

| | |
|-----------------------|--------------|
| PERPUSTAKAAN FTSP UII | |
| HADIAH/SELI | |
| TGL. TERIMA : | 15 Feb 2007 |
| NO. JUDUL : | 002208 |
| NO. INV. : | 920362208001 |
| NO. INDIK. : | |

TUGAS AKHIR

**STUDI KETERLAMBATAN PENYELESAIAN PROYEK
KONSTRUKSI PADA TAHUN 2005 DI KOTA KENDARI
SULAWESI TENGGARA**

Diajukan Kepada Universitas Islam Indonesia Jogjakarta Untuk Memenuhi
Persyaratan memperoleh Derajat Sarjana Strata Satu (S1) Teknik Sipil

R,
658 404
Nam
S
1



Disusun Oleh :

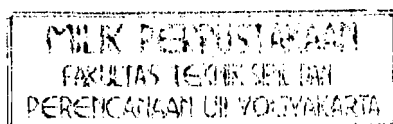
XVII, 61. Bil. Bang. 28

LUSON MANGIDI : 01 511 078

M. DJAFARI : 01 511 213

• Mem. proyek
Keterlambatan penyelesaian
Yogyakarta, dan
Judul

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA
2006



LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR STUDI KETERLAMBATAN PENYELESAIAN PROYEK KONSTRUKSI PADA TAHUN 2005 DI KOTA KENDARI SULAWESI TENGGARA

Diajukan Kepada Universitas Islam Indonesia Jogjakarta Untuk Memenuhi
Persyaratan memperoleh Derajat Sarjana Strata Satu (S1) Teknik Sipil



Disetujui :
Pembimbing

Ir. H. Faisol A.M, MS
Tanggal :

MOTTO

*Allah tidak akan membebani seseorang
Melainkan dengan kesanggupannya.
Ia mendapat pahala dari kebajikan yang diusahakannya
Dan ia mendapat siksa
Dari kejahatan yang dikerjakannya
(Q.S. Al-Baqarah : 286)*

*Dan bersama kesukaran pasti ada kemudahan,
karena itu bila selesai suatu tugas
mulailah tugas yang lain dengan sungguh-sungguh
(Q.S. Asy Syarh 6-7)*

*Pelajarilah ilmu pengetahuan,
Sesungguhnya mempelajari ilmu adalah tanda takut terhadap allah,
menuntut ilmu adalah ibadah, mengingat-ingat adalah jihad,
Mengajarkan kepada orang lain adalah sedekah
Dan menyebarkannya adalah pengorbanan
(Al Hadits)*

*Jangan sia-siakan waktu untuk ragu-ragu dan takut ;
Laksanakanlah pekerjaan yang ada di depan mata,
Sebab tugas saat ini yang dilaksanakan dengan sebaik-baiknya
Akan menjadi persiapan terbaik untuk
Masa-masa yang akan datang
(Ralph Waldo Emerson)*

PERSEMBAHAN

(by : Luson Mangidi)

TuhanKu ALLAH SWT

Untuk nikmat agama Islam, untuk segenap rahmat ,kebahagian, kesehatan yang sangat berlimpah tanpa terputus hingga hambamu ini bisa sampai disini,

KARUNIAMU TAK TERLUKISKAN KATA-KATA

Ayanda Djafar Mangidi

*Akhirnya semua anaknya jadi sarjana yaa...walaupun agak telat
Makasih atas semua yang Bapa berikan selama ini, Bapa adalah Bapa terbaik didunia, berkat jerih payah Bapa,dukungan,perhatian dan semangat akhirnya anakmu ini bisa juga menyelesaikan kuliah. Aku persembahkan karya ini khusus untuk Bapa*

Ibunda Pita

Mamaku sayang makasih ya atas perjuangannya melahirkan dan membesarkan aku, makasih atas doa-doa ,kasih sayang dan perhatiannya selama ini. Maaf kalo selama ini ada yang bikin sakit hati. Doakan Luson Terus biar Sukses

Kakakku Armin Mangidi SE, Uniadi Mangidi MT, dan

Gusman Mangidi ST

Terima kasih atas semua dukungan dan semangatnya, perhatian dan nasehat dari kakak menjadi motivasi ku untuk jadi yang terbaik,

Adiku tersayang Liana

Makasih atas dukungan dan doanya serta udah jaga mama dirumah, jangan lupa bantu mama dirumah

SPECIAL THANKS FOR

- ☺ Bapak Ir. H. Faisol A,M, MS selaku Dosen pembimbing. Terima kasih pak atas bimbingan dan saran-saran yang bapak berikan selama ini.
- ☺ Partner TA-ku JAP, makasih untuk semuanya akhirnya rampung juga usaha kita selama setahun. U akan selalu dalam memori-ku
- ☺ Sebelah kamarku Opiec, makasih tuk doanya sebelum Sidang dan Pendadaran, Manjur Doanya Karaeng
- ☺ Tuk sepupuku wa-1 masih tuk semua bantuannya, semoga jadi Dokter yang baik
- ☺ Ami (Industri 02) makasih Komputernya. Ayo cepat TA
- ☺ Anak2 Kendari di Sendowo, kapan main bola lagi??????
- ☺ Anak2 Kos Wisper Munip, Moro, Rimbil, Andre Dll makasih tumpangan istirahatnya.
- ☺ Seluruh Bapak dan Ibu Kos di Jogja yang pernah jadi tempatku berteduh
- ☺ Anak-anak civil 01 khususnya anak-anak mabes (Tigor, dedy, Beny, Jay, Yory Wawan dll) makasih persahabatannya & dimaapin ya kalau ada salah.

JaP Thanks to :

- Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayahnya serta kemudahan dalam semua hal serta dalam menyusun skripsi....
- Ayahnda Bachtiah HMY dan Ibunda Rani'ah Tauran yang telah memberikan kasih sayang dan dukungan yang tak terhingga, baik moril maupun materi sehingga ananda bisa menyelesaikan pendidikan hingga jenjang kuliah ini.
- Adik – adikku tercinta:
ami dan ria thanks atas semuanya...ayo cepat selesaikan kuliahnya....
Eman yang sebentar lagi kuliah....belajar rang rajin ya....
dan si junior fajar yang selalu kurindukan....
- Keluargaku semuanya tanpa terkecuali....thanks atas dukungannya....
- Pujaan hatiku....Sofia Annasia....makasih ya udah nemenin selama ni....selesaikan skripsinya ya....
- Patner skripsiku Luson Mangidi made in Kendari....
akhirnya bisa juga qt nyelesain skripsinya....
masih panjang perjuangan qt bro....
- The real supporter “SLEMANIA” terutama SLEMANIA AL AQSA....hajer, momo, yoga, joe, vi2, hanu, roland dll.
I miss you all friends....Kapan Qt reuni???
- Teman – teman seperjuangan SIPIL 01 tanpa terkecuali dan anak- anak MABES ‘C’ BIG FAMILY....
Persahabatan QT kan terjalin selamanya friends....
- Teman-teman sedaerahku milang, sikembar, eko, dan dani thanks atas smuanya serta pinjaman komputernya... .

- Teman-teman maen bilyardku....
ocan, yoga, tagor, beny, koko, upick, dll makasih ud ngajarin maen bro....hehehe
- Bapak-ibu guruku dari TK sampai SMK tanpa kecuali... dan Dosen-dosenku smuanya....
makasih atas transfer ilmunya....
- Bapak-ibu kosku selama djogja....makasih tumpangannya....
- Semua teman2 ku dari kecil hingga sekarang yg tidak dp disebutkan satu persatu....makasih ya....



KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

Puji dan syukur kami panjatkan kehadirat Allah ﷻ atas segala limpahan rahmat dan karunia-Nya. Tak lupa shalawat dan salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan Nabi Muhammad ﷺ, keluarga, para sahabat, dan para pengikutnya. Karena keridhoan-Nya, penyusunan Tugas Akhir ini dapat terselesaikan.

Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan jenjang Strata Satu (S1) pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Jogjakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini, banyak bimbingan dan bantuan yang diperoleh dari berbagai pihak. Untuk itu dalam kesempatan ini ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya disampaikan kepada :

1. Bapak Dr. Ir. Ruzardi, MS. selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Jogjakarta.
2. Bapak Ir. H. Faisol A.M. MS, selaku Ketua Jurusan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia sekaligus dosen pembimbing Tugas Akhir .
3. Bapak dan ibu serta seluruh keluarga tercinta yang dengan tulus ikhlas telah memberi dukungan moril maupun materil sehingga penyusunan Tugas Akhir ini dapat berjalan dengan baik.
4. Rekan-rekan seperjuangan satu almamater yang selalu berbagi dalam suka dan duka.
5. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah memberikan bantuan hingga terselesaikannya penyusunan Tugas Akhir ini.

Besar harapan kami semoga laporan Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat kepada siapa saja yang membutuhkan referensi mengenai pengendalian proyek.

وَالسَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

Jogjakarta, Desember 2006

Penyusun

DAFTAR ISI

| | |
|---|-------------|
| LEMBAR JUDUL | i |
| LEMBAR PENGESAHAN | ii |
| HALAMAN MOTTO | iii |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | iv |
| KATA PENGANTAR | vii |
| DAFTAR ISI | x |
| DAFTAR TABEL | xiii |
| DAFTAR GAMBAR | xiv |
| DAFTAR RUMUS | xv |
| DAFTAR LAMPIRAN | xvi |
| ABSTRAKSI | xvii |
| | |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah..... | 3 |
| 1.3 Tujuan Penelitian | 3 |
| 1.4 Manfaat Penelitian | 3 |
| 1.5 Batasan Masalah | 4 |
| | |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 5 |
| 2.1 Widiarsih dan Yudhy Yustianto Amran, 2001 | 5 |
| 2.2 Tri Vadli Setya Budi, 2001 | 6 |
| 2.3 Risdid Hamzah, 2005..... | 7 |
| | |
| BAB III LANDASAN TEORI | 8 |
| 3.1 Manajemen Konstruksi | 8 |
| 3.2 Proyek Konstruksi..... | 8 |

| | |
|---|-----------|
| 3.3 Sasaran Proyek Konstruksi | 9 |
| 3.4 Kinerja..... | 10 |
| 3.5 Produktifitas..... | 10 |
| 3.6 Keterlambatan (delay) Proyek Konstruksi..... | 11 |
| 3.6.1 Teori Delay | 11 |
| 3.6.2 Dampak Keterlambatan | 12 |
| 3.7 Jenis-jenis Rencana Kerja (<i>time schedule</i>) | 13 |
| 3.7.1 Diagram Balok..... | 13 |
| 3.7.2 Kurva S | 14 |
| 3.8 Earned Value Concept (Konsep Nilai Hasil)..... | 16 |
| 3.8.1 Biaya pekerjaan Berdasarkan Anggaran..... | 17 |
| 3.8.2 Pekerjaan Yang Masih Berlangsung..... | 18 |
| 3.8.3 Indikator-Indikator ACWP, BCWP dan BCWS..... | 21 |
| 3.8.4 Varian Biaya Dan Jadwal Terpadu..... | 22 |
| 3.8.5 Indeks Kinerja..... | 22 |
| 3.8.6 Prediksi Biaya Dan Jadwal Akhir Proyek..... | 25 |
| | |
| BAB IV METODE PENELITIAN | 27 |
| 4.1 Objek Penelitian..... | 27 |
| 4.2 Subjek Penelitian | 27 |
| 4.3 Metode Pengumpulan Data..... | 27 |
| 4.4 Metode Analisis Data..... | 28 |
| | |
| BAB V DATA DAN ANALISIS DATA | 29 |
| 5.1 Data Proyek..... | 29 |
| 5.1.1 Data Bobot Penyelesaian Sesuai Rencana dan Data Bobot Prestasi penyelesaian Fisik Proyek | 30 |
| 5.2 Kinerja Proyek | 32 |
| 5.3 Analisis Data..... | 34 |
| 5.2.1 Perhitungan Varian Jadwal (SV) dan Indeks Kinerja Jadwal (SPI)..... | 34 |

| | |
|---|-----------|
| BAB VI PEMBAHASAN | 39 |
| 6.1 Varian Waktu Proyek (SV)..... | 39 |
| 6.2 Kinerja Waktu Proyek (SPI)..... | 46 |
| | |
| BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN | 60 |
| 7.1 Kesimpulan | 60 |
| 7.2 Saran | 60 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 61 |
| DAFTAR LAMPIRAN | |

DAFTAR TABEL

| | | |
|------------------|--|-----------|
| Tabel 3.1 | Contoh perhitungan Nilai Hasil pada saat pelaporan..... | 20 |
| Tabel 3.2 | Indeks Kinerja Jadwal..... | 25 |
| Tabel 5.1 | Data bobot (%) penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data bobot (%) prestasi penyelesaian proyek..... | 31 |
| Tabel 5.2 | Analisis BCWP,BCWS dan ACWP..... | 33 |
| Tabel 5.3 | Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal | 35 |
| Tabel 5.4 | Varian Jadwal Seluruh Proyek..... | 37 |
| Tabel 5.5 | Indeks Kinerja Jadwal Seluiruh Proyek | 38 |
| Tabel 6.1 | Kondisi 25 Proyek dikota Kendari Berdasarkan Nilai SV..... | 43 |
| Tabel 6.2 | Kondisi 25 Proyek dikota Kendari Berdasarkan Nilai SPI | 50 |
| Tabel 6.3 | SPI Rata-Rata Setiap Proyek Dan SPI Rata-Rata Seluruh Proyek | 53 |
| Tabel 6.4 | Prediksi Waktu Akhir Penyelesaian Proyek | 58 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar 3.1 Rencana kerja diagram balok | 14 |
| Gambar 3.2 Kurva S | 15 |
| Gambar 3.3 Menilai biaya pekerjaan yang telah diselesaikan dilihat dari jumlah anggaran yang dipakai | 17 |
| Gambar 3.4 Satu paket yang terdiri dari 3 jenis pekerjaan dengan kemajuan yang berlainan..... | 19 |
| Gambar 3.5 Analisis varian terpadu disajikan dengan kurva S..... | 24 |
| Gambar 6.1 Grafik Varian Jadwal (SV) Seluruh Proyek | 41 |
| Gambar 6.2 Grafik SPI Seluruh Proyek | 48 |
| Gambar 6.3 Grafik SPI Rata-Rata Berdasarkan JenisProyek..... | 53 |

DAFTAR RUMUS

| | |
|---|-----|
| Nilai Hasil | (1) |
| Varian Biaya (CV) | (2) |
| Varian Jadwal (SV) | (3) |
| Indeks Kinerja Biaya (CPI) | (4) |
| Indeks Kinerja Jadwal (SPI) | (5) |
| Perkiraan Biaya Untuk Pekerjaan Tersisa (ETC) | (6) |
| Perkiraan Biaya Total Proyek (EAC) | (7) |
| Perkiraan Waktu Untuk Pekerjaan Tersisa (ETS) | (8) |
| Perkiraan Waktu Total Proyek (EAS) | (9) |

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1** Tabel – Tabel Data Bobot (%) Penyelesaian Pekerjaan Sesuai Rencana Dan Data Bobot (%) prestasi Penyelesaian Proyek
- Lampiran 2** Tabel – Tabel Analisis BCWP, BCWS Dan BCWP
- Lampiran 3** Tabel – Tabel Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal

ABSTRAKS

Proyek konstruksi lazimnya mempunyai rencana pelaksanaan yang akan diselesaikan dalam jangka waktu tertentu. Untuk menjamin suksesnya suatu proyek maka perencanaan, pelaksanaan dan pengendalian harus diperhatikan.

Banyak metode yang dapat digunakan untuk mengendalikan aspek biaya dan waktu. Salah satunya adalah Metode Konsep Nilai Hasil. Konsep Nilai Hasil ini tidak hanya mampu menunjukan Varian waktu saat pelaporan, namun juga mampu menunjukan kinerja waktu. Tiga indikator utama dalam Metode Konsep Nilai Hasil adalah ACWP (actual cost of work performed), BCWP (budgeted cost of work performed), BCWS (budgeted cost of work scheduled). Dari ketiga indikator tersebut dapat dicari waktu, indeks kinerja dan waktu akhir proyek.

Dari hasil analisis terhadap waktu pada proyek tahun 2005 di Kota Kendari Sulawesi Tenggara diperoleh hasil : dari segi waktu, seluruh proyek pada minggu terakhir dari rencana mengalami keterlambatan dan predeksi waktu akhir rencana proyek mengalami keterlambatan selama 7 hari.

kinerja /

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Setiap proyek konstruksi lazimnya mempunyai rencana pelaksanaan dan pelaksanaan yang tertentu, kapan pelaksanaan proyek tersebut harus dimulai, kapan harus diselesaikan dan bagaimana proyek tersebut akan dikerjakan, serta bagaimana penyediaan sumber dayanya. Pembuatan rencana dan jadwal pelaksanaan proyek selalu mengacu pada kondisi anggapan-anggapan dan perkiraan yang ada pada saat rencana dan jadwal tersebut dibuat, karena itu masalah akan timbul apabila terjadi ketidaksesuaian antara perkiraan dan anggapan dengan kenyataan yang sebenarnya. Dampak yang sering terjadi adalah keterlambatan waktu pelaksanaan proyek, disamping meningkatnya biaya pelaksanaan proyek. Dengan demikian untuk menjamin suksesnya suatu proyek, maka perencanaan dan pelaksanaan proyek harus disertai juga dengan pengendalian.

Di Kota Kendari, Sulawesi Tenggara, pertumbuhan perusahaan jasa konstruksi berkembang demikian pesat. Hal itu disebabkan oleh meningkatnya pembangunan yang dilaksanakan oleh pemerintah setempat. Pada kenyataannya, pelaksanaan pekerjaan proyek fisik selalu mendapatkan kendala. Oleh karena itu dalam proyek konstruksi selalu ada kemungkinan waktu yang dibutuhkan untuk menyelesaikan proyek akan melebihi waktu yang telah ditentukan dalam dokumen kontrak pekerjaan, dengan kata lain bahwa waktu penyelesaian proyek menjadi terlambat atau tertunda. Yang dimaksud proyek yang tertunda disini adalah sebagian waktu pelaksanaan yang tidak dapat dimanfaatkan sesuai dengan rencana, sehingga menyebabkan beberapa kegiatan yang mengikuti menjadi tertunda atau tidak dapat diselesaikan tepat sesuai dengan jadwal yang telah direncanakan. Terjadinya penundaan dapat disebabkan oleh kontraktor atau faktor – faktor lain yang berpengaruh terhadap proyek konstruksi tersebut. Penundaan proyek

konstruksi bisa juga disebabkan oleh pemilik proyek (owner), perencana (designer), kontraktor utama , subkontraktor , pemasok (supplier), pekerja, perusahaan fasilitas (PDAM, PLN, TELKOM) maupun organisasi lain yang terlibat dalam proyek konstruksi tersebut.

Keterlambatan proyek konstruksi akan menyebabkan kerugian moril maupun material. Pihak yang terkena dampak kerugian tersebut adalah pihak yang berhubungan langsung dengan proyek yaitu kontraktor. Kontraktor akan mengalami kerugian waktu dan biaya. Adapun bagi pemilik proyek (owner) keterlambatan penyelesaian proyek akan menyebabkan kerugian terhadap waktu operasi hasil proyek, sehingga hasil pembangunan proyek menjadi mundur atau terlambat. Keterlambatan mungkin terjadi akibat oleh suatu pekerjaan yang belum tercapai pada minggu-minggu sebelumnya sebelumnya, maka oleh karena itu perlu adanya manajemen didalam pelaksanaan dilapangan.

Kontraktor yang mengerjakan proyek dengan tepat waktu, tentu akan menguntungkan kedua belah pihak. Dalam rangka mendapatkan posisi sebagai perusahaan yang baik dan selalu tepat waktu dalam penyelesaian proyek, selalu diupayakan suatu metode untuk menghindari keterlambatan yang terjadi di usaha konstruksi, berbagai cara telah dilakukan oleh perusahaan – perusahaan jasa konstruksi untuk menghindari keterlambatan penyelesaian proyek konstruksi, misalnya maengerjakan keseluruhan pekerjaan konstruksi (tanpa dikerjakan oleh sub-kontraktor) maupun memberdayakan sumber daya manusianya.

Dalam menghadapi otonomi daerah, para pekerja konstruksi dituntut untuk dapat meningkatkan mutu hasil pekerjaan dan dapat menyelesaikan pekerjaan proyek sesuai dengan jadwal penyelesaian proyek yang terdapat dalam dokumen kontrak yang telah disepakati oleh kedua belah pihak yaitu owner dan kontraktor, atau jika memungkinkan proyek konstruksi yang dilaksanakan dapat diselesaikan lebih cepat dari jadwal yang telah disepakati tanpa mengurangi mutu hasil pekerjaan.

Dari kasus di atas, maka penelitian ini dilakukan untuk mengetahui bagaimana kinerja kontraktor – kontraktor di Kota Kendari dalam menyelesaikan proyek konstruksi serta memberikan saran dan solusi pencegahan keterlambatan

penyelesaian proyek konstruksi yang terjadi di Kota Kendari, Sulawesi Tenggara pada tahun 2005. Dengan memperkecil keterlambatan penyelesaian proyek konstruksi, berarti pula membantu negara dalam hal program pembangunan fisik dan non fisik.

1.2 Rumusan Masalah

Permasalahan yang dihadapi dalam proyek konstruksi berdasarkan uraian diatas adalah :

1. Bagaimana kinerja kontraktor – kontraktor di Kota Kendari Sulawesi Tenggara dalam menyelesaikan proyek konstruksi selama tahun 2005
2. Mengetahui seberapa besar kemajuan atau keterlambatan dari proyek-proyek konstruksi tersebut.

1.3 Tujuan Penelitian

Penelitian ini dimaksudkan untuk :

1. Mengetahui kinerja waktu pelaksanaan proyek di Kota Kendari Sulawesi Tenggara dengan konsep nilai hasil.
2. Mengetahui prediksi waktu penyelesaian proyek berdasarkan indikator saat pelaporan.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat yang dapat diambil dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Sebagai bahan pertimbangan bagi perusahaan yang bergerak di bidang konstruksi dan juga pada Pemerintahan Daerah Kota Kendari, Sulawesi Tenggara untuk dapat menghindari keterlambatan proyek konstruksi dimasa yang akan datang.
2. Memberikan masukan kepada perusahaan konstruksi untuk lebih memperhitungkan kegiatan – kegiatan penelitian yang bertujuan untuk meningkatkan kinerja perusahaan konstruksi.

3. Hasil penelitian ini kiranya dapat menambah wawasan, pustaka dan menjadi input bagi penelitian selanjutnya.

1.5 Batasan Masalah

Agar penelitian ini dapat terfokus dan tidak menyimpang dari tujuan awal, maka penulis membatasi penelitian dengan asumsi sebagai berikut :

1. Obyek penelitian adalah proyek yang dilaksanakan dan diselesaikan pada tahun 2005 di Kota Kendari, Sulawesi Tenggara.
2. Dalam pengambilan data, penyusun menetapkan perusahaan konstruksi yang bekerja dan menyelesaikan proyek di Kota Kendari, Sulawesi Tenggara tanpa melihat klasifikasinya.

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Penelitian Widiarsih dan Yudhy Yustianto Amran (Universitas Islam Indonesia, 2001)

Widiarsih dan Yudhy melakukan Penelitian tentang “ Study Keterlambatan Penyelesaian Proyek Konstruksi Pada Tahun 2000 Di Kabupaten Pekalongan” Mempunyai tujuan untuk mengidentifikasi keterlambatan penyelesaian pekerjaan konstruksi yang berada didaerah Pekalongan pada tahun 2000.

Untuk menganalisa tujuan tersebut Widiarsih dan Yudhy menggunakan metode Kuantitatif dengan pendekatan Statistik *non parametrik* dengan bantuan Program SPSS 10.0 *for Windows*.

Hasil dari penelitian Widiarsih dan Yudhy adalah Proyek konstruksi di Kabupaten Pekalongan pada tahun 2000 mengalami keterlambatan sebanyak 24,4% dan yang tidak mengalami keterlambatan sebanyak 75,6%. Faktor yang menjadi penyebab utama keterlambatan proyek tersebut adalah faktor bahan, tenaga kerja, peralatan, keuangan, lingkungan, perubahan, hubungan dengan pemerintah, kontrak, waktu dan kontrol.

Perbedaan penelitian ini dengan penelitian Widiarsih dan Yudhy terletak pada :

- a. Study kasus yang diteliti yaitu tempat dan waktu dilakukannya penelitian, dimana Widiarsih dan Yudhy melakukan penelitian di Pekalongan pada tahun 2001 dengan data pada tahun 2000 sedangkan penelitian ini dilakukan di Kota Kendari, Sulawesi Tenggara pada tahun 2006 dengan data pada tahun 2005.
- b. Metode analisis pada penelitian kami menggunakan Earned Value Concept atau konsep nilai hasil sedangkan Widiarsih dan Yudhy menggunakan metode Kuantitatif dengan pendekatan Statistik *non parametrik*.

2.2 Tri Vadli Setia Budi (Program Magister Teknik Sipil UII, 2001)

Tri Vadli Setia Budi melakukan penelitian tentang Analisis Faktor Keterlambatan Pada Pelaksanaan Proyek Konstruksi Menurut Persepsi Pengguna Jasa dan Penyedia Jasa di DIY, mempunyai tujuan untuk :

1. Mengetahui persepsi para kontraktor terhadap program pengendalian material.
2. Mengetahui peringkat item-item program tersebut.
3. Mengetahui ada tidaknya perbedaan persepsi, apabila jabatan responden, pengalaman responden, jumlah lantai dan lokasi proyek yang berbeda.

Untuk menganalisa tujuan tersebut, Tri Vadli Setia Budi menggunakan metode Indeks kepentingan berdasarkan harga rata-rata. Untuk menganalisis perbedaan persepsi Tri Vadli Setia Budi menggunakan metode statistik Chi Kuadrat.

Dari penelitian ini diperoleh kesimpulan bahwa program pengendalian material untuk mencegah dan mengatasi keterlambatan dianggap penting dan urutan peringkat program pengendalian untuk mencegah keterlambatan adalah :

1. Pengendalian schedule rencana penggunaan material untuk setiap jenis item pekerjaan.
2. Pengendalian order/pemesanan.
3. Pengendalian penerimaan barang.
4. Pengendalian spesifikasi/kualitas material.
5. Pengendalian penggunaan bahan.
6. Pengendalian pengiriman.
7. Pengendalian sistem pembelian.
8. Pengendalian penyimpanan.
9. Pengendalianpersediaan material.

Perbedaan penelitian ini dengan penelitian Tri Vadli Setia Budi terletak pada :

- a. Tujuan penelitian kami yaitu untuk mengetahui kinerja proyek-proyek konstruksi di Kota Kendari, Sulawesi Tenggara dan menganalisis efek keterlambatan yang ditimbulkan akibat keterlambatan proyek tersebut

sedangkan Tri Vadli Setia Budi mengetahui persepsi para kontraktor terhadap program pengendalian material, mengetahui peringkat item-item program tersebut dan mengetahui ada tidaknya perbedaan persepsi, apabila jabatan responden, pengalaman responden, jumlah lantai dan lokasi proyek yang berbeda.

- b. Metode analisis pada penelitian kami menggunakan Analisis Earned Value Concept sedangkan Tri Vadli Setia Budi menggunakan metode statistik Chi Kuadrat.

2.3 Risdi Hamzah (Universitas Islam Indonesia, 2002)

Risdi Hamzah melakukan penelitian tentang Analisis Pengendalian Biaya, Waktu dan Kinerja Proyek Janti Fly Over Dengan Metode Konsep Nilai Hasil dengan tujuan :

1. Mengetahui performance proyek ditinjau dari sisi biaya dan waktu pada saat pelaporan.
2. Mempredeksi biaya penyelesaian proyek berdasarkan indikator saat pelaporan.
3. Memprediksi waktu penyelesaian proyek berdasarkan indikator saat pelaporan.

Hasil dari penelitian Risdi Hamzah bahwa performance proyek dari segi biaya pada saat pelaporan pertama hingga pelaporan kelima menunjukkan anggaran aktual lebih kecil dari anggaran (22,6% dari anggaran total) dan dari segi waktu menunjukkan bahwa waktu pelaksanaan mengalami keterlambatan dari rencana (1 hari dari jadwal).

Perbedaan penelitian ini dengan penelitian Risdi Hamzah terletak pada Studi kasus yang diteliti yaitu tempat dan waktu yang diteliti, dimana Risdi Hamzah melakukan penelitian di Jogjakarta pada tahun 2001 sedangkan penelitian ini dilakukan di Kota Kendari, Sulawesi Tenggara pada tahun 2006 dengan data pada tahun 2005.

BAB III

LANDASAN TEORI

3.1 Manajemen Konstruksi

H. Koontz (1982), memberikan definisi manajemen sebagai proses merencanakan, mengorganisir, memimpin dan mengendalikan seluruh kegiatan anggota serta sumber daya yang lain untuk mencapai sasaran organisasi yang telah ditentukan. Menurut H. Farol, manajemen bukanlah bakat seseorang tetapi suatu kepandaian yang dapat dipelajari, yaitu dengan memahami teori serta prinsip – prinsip dasarnya.

Manajemen menurut H. Kerzner (1982), didefinisikan sebagai proses merencanakan, mengorganisir, memimpin dan mengendalikan sumber daya perusahaan untuk mencapai sasaran jangka pendek yang telah ditentukan. Keberhasilan dalam pengendalian proyek antara lain ditentukan oleh ketersediaan pihak manajemen puncak (top management) untuk mengerahkan orang dan sumber daya lain dalam perencanaan dan pengendalian proyek (Prof. Dr. William C. Ibbs, 1994).

Manajemen konstruksi memiliki ruang lingkup yang cukup luas, karena mencakup tapan kegiatan Sejak awal pelaksanaan pekerjaan sampai dengan akhir pelaksanaan yang berupa hasil pembangunan. Tahap kegiatan tersebut pada umumnya dibagi menjadi empat tahap yaitu perencanaan (*planning*), pengorganisasian (*organizing*), pelaksanaan (*actuating*), dan pengawasan (*controlling*).

3.2 Proyek Konstruksi

Di dalam suatu proyek konstruksi terdapat berbagai kegiatan yang dilakukan oleh orang – orang yang terlibat di dalam proyek itu sendiri. Menurut Soeharto (1997), kegiatan proyek dapat diartikan sebagai suatu kegiatan sementara

yang berlangsung dalam jangka waktu terbatas, dengan alokasi sumber dana tertentu dan dimaksudkan untuk melaksanakan tugas yang sasarannya telah digariskan dengan tegas. Banyak kegiatan dan pihak – pihak yang terlibat didalam pelaksanaan proyek konstruksi menimbulkan banyak permasalahan yang bersifat kompleks. Kompleksitas proyek tergantung dari :

1. Jumlah macam kegiatan di dalam proyek.
2. Macam dan jumlah hubungan antar kelompok (organisasi) di dalam proyek itu sendiri.
3. Macam dan jumlah hubungan antar kegiatan (organisasi) di dalam proyek dengan pihak luar.

Kompleksitas ini tergantung pada besar kecilnya ukuran suatu proyek. Proyek kecil dapat saja bersifat lebih kompleks dari pada proyek dengan ukuran yang lebih besar. Kompleksitas memerlukan pengaturan dan pengendalian yang sedemikian rupa sehingga tidak terjadi benturan – benturan dalam pelaksanaan proyek dan perlu juga adanya manajemen proyek yang handal dan tangguh untuk menopang pelaksanaan proyek.

3.3 Sasaran Proyek Konstruksi

Menurut Soeharto (1995), proyek konstruksi mempunyai tiga sasaran pokok; yaitu anggaran yang dialokasikan, jadwal kegiatan, dan mutu yang harus dipenuhi. Adapun maksud dari Anggaran proyek yaitu anggaran yang harus diselesaikan dengan biaya yang tidak melebihi anggaran. Jadwal proyek yaitu Jadwal yang harus dikerjakan sesuai dengan kurun waktu dan tanggal akhir yang telah ditentukan, sedangkan mutu yaitu produk atau hasil kegiatan proyek harus memenuhi spesifikasi dan kriteria yang dipersyaratkan.

Ketiga permasalahan tersebut erat hubungannya dan bersifat saling terkait. Artinya, jika ingin meningkatkan kinerja, produk yang telah disepakati dalam kontrak, maka umumnya harus diikuti dengan menaikkan mutu yang berakibat pada naiknya biaya rencana. Sebaliknya apabila ingin menekan biaya, maka akan menurunkan mutu hasil akhir dan waktu pelaksanaannya. Dari segi teknis, ukuran

keberhasilan proyek dikaitkan dengan sejauh mana ketiga sasaran tersebut terpenuhi.

3.4 Kinerja

Menurut Drama (2005) Kinerja adalah suatu cara untuk mendapatkan hasil yang lebih baik bagi organisasi, kelompok dan individu dengan memahami dan mengelola kinerja sesuai dengan target yang telah direncanakan, Standar dan persyaratan kompetensi yang telah ditentukan, dengan demikian kinerja adalah sebuah proses untuk ditetapkan apa yang harus dicapai dan pendekatannya untuk mengelola dan pengembangan manusia melalui suatu cara yang dapat meningkatkan kemungkinan bahwa sasaran akan dapat dicapai dalam suatu jangka waktu tertentu baik pendek maupun panjang.

Menurut Ervianto (2004) pengukuran kinerja bertujuan untuk menentukan waktu yang dibutuhkan oleh pekerja untuk menyelesaikan suatu pekerjaan tertentu dengan baik, selain itu dapat juga menentukan tingkat kinerja yang dicapai dan menentukan kegiatan yang tidak efektif kemudian dilakukan eliminasi.

3.5 Produktifitas

Menurut Paul Mali, produktifitas adalah pengukuran seberapa baik sumber daya yang digunakan bersama didalam organisasi untuk menyelesaikan suatu kumpulan hasil-hasil.

Menurut ILO, produktifitas adalah perbandingan antara elemen-elemen produksi dengan yang dihasilkan merupakan ukuran produktifitas. Elemen-elemen produksi tersebut berupa: tanah, kapital, tenaga kerja dan organisasi.

Menurut Dewan Produktifitas Nasional (DPN), produktifitas didefinisikan sebagai sikap mental yang selalu mempunyai pandangan bahwa mutu kehidupan hari ini harus lebih baik dari hari kemarin dan hari esok harus lebih baik dari hari ini. Pada dasarnya produktifitas harus dapat memenuhi unsur efektifitas, efisien dan kualitas.

Menurut Sinungan (1992) Produktifitas adalah ratio antara output dengan input, atau antara hasil produksi dengan total sumberdaya yang digunakan. Didalam proyek konstruksi ratio produktifitas adalah nilai yang diukur selama proses konstruksi, dapat dipisahkan menjadi biaya tenaga kerja, material dan alat. Terlambat tidaknya suatu proyek konstruksi tergantung dari efektifitas penggunaan sumberdayanya.

Sumberdaya yang digunakan selama proyek konstruksi adalah material, machine, man, method, dan Money. Penggunaan material dalam proses konstruksi secara efektif sangat tergantung dari desain yang dikehendaki dari suatu bangunan. Pada pemilihan machine yang tepat dan efektif akan mempengaruhi kecepatan proses konstruksi dimana pada proses distribusi material dengan cepat akan mempengaruhi waktu penyelesaian konstruksi tersebut. Man atau pekerja adalah salah satu sumberdaya yang sangat sulit dilakukan pengontrolan, upah yang diberikan sangat bervariasi tergantung dari kecakapan masing-masing pekerja.

3.6 Keterlambatan (delay) Proyek Konstruksi

3.6.1 Teori Delay

Menurut Lewis dan Atherey, (1996) delay adalah Jika suatu pekerjaan sudah ditargetkan harus selesai pada waktu yang telah ditetapkan namun karena suatu alasan tertentu tidak dapat dipenuhi maka dapat dikatakan pekerjaan itu mengalami keterlambatan.

Menurut Callahan et al, (1992) Keterlambatan (delay) adalah apabila suatu aktifitas atau kegiatan proyek konstruksi yang mengalami penambahan waktu atau tidak diselenggarakan sesuai dengan rencana yang diharapkan. Keterlambatan proyek dapat diidentifikasi dengan jelas melalui *Schedule*. Dengan melihat *Schedule*, akibat keterlambatan suatu kegiatan terhadap kegiatan lain dapat terlihat dan diharapkan dapat segera diantisipasi.

Menurut Ervianto, (2004) Keterlambatan (Delay) adalah sebagian waktu pelaksanaan yang tidak dapat dimanfaatkan sesuai dengan rencana, sehingga menyebabkan beberapa kegiatan yang mengikutinya menjadi tertunda atau tidak

dapat diselesaikan tepat pada waktunya atau tidak sesuai dengan jadwal yang telah direncanakan. Terjadinya keterlambatan (delay) dapat disebabkan oleh kontraktor atau faktor-faktor lain yang berpengaruh pada proyek konstruksi.

3.6.2 Dampak keterlambatan

Keterlambatan proyek akan menimbulkan kerugian pada pihak Kontraktor, konsultan, dan Owner, yaitu :

1. Pihak Kontraktor

Keterlambatan penyelesaian proyek berakibat naiknya overhead, karena bertambah panjangnya waktu pelaksanaan. Biaya overhead meliputi biaya untuk perusahaan secara keseluruhan, terlepas ada tidaknya kontrak yang sedang ditangani.

2. Pihak Konsultan

Konsultan akan mengalami kerugian waktu, serta akan terlambat dalam mengerjakan proyek yang lainnya, jika pelaksanaan proyek mengalami keterlambatan penyelesaian.

3. Pihak Owner

Keterlambatan proyek pada Owner, berarti kehilangan penghasilan dari bangunan yang seharusnya sudah dapat digunakan atau disewakan. Apabila pihak pemilik adalah pemerintah, untuk pembangunan fasilitas umum, misalnya rumah sakit, tentunya keterlambatan akan merugikan pelayanan kesehatan masyarakat, atau merugikan program pelayanan yang telah disusun. Kerugian ini tidak dinilai dengan uang dan tidak dapat dibayar kembali. Apabila pihak pemilik adalah non-pemerintah, misalnya pembangunan gedung, perhotelan, pertokoan, tentu jadwal pemakaian gedung tersebut akan mundur dari waktu yang telah direncanakan.

3.7 Jenis-jenis Rencana Kerja (*time schedule*)

Rencana kerja (*time schedule*) yang dikenal atau sering digunakan dalam proyek konstruksi ada beberapa jenis. Penggunaan jenis rencana kerja untuk proyek konstruksi tergantung dari jenis dan sifat proyek bangunan konstruksi yang dilaksanakan.

Ada beberapa rencana kerja yang umum digunakan, di antaranya :

1. Diagram balok/batang (*bar/gantt chart*)
2. Kurva S

Untuk memilih rencana kerja yang tepat dalam pelaksanaan pekerjaan suatu proyek di butuhkan suatu teknik pemilihan yang tepat pula

3.7.1 Diagram balok

Diagram balok merupakan rencana kerja yang paling sederhana atau sering digunakan pada proyek yang tidak terlalu rumit serta mudah dibuat dan dipahami.

Bentuk rencana kerja ini terdiri dari arah vertical yang menunjukkan jenis pekerjaan dan arah horizontal menunjukkan jangka waktu yang dibutuhkan oleh setiap pekerjaan yaitu waktu mulai dan waktu akhir dengan menggunakan diagram balok. Secara rinci diagram balok dapat dilihat pada gambar 3.1

| No | Jenis Pekerjaan | Minggu Ke | | | | | | | |
|----|------------------------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Pekerjaan Persiapan | ■ | | | | | | | |
| 2 | Pekerjaan Pengukuran | ■ | ■ | | | | | | |
| 3 | Pekerjaan Galian | | ■ | ■ | ■ | | | | |
| 4 | Pekerjaan Pas. Fondasi | | | ■ | ■ | ■ | ■ | | |
| 5 | Pekerjaan Skelet | | | | ■ | ■ | ■ | | |
| 6 | Pekerjaan Pas Tembok | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ |



Gambar 3.1 Rencana kerja diagram balok

Pada diagram balok jika dalam pelaksanaan terjadi keterlambatan, maka pekerjaan yang tergantung terhadap pekerjaan tersebut akan mengalami penundaan. Supaya pekerjaan yang tertunda tersebut tidak mengganggu lain yang berhubungan, maka perlu dievaluasi dan revisi sehingga selesai tepat waktu. Rencana kerja ini dapat dikembangkan lagi dengan dilengkapi bobot tiap pekerjaan.

3.7.1 Kurva S

Kurva S adalah pengabungan dan pengembangan dari diagram balok dan *Hannum Curve*. Diagram balok dilengkapi dengan bobot tiap pekerjaan dalam Persen (%).

Pada jalur bagian bawah ada prosentase rencana untuk tiap satuan waktu dan prosentase komulatif dari rencana tersebut. Disamping itu ada prosentase realisasi untuk tiap satuan waktu dari prosentase komulatif dari realisasi tersebut. Prosentase Komulatif rencana dibuat sehingga membentuk Kurva S. Prosentase komulatif rencana adalah hasil nyata di lapangan. Hasil realisasi dari pekerjaan pada suatu waktu dapat di bandingkan dengan kurva rencana. Jika hasil realisasi berada di atas kurva S, maka terjadi prestasi, namun jika berada dibawah kurva S sehingga tidak mencapai prestasi, seperti yang direncanakan. Untuk itu perlu evaluasi secara menyeluruh sehingga untuk waktu selanjutnya tidak terlambat atau kalau perlu ada penjadwalan kembali (*Reschedulling*).

Dari kurva S dapat diketahui prosentase (%) pekerjaan yang harus dicapai pada waktu tertentu. Untuk menentukan bobot tiap pekerjaan maka harus di hitung dahulu volume pekerjaan dan biayanya serta biaya nominal dari seluruh pekerjaan tersebut. Kurva S ini sangat efektif untuk mengevaluasi dan mengendalikan waktu dan biaya proyek.

Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada gambar 3.2

| PEKERJA | BOBOT | | MINGGU KE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------|-----|-----------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | X 10 ⁶ | % | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| A | 14 | 14 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| B | 1 | 1 | 0,5 | 0,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | 7 | 7 | | | 1 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| D | 6 | 6 | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| E | 8 | 8 | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | |
| F | 5 | 5 | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | |
| G | 14 | 14 | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | |
| H | 19 | 19 | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | | |
| I | 6 | 6 | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | |
| J | 17 | 17 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| K | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 |
| Nominal | 100 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rencana | % Periode | | 2,5 | 2,5 | 3 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 9 | 9 | 8 | 6 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | % Komulatif | | 2,5 | 5 | 8 | 14 | 21 | 28 | 35 | 42 | 49 | 58 | 67 | 75 | 81 | 85 | 89 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |
| Realisasi | % Periode | | 2,5 | 3 | 4 | 8 | 10 | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | | |
| | % Komulatif | | 2,5 | 5,5 | 9,5 | 18 | 28 | 38 | 50 | | | | | | | | | | | | | |

Gambar 3.2 Kurva S

3.8 *Earned Value Concept (Konsep Nilai Hasil)*

Earned Value Concept adalah suatu metode yang bertujuan untuk meningkatkan efektifitas dalam memantau dan mengendalikan kegiatan proyek. Dengan memakai metode tersebut maka dapat dikembangkan untuk membuat perkiraan atau proyeksi keadaan masa depan proyek, misalnya untuk menjawab pertanyaan berikut :

1. Berapakah besar perkiraan keterlambatan pada akhir proyek bila kondisi masih seperti saat pelaporan.
2. Dapatkah proyek tersebut diselesaikan dengan dana yang tersisa.
3. Berapa besar perkiraan biaya untuk menyelesaikan proyek.

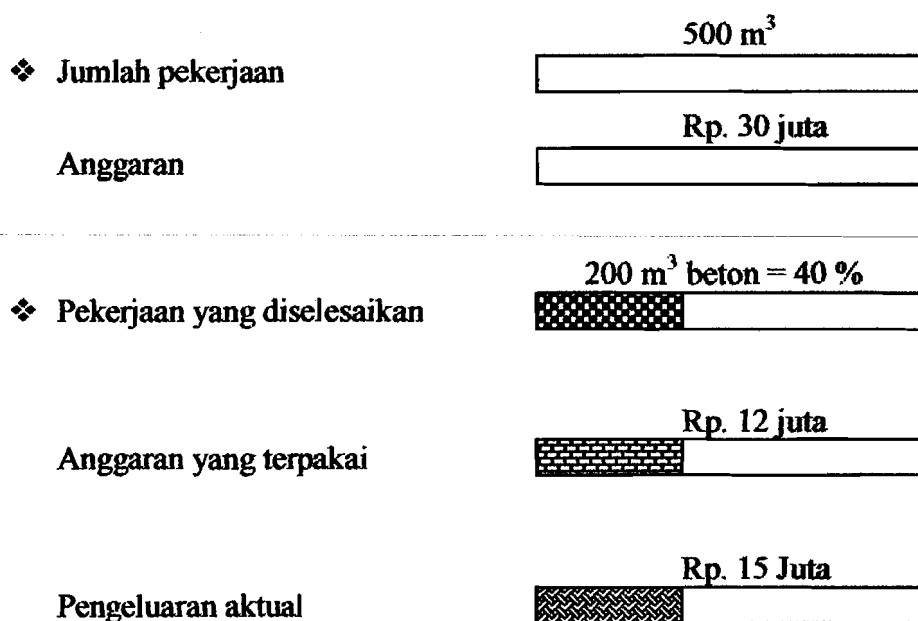
Adapun asumsi yang digunakan dalam *Earned Value Concept* adalah bahwa kecenderungan yang ada dan terungkap pada saat pelaporan akan terus berlangsung. Keterangan yang memberitahukan proyeksi masa depan penyelenggaraan proyek merupakan masukan yang Sangat berguna bagi pengelola dan pemilik, karena dengan demikian mereka akan memikirkan cara-cara menghadapi segala persoalan dimasa yang akan datang.

Pada metode Konsep Nilai Hasil dilakukan suatu evaluasi pada saat tertentu di dalam kurun waktu pelaksanaan proyek untuk mengetahui prakiraan atau proyeksi keadaan masa depan proyek ditinjau dari aspek biaya, waktu, dan kinerja proyek. Hasil dari evaluasi itu kemudian dibuat dalam bentuk laporan. Saat evaluasi itu diadakan dan kemudian hasilnya dilaporkan, itulah yang disebut sebagai saat pelaporan. Pada saat pelaporan penyelesaian fisik masing-masing komponen, sehingga dapat dihitung nilai hasil paket konstruksinya. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa data yang digunakan sebagai acuan untuk mengetahui prakiraan atau proyeksi keadaan masa depan proyek ditinjau dari aspek biaya, waktu dan kinerja proyek adalah Rencana Anggaran Biaya (RAB) proyek, rencana kerja yang berupa kurva S, dan laporan prosentase penyelesaian fisik proyek pada bulan saat pelaporan. Rencana Anggaran Biaya (RAB) merupakan prakiraan/perhitungan biaya-biaya yang diperlukan untuk tiap pekerjaan dalam suatu proyek konstruksi, sehingga diperoleh biaya total yang

diperlukan untuk menyelesaikan proyek tersebut. Rencana kerja proyek yang berupa kurva S merupakan rencana kerja proyek yang berupa diagram balok dilengkapi dengan bobot tiap pekerjaan (%). Laporan prosentase penyelesaian fisik merupakan laporan mengenai besarnya unit pekerjaan proyek yang telah diselesaikan pada waktu tertentu yang dinyatakan dalam persen.

3.8.1 Biaya Pekerjaan Berdasarkan Anggaran

Konsep nilai hasil adalah konsep menghitung besarnya biaya yang menurut anggaran sesuai dengan pekerjaan yang telah di selesaikan atau dilaksanakan (*Budgeted Cost Of Work Performed*). Bila ditinjau dari jumlah pekerjaan yang diselesaikan, maka berarti konsep ini mengukur besarnya unit pekerjaan yang telah diselesaikan, pada suatu waktu bila nilai didasarkan jumlah anggaran yang disediakan untuk pekerjaan tersebut. Dengan perhitungan ini diketahui hubungan antara apa yang sesungguhnya dicapai secara fisik terhadap jumlah anggaran yang dikeluarkan. Gambar 3.1 menjelaskan hubungan tersebut secara grafis.



Gambar 3.3 Menilai biaya pekerjaan yang telah diselesaikan dilihat dari jumlah anggaran yang terpakai

Gambar 3.1 memperlihatkan bahwa misalkan suatu pekerjaan mengecor beton mempunyai volume pekerjaan 500 m^3 dengan nilai pekerjaan Rp 30 juta dan pada saat pelaporan telah diselesaikan sebesar 200 m^3 dimana biaya aktual yang telah dikeluarkan adalah Rp 15 juta. Nilai hasil dari pekerjaan tersebut adalah biaya yang dianggarkan dari pekerjaan yang telah terselesaikan. Pekerjaan yang telah terselesaikan adalah 200 m^3 , jika diprosentasekan nilainya = $(200/500) \times (100\%) = 40\%$. Berdasarkan prosentasekan tersebut, pengeluaran menurut anggaran adalah sebesar $(40\%) \times (\text{Rp } 30 \text{ juta}) = \text{Rp } 12 \text{ juta}$, jadi nilai hasil pekerjaan pada saat pelaporan adalah sebesar Rp 12 juta, sedangkan biaya aktual yang telah di keluarka sebesar Rp 15 juta, lebih besar Rp 3 juta.

Bila pekerjaan dilakukan seefisien mungkin dari yang diperkirakan dalam anggaran sehingga pengeluaran hanya Rp 10 juta, maka dikatakan nilai hasil (12 juta rupiah) lebih besar dari pengeluaran. Dan bila yang terjadi adalah sebaliknya (seperti pada contoh), maka dapat dikatakan nilai hasil lebih besar dari pengeluaran

Dari contoh diatas, rumus nilai hasil adalah seperti yang tercantum dibawah ini :

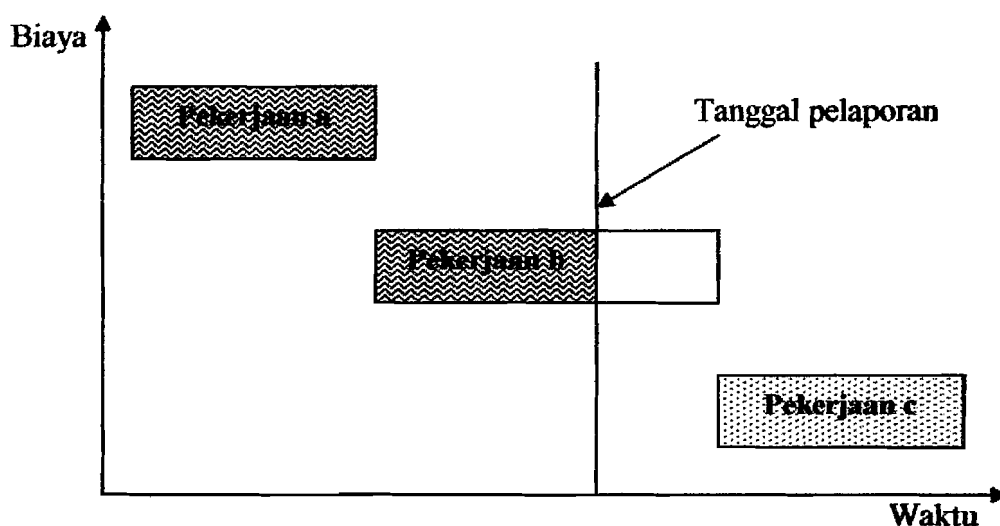
$$\boxed{\text{Nilai Hasil} = \text{Anggaran} \times \% \text{ penyelesaian}} \dots\dots\dots (1)$$

3.8.2 Pekerjaan Yang Masih Berlangsung

Pada umumnya, keadaan yang sesungguhnya di lapangan lebih kompleks/rumit. Contoh diatas adalah kasus yang sederhana. Misalnya dalam satu paket terdiri dari pekerjaan a, b, c, dengan kemajuan sebagai berikut ;

1. Pekerjaan a telah selesai 100 %.
2. Pekerjaan b masih dalam proses, sudah dimulai tetapi belum 100% selesai.
3. pekerjaan c belum mulai sama sekali.

Keadaan ini dapat dijelaskan pada gambar 3.2



Gambar 3.4 Satu paket yang terdiri dari 3 jenis pekerjaan dengan kemajuan yang berlainan

Untuk mengetahui nilai hasil paket pekerjaan diatas, pendekatan yang digunakan adalah dengan memperhatikan bobot komponen-komponen pekerjaan tersebut terhadap total $(a+b+c)$, sedangkan nilai hasil komponen-komponen adalah sebagai berikut :

1. Komponen a telah 10% selesai = 100
2. komponen b = besarnya prosentasi penyelesaian fisik sesungguhnya
3. Komponen c belum mulai = 0

Contoh perhitungan nilai hasil suatu paket yang terdiri dari beberapa pekerjaan dengan tingkat penyelesaian yang berbeda ditunjukkan pada tabel 3.1. Kegiatan konstruksi terdiri dari komponen-komponen pekerjaan menyiapkan lahan, sipil, dan bangunan, memasang peralatan, memasang pipa, listrik dan instrumen isolasi serta pengecatan, dengan anggarannya masing-masing. Pada saat pelaporan diketahui penyelesaian fisik masing-masing komponen, sehingga dapat dihitung nilai hasil kerja konstruksinya yaitu bobot (%) penyelesaian fisik dikalikan anggaran, kemudian dijumlahkan maka diperoleh $(46\%) \times (\text{Rp } 2.000 \text{ juta}) = \text{Rp } 920 \text{ juta}$.

Tabel 3.1 Contoh perhitungan Nilai hasil pada saat pelaporan

| Macam pekerjaan | Anggaran (juta Rp) | Bobot (%) | Prestasi pekerjaan (%) | |
|--|-----------------------|--------------|------------------------|-----------|
| | | | Bagian | Prestasi |
| Menyiapkan lahan | 400 | 20 | 100 | 20 |
| Konstruksi & Bangunan | 300 | 15 | 100 | 15 |
| Memasang Peralatan | 400 | 20 | 40 | 8 |
| Pekerjaan Pipa | 600 | 30 | 10 | 3 |
| Listrik dan Instrumen | 200 | 10 | - | - |
| Isolasi dan Pengecatan | 100 | 5 | - | - |
| TOTAL | 2.000 | 100 | | 46 |
| <p style="text-align: center;"> Penyelesaian Fisik Total Konstruksi = 46 % Nilai Hasil = Anggaran x % Penyelesaian = (Rp 2.000 juta x 46%) = Rp 920 juta </p> | | | | |

(sumber Imam Soeharto, Manajemen Proyek, 1995)

3.8.3 Indikator-indikator ACWP, BCWP, dan BCWS

Konsep dasar nilai hasil dapat digunakan untuk menganalisis kinerja dan membuat perkiraan pencapaian sasaran untuk itu digunakan tiga indikator, yaitu, ACWP (*actual cost of work performed*), BCWP (*budgeted cost of work performed*), BCWS (*budgeted cost of work scheduled*).

1. *Actual Cost of Work Performed* (Biaya Actual Pekerjaan/ACWP)

ACWP adalah jumlah aktual dari pengeluaran atau dana yang digunakan untuk melaksanakan pekerjaan pada kurun waktu tertentu. Biaya ini diperoleh dari data-data akuntansi atau keuangan proyek pada tanggal pelaporan (misalnya akhir bulan).

2. *Budgeted Cost of Work Performed* (Biaya Pengeluaran pada saat pelaporan menurut perencanaan/BCWP)

BCWP merupakan indikator yang menunjukkan nilai hasil dari sudut pandang nilai pekerjaan yang telah diselesaikan terhadap anggaran yang disediakan untuk melaksanakan pekerjaan tersebut. Dengan perhitungan ini diketahui hubungan antara apa yang sesungguhnya dicapai secara fisik terhadap jumlah anggaran yang telah dikeluarkan. Bila angka ACWP dibandingkan dengan BCWP, akan terlihat perbandingan antara biaya yang telah dikeluarkan untuk pekerjaan yang telah terlaksana terhadap biaya yang seharusnya dikeluarkan untuk maksud tersebut.

3. *Budgeted Cost of Work Scheduled* (Biaya Pengeluaran menurut perencanaan/BCWS)

BCWS sama dengan anggaran untuk suatu paket pekerjaan tetapi disusun dan dikaitkan dengan jadwal pelaksanaan jadi disini terjadi perpaduan antara biaya, jadwal dan lingkup pekerjaan dimana disetiap elemen pekerjaan telah diberi alokasi biaya dan jadwal yang dapat menjadi tolak ukur dalam pelaksanaan pekerjaan.

Dengan menggunakan tiga indikator diatas dapat dihitung berbagai faktor yang menunjukkan berbagai kemajuan dan kinerja pelaksanaan proyek, seperti

- a. Varian biaya (CV) dan varian jadwal (SV) terpadu
- b. Memantau perubahan varian terhadap angka standar
- c. Indeks produktivitas dan kinerja

3.8.4 Varian Biaya dan jadwal

Menggunakan metode varian sederhana dianggap kurang mencukupi, karena analisis varian tidak mengintegrasikan aspek biaya dan jadwal. Oleh karena itu untuk mengatasinya digunakan indikator ACWP, BCWP dan BCWS.

Varian biaya (*Cost Varian*) adalah perbedaan biaya yang telah dikeluarkan dengan biaya yang seharusnya dikeluarkan sesuai prestasi pekerjaan. Bila CV bernilai positif berarti proyek mengalami keuntungan dan bila bernilai negatif berarti proyek mengalami kerugian.

Varian jadwal (*Scheduled Varian*) adalah besarnya perbedaan jadwal yang terjadi sebanding dengan perbedaan biaya yang terjadi. Bila SV bernilai positif berarti proyek mengalami kemajuan dan bila bernilai negatif berarti proyek tersebut mengalami keterlambatan (Soeharto, 1995).

$$\boxed{\text{Varian biaya (CV) = BCWP - ACWP}} \dots\dots\dots(2)$$

$$\boxed{\text{Varian jadwal (SV) = BCWP - BCWS}} \dots\dots\dots(3)$$

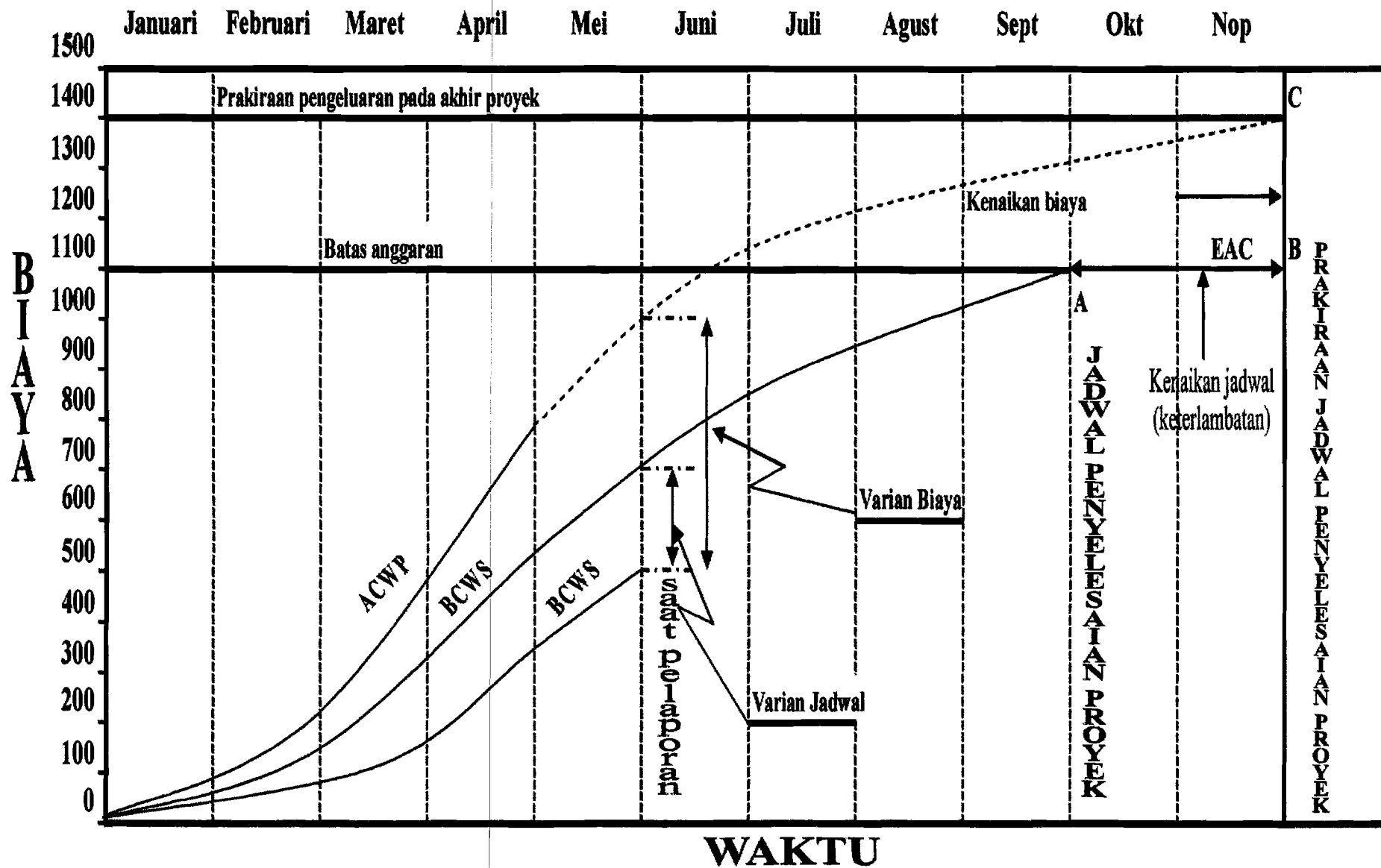
3.8.5 Indeks Kinerja

Indeks kinerja jadwal (*Scheduled Productivity Indeks*) adalah perbandingan antara biaya yang seharusnya dikeluarkan untuk pekerjaan yang telah dilaksanakan terhadap biaya yang telah dikeluarkan menurut rencana selama kurun waktu tertentu. Bila SPI bernilai kurang dari satu maka berarti proyek tersebut mengalami kemajuan (Soeharto, 1995).

| | |
|--|----------|
| $\text{Indeks Kinerja Biaya (CPI)} = \frac{\text{BCWP}}{\text{ACWP}}$ |(4) |
| $\text{Indeks Kinerja Jadwal (SPI)} = \frac{\text{BCWP}}{\text{BCWS}}$ |(5) |

Bila angka indeks kinerja ditinjau lebih lanjut, akan terlihat hal-hal berikut:

1. Indeks kinerja biaya (CPI)<1, maka biaya pengeluaran lebih besar dari anggaran (rugi).
2. Indeks kinerja biaya (CPI)>1, maka biaya pengeluaran lebih kecil dari anggaran (untung).
3. Indeks kinerja jadwal (SPI)<1, maka pelaksanaan pekerjaan lebih lambat dari jadwal (terlambat).
4. Indeks kinerja jadwal (SPI)>1, maka pelaksanaan pekerjaan lebih cepat dari jadwal .



Gambar 3.1 Analisis varians terpadu

Tabel 3.2 Indeks Kinerja Jadwal

| Cost \ Time | < 1 | = 1 | > 1 |
|-------------|-----|-----|-----|
| < 1 | 1 | 2 | 3 |
| = 1 | 4 | 5 | 6 |
| > 1 | 7 | 8 | 9 |

Keterangan :

1 = Pengeluaran lebih besar dari anggaran, waktu lebih lama dari rencana

2 = Pengeluaran sesuai dengan rencana, waktu lebih lama dari rencana

3 = Pengeluaran lebih kecil dari anggaran, waktu lebih lama dari rencana

4 = Pengeluaran lebih besar dari anggaran, waktu sesuai dari rencana

5 = Pengeluaran sesuai dengan anggaran, waktu sesuai dari rencana

6 = Pengeluaran lebih kecil dari anggaran, waktu sesuai dari rencana

7 = Pengeluaran lebih besar dari anggaran, waktu lebih cepat dari rencana

8 = Pengeluaran sesuai dengan rencana, waktu lebih cepat dari rencana

9 = Pengeluaran lebih kecil dari anggaran, waktu lebih cepat dari rencana

3.8.6 Prediksi Biaya dan Jadwal Akhir Proyek

Membuat perkiraan biaya atau jadwal penyelesaian proyek yang didasarkan atas hasil indikator yang diperoleh pada saat pelaporan, akan memberikan petunjuk tentang perkiraan total waktu biaya sampai akhir proyek (EAC) dan memberikan petunjuk tentang perkiraan total waktu sampai akhir proyek (EAS). Pada kenyataannya, perkiraan tersebut tidak dapat memberikan jawaban dengan angka yang tepat karena didasarkan atas asumsi, jadi tergantung dari akurasi asumsi yang dipakai. Meskipun demikian, pembuatan perkiraan biaya dan jadwal sangat bermanfaat karena memberikan peringatan dini mengenai hal-hal yang akan terjadi pada masa yang akan datang, nilai kecenderungan yang ada

pada saat pelaporan tidak mengalami perubahan. Dengan demikian, masih tersedia kesempatan untuk mengadakan tindakan pembetulan.

1. Perkiraan Biaya Untuk Pekerjaan Tersisa (ETC)

Bila dianggap kinerja biaya pada pekerjaan tersisa adalah tetap, maka ETC (Estimation Temporary Cost) adalah merupakan perkiraan biaya yang diperlukan untuk menyelesaikan pekerjaan tersisa, sehingga ETC adalah anggaran pekerjaan tersisa dibagi indeks kinerja biaya (Soeharto 1995).

$$\boxed{\text{ETC} = (\text{Anggaran-BCWP})/\text{CPI}} \dots\dots\dots(6)$$

2. Perkiraan Biaya Total Proyek (EAC)

EAC (Estimation All Cost) adalah jumlah pengeluaran sampai pada saat pelaporan ditambah perkiraan biaya untuk pekerjaan tersisa. Perkiraan biaya total diperlukan untuk mengetahui apakah dana yang tersisa cukup untuk menyelesaikan pekerjaan tersisa (Soeharto 1995).

$$\boxed{\text{EAC} = \text{ACWP} + \text{ETC}} \dots\dots\dots(7)$$

3. Perkiraan Waktu Untuk Pekerjaan Tersisa (ETS)

Bila dianggap kinerja jadwal pada pekerjaan tersisa adalah tetap seperti pada saat pelaporan, maka ETS (Estimation Temporary Scheduled) adalah waktu pekerjaan tersisa dibagi indeks kinerja jadwal (Soeharto 1995).

$$\boxed{\text{ETS} = (\text{Rencana} - \text{Waktu Pelaporan})/\text{SPI}} \dots\dots\dots(8)$$

4. Perkiraan Waktu Total Proyek (EAS)

EAS (Estimation All Scheduled) adalah jumlah waktu pelaksanaan pekerjaan sampai pada saat pelaporan ditambah perkiraan waktu yang dibutuhkan untuk menyelesaikan pekerjaan yang tersisa. Hal ini dimaksudkan agar pelaksana dapat memprediksikan selesainya pekerjaan (Soeharto 1995).

$$\boxed{\text{EAS} = \text{Waktu Pelaporan} + \text{ETS}} \dots\dots\dots(9)$$

BAB IV

METODE PENELITIAN

Metode penelitian ini dilaksanakan dengan mengikuti tahap-tahap yang telah ditentukan, seperti pada pembahasan dibawah ini.

4.1 Objek Penelitian

Penentuan objek penelitian haruslah memenuhi beberapa kriteria, sehingga layak untuk dijadikan objek penelitian, kriteria-kriteria tersebut adalah :

1. Proyek-proyek tersebut memiliki administrasi dan manajemen proyek yang cukup baik.
2. Proyek tersebut mempunyai suatu kasus yang dapat dijadikan sebagai bahan penelitian sesuai dengan judul/tema Tugas Akhir.
3. Proyek tersebut memiliki data yang dibutuhkan secara lengkap dan mudah untuk diperoleh.

4.2 Subjek Penelitian

Pada penelitian ini subjek yang akan diteliti adalah pada proyek yang telah selesai pelaksanaannya pada tahun 2005, di Kota Kendari, Sulawesi Tenggara.

4.3 Metode Pengumpulan Data

Data yang diperoleh langsung dari obyek penelitian, untuk memperolehnya dilakukan dengan cara :

1. Mengambil data jumlah proyek yang selesai selama tahun 2005 melalui Dinas Pekerjaan Umum Kota Kendari, Sulawesi Tenggara.
2. Mengambil data prestasi proyek (BCWP), diperoleh dari pihak pelaksana proyek (Kurva S).

3. Data rencana prestasi proyek (BCWS), diperoleh dari pihak pelaksana proyek. Dimana data tersebut diperoleh dari kurva S yang dimiliki proyek tersebut.
4. Mengambil data biaya yang dikeluarkan selama pelaksanaan pekerjaan (ACWP), diperoleh dari pihak pelaksana proyek

4.4 Metode Analisis Data

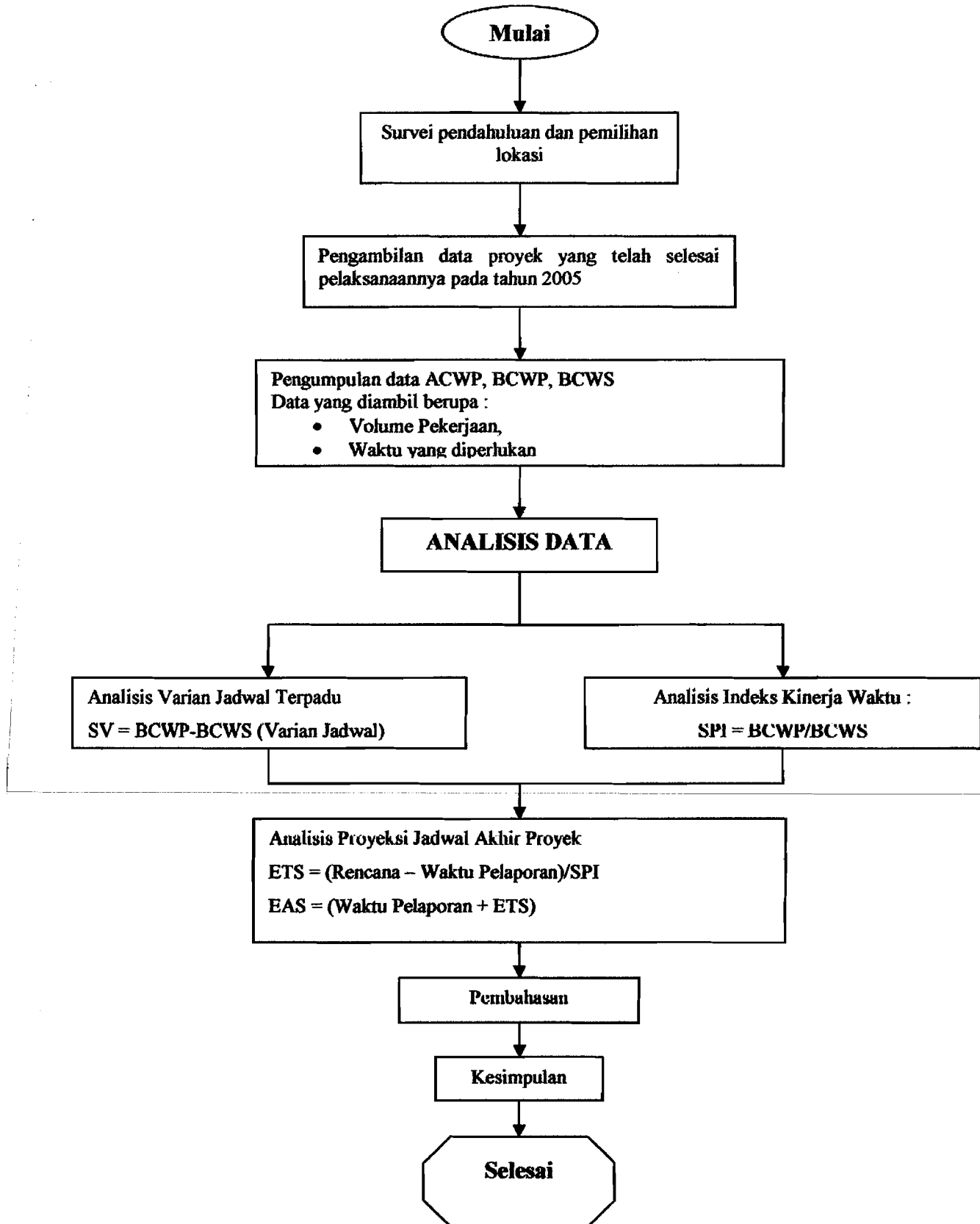
Earned Value Concept ini merupakan metode sistem pemantauan dan pengendalian, dimana grafik Kurva S digunakan untuk pengambilan data berupa BCWP, BCWS dan ACWP. Grafik Kurva S dibuat dengan sumbu X sebagai nilai kumulatif biaya atau persentase (%) penyelesaian pekerjaan, sedangkan sumbu Y menunjukkan parameter waktu. Kurva S juga menggambarkan kemajuan volume pekerjaan yang diselesaikan sepanjang siklus proyek tersebut. Untuk menganalisa jadwal dapat dilihat dengan memperhatikan kurun waktu yang telah dipakai dibandingkan dengan perencanaan. Dengan demikian akan terlihat akan terjadi penyimpangan antara rencana dan kenyataan, serta mendorong untuk mencari sebab-sebabnya.

Dengan tiga indikator tersebut (BCWP, BCWS dan ACWP)

1. Varian jadwal (SV)
2. Indeks produktivitas dan kinerja

| | |
|---|----------|
| $\text{Varian jadwal (SV)} = \text{BCWP} - \text{BCWS}$ | 10 |
|---|----------|

| | |
|--|----------|
| $\text{Indeks Kinerja Jadwal (SPI)} = \frac{\text{BCWP}}{\text{BCWS}}$ | 11 |
|--|----------|

Bagan Alur Penelitian

BAB V

DATA DAN ANALISIS DATA

5.1 Data Proyek

Data yang digunakan pada penelitian ini adalah proyek - proyek yang dilaksanakan dan diselesaikan pada tahun 2005 di Kota Kendari, Sulawesi Tenggara dengan jumlah proyek yang diteliti adalah sebanyak 25 proyek. Untuk mengetahui perbandingan kinerja pelaksanaan proyek, berikut ini disajikan data-data berupa nama-nama proyek, data bobot (%) tiap-tiap proyek, prestasi penyelesaian fisik proyek, data bobot (%) penyelesaian sesuai rencana, data biaya anggaran (BCWS), data biaya prestasi (BCWP), serta biaya aktual pekerjaan proyek pada saat pelaporan (ACWP). Berikut daftar nama-nama proyek tersebut :

1. Pekerjaan Saluran Tersier 500 m, Jalan Cempaka Putih
2. Pekerjaan Saluran Tersier 400 m, Jalan Samaturu
3. Pekerjaan Saluran Sekunder 250 m, Kelurahan Abeli Rw I,III dan IV
4. Pengaspalan Jalan Dengan ATB, Jalan Ade Irma Nasution
5. Pengaspalan Jalan Dengan ATB, Unhalu - BTN Medy Pratama
6. Pengaspalan Jalan Dengan ATB, Jalan Lepo-Lepo
7. Pengaspalan Dengan Buton Granular Asphalt (BGA), Jalan Lorong Samping Kantor DPRD Kota Kendari
8. Pengaspalan Dengan Beton Granular Asphat (BGA), Jalan Depan Ex SMA Frater (Lrg Mekar)
9. Pengaspalan Dengan Beton Granular Asphat (BGA), Jalan Pertanian, Flamboyan dan Mekar
10. Perkerasan Jalan, Jalan Bay Pass - Jati Raya
11. Pengaspalan Jalan Dengan ATB, Pelataran Pasar Wua – Wua
12. Pengaspalan Dengan Beton Granular Asphat (BGA), Jalan Bunga Tanjung I & Bunga Matahari II Kelurahan Watu – Watu
13. Pengaspalan Dengan Buton Granular Asphalt (BGA), Jalan Bougenvil
14. Pengaspalan Jalan Dengan ATB, Jalan BTN Batu Marupa

15. Perkerasan Jalan Lingkungan, Jalan Kelurahan Tobimeita
16. Pengaspalan Jalan dan Jembatan, Jalan Poros Lapulu - Talia
17. Perbaikan Jalan Lingkungan Permukiman, Jalan Nusa Indah II Anduonohu
18. Pembuatan Jembatan Beton, Jalan Kambu - Mokoau (Sungai Kambu)
19. Pemb. Jembatan Beton (bangunan atas), Jalan Ade Irma (Jembatan No. 03)
20. Pembuatan Dinding Partisi Gedung Rektorat Unhalu Lantai-1
21. Pembuatan Landscape dan Halaman Parkir Gedung Rektorat, Haluoleo
22. Rehabilitasi Gedung Akutansi Pembangunan Fak. Ekonomi (gedung d)
23. Renovasi Gedung Perpustakaan Fakultas Pertanian Unhalu
24. Rehabilitasi Gedung Pendidikan Universitas Haluoleo
25. Renovasi Ruang Laboratorium Jurusan Sosek Faperta Unhalu

5.1.1 Data Bobot Penyelesaian Sesuai Rencana dan Data Bobot Prestasi Penyelesaian Fisik Proyek

Untuk data bobot penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data bobot prestasi penyelesaian fisik proyek didapat dari kurva S. Sebagai contoh pada proyek pekerjaan saluran tersier 500 m, waktu rencana penyelesaian pekerjaan selama 12 minggu yang disajikan pada tabel 5.1, dimana data rencana dan data realisasi tersebut merupakan data kumulatif untuk setiap minggunya. Sedangkan untuk data rencana dan data realisasi pada 24 proyek yang lainnya disajikan dari tabel 5.6 sampai tabel 5.29 pada lampiran 1.

Tabel 5.1 Data robot (%) penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data bobot (%) prestasi penyelesaian proyek

| No | Macam Pekerjaan | JULI 2005 | | | | | | | | AGUSTUS 2005 | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 2.77 | 2.87 | 0.20 | 0.17 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Pek. Tanah & Pasir | 0.00 | 0.00 | 2.10 | 2.25 | 6.28 | 6.28 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Batu & Plesteran | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 12.28 | 12.02 | 12.28 | 11.89 | 12.28 | 11.56 | 12.28 | 12.09 | 12.28 | 12.02 |
| TOTAL | | 2.77 | 2.87 | 2.30 | 2.36 | 6.28 | 6.28 | 12.28 | 12.02 | 12.28 | 11.89 | 12.28 | 11.56 | 12.28 | 12.09 | 12.28 | 12.02 |
| KOMULATIF | | 2.77 | 2.87 | 5.07 | 5.23 | 11.36 | 11.51 | 23.63 | 23.53 | 35.91 | 35.42 | 48.19 | 46.98 | 60.46 | 59.08 | 72.74 | 71.09 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Proyek saluran Tersier)

Lanjutan Tabel 5.1

| No | Macam Pekerjaan | SEPTEMBER 2005 | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Pek. Tanah & Pasir | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.40 | 0.40 |
| 3 | Pek. Batu & Plesteran | 6.71 | 6.43 | 6.71 | 5.29 | 6.71 | 6.03 | 6.72 | 5.00 |
| TOTAL | | 6.71 | 6.43 | 6.71 | 5.29 | 6.71 | 6.03 | 7.12 | 5.40 |
| KOMULATIF | | 79.45 | 77.52 | 86.17 | 83.81 | 92.38 | 89.84 | 100.00 | 95.24 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Proyek saluran Tersier)

5.2 Kinerja Proyek

Biaya anggaran (BCWS) didapat dari bobot (%) rencana pekerjaan kumulatif dikali dengan Anggaran Total Proyek. Dan untuk biaya prestasi (BCWP) didapat dari bobot (%) prestasi pekerjaan kumulatif dikali dengan Rencana Anggaran Total Proyek. Sedangkan untuk data biaya aktual pekerjaan proyek (ACWP) didapat dari pelaporan akuntansi kumulatif.

Sebagai contoh proyek pekerjaan saluran tersier 500 m, dimana data bobot rencana kumulatif dan data bobot prestasi kumulatif tiap - tiap minggunya yang disajikan pada data tabel 5.1.

Dari data tabel 5.1 dapat dilakukan analisis perhitungan BCWS, BCWP dan ACWP untuk proyek saluran tersier 500 M pada minggu ke-1 Juli sebagai berikut :

| | |
|--------------------------|---|
| Anggaran Total | : Rp 61,612,685.02 |
| Bobot rencana kumulatif | : 2.78 % |
| Bobot prestasi kumulatif | : 2.87 % |
| BCWS | = Anggaran Total x Bobot rencana kumulatif = Rp 61,612,685.02 x 2.78 % = Rp 1,710,000.00 |
| BCWP | = Anggaran Total x Bobot prestasi kumulatif = Rp 61,612,685.02 x 2.87 % = Rp 1,768,284.06 |
| ACWP | = Didapat dari data laporan akuntansi pada minggu ke-1 Juli pada proyek saluran tersier 500 M adalah sebesar Rp 1,703,568.23. |

Untuk perhitungan minggu ke-2 sampai minggu ke-12 dilakukan dengan cara yang sama dan hasilnya disajikan pada tabel 5.2. Sedangkan untuk hasil perhitungan 24 proyek yang lainnya disajikan dari tabel 5.30 sampai 5.54 pada lampiran 2.

Tabel 5.2 Analisis BCWP,BCWS dan ACWP

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana % | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi % | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|------------------------|------------------------|-----------------|-----------|------------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|------------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 Juli | Rp 61,612,685.02 | 2.78% | 2.78% | Rp 1,710,000.00 | 2.87% | 2.87% | Rp 1,768,284.06 | Rp 1,703,568.23 |
| Minggu ke-2 Juli | Rp 61,612,685.02 | 2.30% | 5.07% | Rp 3,125,000.00 | 2.36% | 5.23% | Rp 3,221,111.17 | Rp 3,255,624.00 |
| Minggu ke-3 Juli | Rp 61,612,685.02 | 6.28% | 11.36% | Rp 6,996,290.00 | 6.28% | 11.51% | Rp 7,092,236.17 | Rp 7,195,325.37 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp 61,612,685.02 | 12.28% | 23.63% | Rp 14,560,345.70 | 12.02% | 23.53% | Rp 14,495,000.28 | Rp 15,264,892.16 |
| Minggu ke-5 Agustus | Rp 61,612,685.02 | 12.28% | 35.91% | Rp 22,124,401.41 | 11.89% | 35.42% | Rp 21,823,213.03 | Rp 22,034,608.23 |
| Minggu ke-6 Agustus | Rp 61,612,685.02 | 12.28% | 48.19% | Rp 29,688,457.11 | 11.56% | 46.98% | Rp 28,946,871.68 | Rp 28,995,563.51 |
| Minggu ke-7 Agustus | Rp 61,612,685.02 | 12.28% | 60.46% | Rp 37,252,512.82 | 12.09% | 59.08% | Rp 36,398,309.80 | Rp 37,521,006.53 |
| Minggu ke-8 Agustus | Rp 61,612,685.02 | 12.28% | 72.74% | Rp 44,816,568.52 | 12.02% | 71.09% | Rp 43,801,073.91 | Rp 43,979,725.98 |
| Minggu ke-9 September | Rp 61,612,685.02 | 6.71% | 79.45% | Rp 48,953,410.15 | 6.43% | 77.52% | Rp 47,763,385.68 | Rp 47,996,635.56 |
| Minggu ke-10 September | Rp 61,612,685.02 | 6.71% | 86.17% | Rp 53,090,251.77 | 6.29% | 83.81% | Rp 51,639,439.70 | Rp 51,999,555.63 |
| Minggu ke-11 September | Rp 61,612,685.02 | 6.71% | 92.88% | Rp 57,227,093.40 | 6.03% | 89.84% | Rp 55,351,603.97 | Rp 58,325,690.25 |
| Minggu ke-12 September | Rp 61,612,685.02 | 7.12% | 100.00% | Rp 61,612,685.02 | 5.40% | 95.24% | Rp 58,677,456.71 | Rp 60,612,685.02 |

5.3 Analisis Data

5.3.1 Perhitungan Varian Jadwal (SV) dan Indeks Kinerja Jadwal (SPI)

Dari indikator-indikator nilai ACWP, BCWP, dan BCWS (tabel 5.2) dapat dihitung besarnya nilai Varian Jadwal (SV) yang didapat dari perhitungan $BCWS - BCWP$ dan untuk Indeks Kinerja Jadwal (SPI) didapat dari perhitungan $BCWP / BCWS$. Sebagai contoh perhitungan, disajikan proyek pekerjaan saluran tersier 500 m.

Contoh perhitungan Saluran Tersier 500 M

• 1.1 Pelaporan Juli Minggu 1 :

Uraian data-data BCWS, BCWP, dan ACWP pada Juli minggu 1 dapat dilihat pada tabel 5.2.

Untuk menghitung besarnya varian jadwal (SV) dan indeks kinerja jadwal (SPI) adalah sebagai berikut :

$$\begin{aligned} \text{Varian Jadwal (SV)} &= BCWP - BCWS \\ &= \text{Rp } 1,768,284.06 - \text{Rp } 1,710,000.00 \\ &= \text{Rp } 58,284.06 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Indeks Kinerja Jadwal (SPI)} &= \frac{BCWP}{BCWS} \\ &= \frac{1,768,284.06}{1,710,000.00} \\ &= 1.0341 \end{aligned}$$

Untuk perhitungan minggu ke-2 Juli sampai dengan minggu ke-12 September dilakukan dengan cara yang sama dan hasilnya disajikan pada tabel 5.3. Untuk hasil perhitungan 24 proyek yang lainnya, disajikan dari tabel 5.55 sampai tabel 5.78 pada lampiran 3.

Dari Tabel 5.2 didapat Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal sebagai berikut :

Tabel 5.3 Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal

| Keterangan | BCWS | ACWP | BCWP | SV | SPI |
|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|--------|
| Minggu ke-1 Juli | Rp1,710,000.00 | Rp1,703,568.23 | Rp1,768,284.06 | Rp58,284.06 | 1.0341 |
| Minggu ke-2 Juli | Rp3,125,000.00 | Rp3,255,624.00 | Rp3,221,111.17 | Rp96,111.17 | 1.0308 |
| Minggu ke-3 Juli | Rp6,996,290.00 | Rp7,195,325.37 | Rp7,092,236.17 | Rp95,946.17 | 1.0137 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp14,560,345.70 | Rp15,264,892.16 | Rp14,495,000.28 | (Rp65,345.43) | 0.9955 |
| Minggu ke-5 Agustus | Rp22,124,401.41 | Rp22,034,608.23 | Rp21,823,213.03 | (Rp301,188.37) | 0.9864 |
| Minggu ke-6 Agustus | Rp29,688,457.11 | Rp28,995,563.51 | Rp28,946,871.68 | (Rp741,585.44) | 0.9750 |
| Minggu ke-7 Agustus | Rp37,252,512.82 | Rp37,521,006.53 | Rp36,398,309.80 | (Rp854,203.01) | 0.9771 |
| Minggu ke-8 Agustus | Rp44,816,568.52 | Rp43,979,725.98 | Rp43,801,073.91 | (Rp1,015,494.61) | 0.9773 |
| Minggu ke-9 September | Rp48,953,410.15 | Rp47,996,635.56 | Rp47,763,385.68 | (Rp1,190,024.46) | 0.9757 |
| Minggu ke-10 September | Rp53,090,251.77 | Rp51,999,555.63 | Rp51,639,439.70 | (Rp1,450,812.07) | 0.9727 |
| Minggu ke-11 September | Rp57,227,093.40 | Rp58,325,690.25 | Rp55,351,603.97 | (Rp1,875,489.43) | 0.9672 |
| Minggu ke-12 September | Rp61,612,685.02 | Rp60,612,685.02 | Rp58,677,456.71 | (Rp2,935,228.31) | 0.9524 |

Untuk gabungan Varian Jadwal (SV) 25 proyek yang ada di Kota Kendari, Sulawesi Tenggara disajikan pada tabel 5.4.

Sedangkan untuk gabungan Indeks Kinerja Jadwal (SPI) 25 proyek yang ada di Kota Kendari, Sulawesi Tenggara disajikan pada tabel 5.5.

Tabel 5.4 Varian Jadwal Seluruh Proyek di Kendari Sulawesi Tenggara

| No | Jenis Proyek | Varian Jadwal (SV) Milyar Rp | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Proyek Bangunan Air | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Pekerjaan Saluran Tersier 300 M | Rp 58.284,06 | Rp 96.111,17 | Rp 95,946,17 | Rp 463,345,43 | Rp (301,108,27) | Rp (741,385,44) | Rp (854,203,01) | Rp (1.015,404,61) | Rp (1.190,034,46) | Rp (1.450,812,07) | Rp (1.875,489,43) | Rp (2.935,228,31) | | | | |
| 2 | Pekerjaan Saluran Tersier 400 M | Rp (181,80) | Rp 6.782,34 | Rp (144.297,89) | Rp (18.009,47) | Rp 357,973,23 | Rp (2.571,658,32) | Rp (1.321,249,70) | Rp (1.533,632,11) | Rp (1.782,251,20) | Rp (1.856,811,49) | Rp (2.176,364,87) | Rp (3.765,262,50) | | | | |
| 3 | Pekerjaan Saluran Sekunder 250 M | Rp (221,159,02) | Rp 962,94 | Rp (884,374,29) | Rp 17.242,15 | Rp (364,957,44) | Rp (711,563,69) | Rp (2.174,269,13) | Rp (4.027,972,90) | Rp (4.702,631,93) | Rp (4.533,755,19) | Rp (4.238,475,74) | | | | | |
| Proyek Jalan Dan Jembatan | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Pengaspalan Jalan Dengan ATB | Rp 547,004,83 | Rp (254,821,20) | Rp (254,821,03) | Rp (3.476,093,15) | Rp 3.411,217,39 | Rp (4.879,389,16) | Rp (6.003,736,51) | Rp 584,270,04 | Rp 295,283,45 | Rp 599,648,00 | Rp 620,700,74 | Rp (2.247,493,38) | Rp 2.324,384,14 | Rp (1.789,662,02) | Rp (6.083,455,37) | Rp (8.414,102,61) |
| 5 | Pengaspalan Jalan Dengan ATB | Rp 269,997,69 | Rp (269,997,59) | Rp (344,943,97) | Rp 2.140,523,04 | Rp 2.184,640,46 | Rp 3.646,226,03 | Rp 1.701,860,73 | Rp 1.269,262,41 | Rp 7.211,589,45 | Rp 5.133,670,45 | Rp (2.849,744,87) | Rp 720,469,86 | Rp (7.351,615,63) | Rp (15.464,200,76) | Rp (23.403,987,38) | Rp (13.047,126,96) |
| 6 | Pengaspalan Jalan Dengan ATB | Rp (1.233,270,09) | Rp (1.849,985,14) | Rp (1.849,985,14) | Rp (1.849,985,14) | Rp (616,635,25) | Rp (616,635,05) | Rp (2.207,246,74) | Rp (21.600,112,21) | Rp (29.268,667,21) | Rp (31.415,409,20) | Rp (66.742,504,53) | Rp (83.343,841,93) | Rp (72,756,945,35) | Rp (61,630,394,27) | Rp (47,673,926,47) | |
| 7 | Pengaspalan Dengan BGA | Rp 33,402,41 | Rp 66,804,79 | Rp 66,804,79 | Rp (34,923,97) | Rp (71,838,75) | Rp (207,867,11) | Rp (243,783,21) | Rp (212,646,38) | Rp (166,403,81) | Rp (506,013,95) | Rp (743,744,79) | Rp (1.086,196,43) | | | | |
| 8 | Pengaspalan Dengan BGA | Rp 33,415,68 | Rp 66,809,21 | Rp 101,476,58 | Rp 101,476,58 | Rp 67,357,36 | Rp (1.690,632,05) | Rp (1.610,921,76) | Rp (1.894,449,79) | Rp (4.361,496,60) | Rp (5.163,827,05) | Rp (5.192,064,26) | Rp (5.424,370,17) | | | | |
| 9 | Pengaspalan Dengan BGA | Rp 169,62 | Rp (402,129,39) | Rp (1.011,061,33) | Rp (1.811,061,33) | Rp (1.251,471,25) | Rp (1.857,463,05) | Rp (1.801,534,48) | Rp (1.179,112,99) | Rp (1.034,317,18) | Rp (1.433,557,13) | Rp (533,111,00) | Rp (273,033,83) | | | | |
| 10 | Pekerjaan Jalan | Rp (60.818,95) | Rp (45.409,47) | Rp 45.409,47 | Rp (2.897,814,52) | Rp (2.946,650,24) | Rp (5.121,583,08) | Rp (7.579,446,48) | Rp (7.579,992,33) | Rp (5.333,370,88) | Rp (4.046,740,86) | Rp (1.630,048,71) | Rp (979,482,33) | | | | |
| 11 | Pengaspalan Jalan Dengan ATB | Rp (116,654,73) | Rp (33,158,59) | Rp (33,158,59) | Rp (33,158,59) | Rp 2.081,235,37 | Rp 1.856,048,16 | Rp 3.443,936,41 | Rp 346,812,78 | Rp (2.151,789,90) | Rp (4.511,800,57) | Rp (7.716,781,32) | Rp (7.487,913,40) | | | | |
| 12 | Pengaspalan Dengan Beton Granular Asphalt (BGA) | Rp 90,222,34 | Rp 196,525,97 | Rp 196,525,07 | Rp 190,413,65 | Rp 154,778,29 | Rp (485,763,74) | Rp (870,456,18) | Rp (927,238,42) | Rp (892,777,86) | Rp (603,000,50) | Rp (377,485,80) | Rp (275,011,05) | | | | |
| 13 | Pengaspalan Dengan Beton Granular Asphalt (BGA) | Rp 42,009,83 | Rp (105,594,11) | Rp (86,673,06) | Rp (86,673,06) | Rp 11,581,48 | Rp 277,826,18 | Rp (412,137,23) | Rp (485,364,48) | Rp (374,810,84) | Rp (553,433,61) | Rp (565,865,23) | Rp (606,777,41) | | | | |
| 14 | Pengaspalan Dengan Beton Granular Asphalt (BGA) | Rp 45,044,05 | Rp 37,026,43 | Rp 404,342,96 | Rp 436,321,41 | Rp (436,364,23) | Rp (478,239,83) | Rp (861,467,45) | Rp (1.479,246,60) | Rp (1.440,939,16) | Rp (1.031,959,18) | Rp (968,897,51) | Rp (658,769,23) | | | | |
| 15 | Pengaspalan Jalan Dengan ATB | Rp (219,629,26) | Rp (109,819,13) | Rp 219,629,36 | Rp 219,629,36 | Rp (21,327,36) | Rp 584,530,02 | Rp (609,235,82) | Rp (8.488,852,63) | Rp (15.972,034,69) | Rp (25.396,758,20) | Rp (14.591,174,51) | Rp (8,322,111,22) | | | | |
| 16 | Pekerjaan Jalan Lintas | Rp (78,197,40) | Rp (39,048,29) | Rp (354,171,72) | Rp (334,562,21) | Rp (384,462,15) | Rp (88,250,07) | Rp (88,250,07) | Rp 337,114,89 | Rp (1.019,952,38) | Rp (1.097,268,51) | Rp (1.165,118,12) | Rp (1.124,993,09) | | | | |
| 17 | Pengaspalan Jalan Dan Jembatan Dengan ATB | Rp 842,67 | Rp 1.648,33 | Rp 1.121,700,39 | Rp 1.447,41 | Rp 1.193,27 | Rp (1.297,576,82) | Rp (4.460,990,72) | Rp (9.211,437,72) | Rp (29.434,919,85) | Rp (51,676,139,92) | Rp (73,132,684,12) | Rp (95,373,904,20) | Rp (82,678,430,27) | Rp (69,506,546,00) | Rp (27,096,918,29) | Rp (50,180,021,64) |
| 18 | Jembatan Beton | Rp (457,685,44) | Rp (457,685,44) | Rp 217,946,45 | Rp 190,074,04 | Rp (37,324,51) | Rp (94,948,04) | Rp (1.544,826,01) | Rp (2.524,657,08) | Rp (4.121,771,88) | Rp (10.454,198,04) | Rp (15,670,506,59) | Rp (15,882,718,50) | Rp (14,732,898,80) | Rp (10,886,453,45) | Rp (5,051,810,29) | Rp (3,258,851,01) |
| 19 | Pembuatan Jembatan Beton | Rp 166,745,74 | Rp (15,712,39) | Rp (316,146,40) | Rp (5,874,42) | Rp (453,982,72) | Rp (1.044,441,33) | Rp (2,855,840,79) | Rp (4,175,709,48) | Rp (6,131,780,67) | Rp (22,802,552,68) | Rp (18,292,764,07) | Rp (18,906,398,90) | Rp (18,090,558,76) | Rp (11,702,047,55) | Rp (9,138,890,71) | Rp (6,715,621,06) |
| Proyek Bangunan Gedung | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Pembuatan Dinding Partisi Gedung Raktum Utama Lantai-1 | Rp 6,272,50 | Rp (1.559,922,29) | Rp (202,262,59) | Rp 6,755,04 | Rp (379,549,36) | Rp (508,072,50) | Rp (762,832,50) | Rp (1.423,857,50) | Rp (1.315,295,80) | Rp (1.781,390,00) | Rp (867,412,50) | Rp (653,305,00) | | | | |
| 21 | Pembuatan Landscape dan Halaman Parkir Gedung Raktum | Rp 4,823,55 | Rp 53,029,28 | Rp (32,290,87) | Rp (143,888,47) | Rp (237,538,34) | Rp (408,847,23) | Rp (445,096,96) | Rp (593,223,11) | Rp (538,578,87) | Rp (1.135,566,59) | Rp (2.071,650,02) | Rp (2,766,073,49) | | | | |
| 22 | Rehabilitasi Gedung Akademi Pembangunan Fakultas Ekowisata | Rp 948,113,72 | Rp 1.164,947,23 | Rp 1.071,498,38 | Rp (5,779,597,25) | Rp (12,191,599,17) | Rp (29,923,441,13) | Rp (26,469,257,00) | Rp (33,261,907,35) | Rp (29,619,464,42) | Rp (31,040,943,43) | Rp (28,008,318,31) | | | | | |
| 23 | Pembelitanan/Pelaksanaan Jembatan Sungai Anggana | Rp 78,322,00 | Rp 700,198,58 | Rp (1,021,318,88) | Rp (762,073,89) | Rp (1,484,985,13) | Rp (2,411,534,38) | Rp (906,185,54) | Rp 190,322,46 | Rp (3,407,790,22) | Rp (2,482,506,72) | | | | | | |
| 24 | Rehabilitasi Gedung Pradiklat Universitas Haluoleo | Rp (2,507,016,99) | Rp (7,192,169,19) | Rp (24,124,192,49) | Rp (46,491,168,94) | Rp (14,884,667,23) | Rp (244,524,912,36) | Rp (301,994,035,49) | Rp (276,177,148,03) | | | | | | | | |
| 25 | Renovasi Ruang Laboratorium | Rp (43,774,60) | Rp 43,983,47 | Rp (23,543,92) | Rp (138,984,36) | Rp (429,428,35) | Rp (1,632,863,08) | Rp (2,273,127,94) | Rp (961,071,34) | | | | | | | | |

Tabel 5.5 Indeks Kinerja Jadwal Seluruh Proyek di Kendari Sulawesi Tenggara

| No | Nama Proyek | Indeks Kinerja Jadwal (SPI) Minggu ke | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Proyek Bangunan Air | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Pekerjaan Saluran Tersier 500 M | 1.0341 | 1.0308 | 1.0137 | 0.9953 | 0.9864 | 0.9730 | 0.9771 | 0.9773 | 0.9757 | 0.9727 | 0.9672 | 0.9524 | | | | |
| 2 | Pekerjaan Saluran Tersier 400 M | 0.9999 | 1.0019 | 0.9851 | 0.9989 | 1.0146 | 0.9951 | 0.9668 | 0.9676 | 0.9657 | 0.9673 | 0.9646 | 0.9438 | | | | |
| 3 | Pekerjaan Saluran Sekunder 250 M | 0.8176 | 1.0002 | 0.8649 | 1.0017 | 0.9746 | 0.9606 | 0.9103 | 0.8674 | 0.8713 | 0.8832 | 0.8927 | | | | | |
| Proyek Jalan Dan Jembatan | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Pengaspalan Jalan Dengan ATB | 1.0996 | 0.9768 | 0.9905 | 0.9330 | 0.9591 | 0.9621 | 0.9544 | 1.0038 | 1.0017 | 1.0030 | 1.0028 | 0.9908 | 1.0096 | 0.9929 | 0.9765 | 0.9685 |
| 5 | Pengaspalan Jalan Dengan ATB | 1.0463 | 0.9768 | 0.9846 | 1.0660 | 1.0427 | 1.0520 | 1.0191 | 1.0118 | 1.0570 | 0.9690 | 0.9847 | 1.0035 | 0.9678 | 0.9379 | 0.9133 | 0.9517 |
| 6 | Pengaspalan Jalan Dengan ATB | 0.7610 | 0.8208 | 0.9637 | 0.9796 | 0.9942 | 0.9963 | 0.9904 | 0.9256 | 0.8905 | 0.8794 | 0.8650 | 0.8482 | 0.8729 | 0.8961 | 0.9208 | |
| 7 | Pengaspalan Dengan BGA | 1.0181 | 1.0229 | 1.0179 | 0.9955 | 0.9891 | 0.9778 | 0.9780 | 0.9991 | 0.9914 | 0.9788 | 0.9739 | 0.9675 | | | | |
| 8 | Pengaspalan Dengan BGA | 1.0155 | 1.0216 | 1.0268 | 1.0191 | 1.0106 | 0.8162 | 0.8521 | 0.8491 | 0.7188 | 0.7726 | 0.8130 | 0.8377 | | | | |
| 9 | Pengaspalan Dengan BGA | 1.0001 | 0.8553 | 0.8875 | 0.9466 | 0.9501 | 0.9487 | 0.9517 | 0.9651 | 0.9724 | 0.9646 | 0.9870 | 0.9934 | | | | |
| 10 | Perkerasan Jalan | 0.8990 | 0.9792 | 1.0086 | 0.8181 | 0.8418 | 0.7978 | 0.7649 | 0.7966 | 0.8467 | 0.9076 | 0.9634 | 0.9784 | | | | |
| 11 | Pengaspalan Jalan Dengan ATB | 0.9660 | 0.9967 | 0.9987 | 0.9991 | 1.0447 | 1.0326 | 1.0512 | 1.0042 | 0.9784 | 0.9644 | 0.9499 | 0.9547 | | | | |
| 12 | Pengaspalan Dengan Beton Granular Asphalt (BGA) | 1.0584 | 1.0791 | 1.0619 | 1.0394 | 1.0203 | 0.9613 | 0.9523 | 0.9583 | 0.9659 | 0.9800 | 0.9885 | 0.9918 | | | | |
| 13 | Pengaspalan Dengan Beton Granular Asphalt (BGA) | 1.0275 | 0.9565 | 0.9721 | 0.9831 | 1.0123 | 1.0224 | 0.9802 | 0.9809 | 0.9814 | 0.9846 | 0.9861 | 0.9856 | | | | |
| 14 | Pengaspalan Dengan Beton Granular Asphalt (BGA) | 1.0355 | 1.0113 | 1.0869 | 1.0661 | 1.0424 | 0.9742 | 0.9650 | 0.9520 | 0.9593 | 0.9742 | 0.9782 | 0.9854 | | | | |
| 15 | Pengaspalan Jalan Dengan ATB | 0.9084 | 0.9771 | 1.0354 | 1.0193 | 0.9919 | 1.0154 | 0.9875 | 0.8761 | 0.8190 | 0.7664 | 0.8667 | 0.9242 | | | | |
| 16 | Perkerasan Jalan Lingkungan | 0.9481 | 0.9795 | 0.9180 | 0.9459 | 0.9813 | 0.9938 | 0.9951 | 1.0230 | 0.9643 | 0.9656 | 0.9669 | 0.9712 | | | | |
| 17 | Pengaspalan Jalan Dan Jembatan Dengan ATB | 1.0002 | 1.0002 | 1.0275 | 1.0000 | 1.0000 | 0.9900 | 0.9743 | 0.9557 | 0.8962 | 0.8561 | 0.8318 | 0.8131 | 0.8419 | 0.8702 | 0.8958 | 0.9105 |
| 18 | Jembatan Beton | 0.9129 | 0.9564 | 1.0156 | 1.0131 | 1.0075 | 0.9974 | 0.9743 | 0.9735 | 0.9675 | 0.9361 | 0.9188 | 0.9233 | 0.9300 | 0.9490 | 0.9765 | 0.9837 |
| 19 | Pembuatan Jembatan Beton | 1.0577 | 0.9973 | 0.9643 | 0.9995 | 0.9719 | 0.9702 | 0.9513 | 0.9556 | 0.9513 | 0.9216 | 0.9049 | 0.9089 | 0.9145 | 0.9455 | 0.9578 | 0.9692 |
| Proyek Bangunan Gedung | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Pembuatan Dinding Partisi Gedung Rektorat Unhalu Lantai-1 | 1.0017 | 0.8296 | 0.9782 | 1.0004 | 0.9820 | 0.9791 | 0.9741 | 0.9587 | 0.9668 | 0.9601 | 0.9794 | 0.9865 | | | | |
| 21 | Pembuatan Landscape dan Halaman Parkir Gedung Rektorat | 1.0458 | 1.0144 | 0.9955 | 0.9867 | 0.9835 | 0.9773 | 0.9794 | 0.9764 | 0.9823 | 0.9688 | 0.9511 | 0.9427 | | | | |
| 22 | Rehabilitasi Gedung Akutansi Pembangunan Fakultas Ekonomi | 1.0391 | 1.0145 | 1.0067 | 0.9792 | 0.9680 | 0.9542 | 0.9475 | 0.9399 | 0.9335 | 0.9513 | 0.9569 | | | | | |
| 23 | Pemeliharaan/Pelebaran Jembatan Sungai Anggomate | 1.1792 | 1.8011 | 0.8556 | 0.9580 | 0.9491 | 0.9398 | 0.9838 | 1.0028 | 0.9558 | 0.9683 | | | | | | |
| 24 | Rehabilitasi Gedung Pendidikan Universitas Haluoleo | 0.8949 | 0.8931 | 0.4363 | 0.6241 | 0.6790 | 0.6858 | 0.7037 | 0.7620 | | | | | | | | |
| 25 | Renovasi Ruang Laboratorium | 0.9825 | 1.0089 | 0.9979 | 0.9926 | 0.9845 | 0.9547 | 0.9446 | 0.9780 | | | | | | | | |
| JUMLAH RATA-RATA | | 0.9900 | 1.0081 | 0.9638 | 0.9744 | 0.9753 | 0.9572 | 0.9492 | 0.9464 | 0.9397 | 0.9346 | 0.9406 | 0.9451 | 0.9228 | 0.9319 | 0.9401 | 0.9567 |

BAB VI

PEMBAHASAN

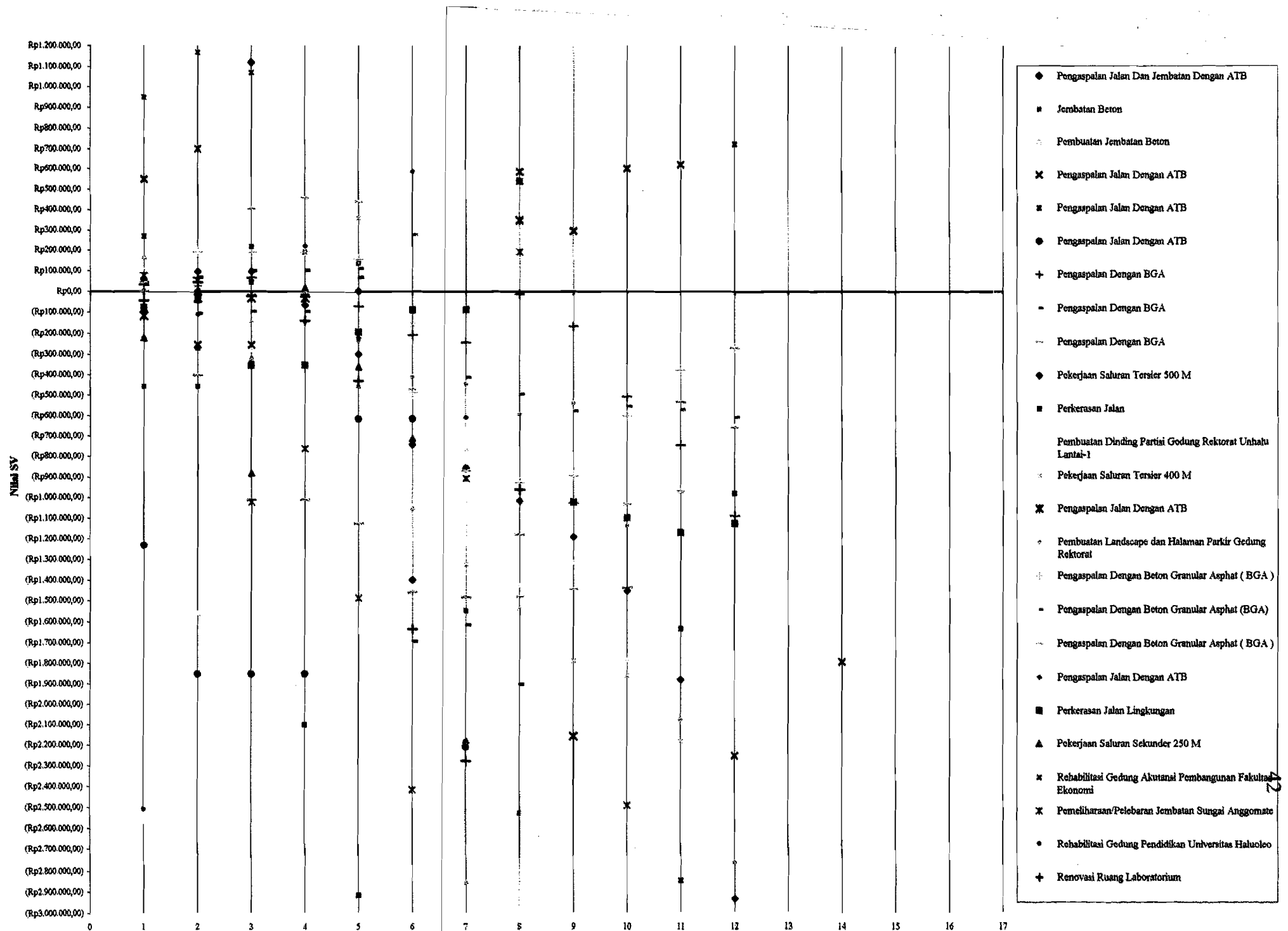
6.1 Varian Waktu Proyek (SV)

Berdasarkan tabel 5.4 diketahui bahwa pada minggu pertama terdapat 10 proyek yang nilai Varian Jadwalnya (SV) negatif (-) dan 15 proyek yang Varian Jadwalnya bernilai SV positif (+). Pada minggu kedua terdapat 13 proyek yang nilai Varian Jadwalnya (SV) negatif (-) dan 12 proyek yang Varian Jadwalnya bernilai positif (+). Pada minggu ketiga terdapat 15 proyek yang nilai Varian Jadwalnya negatif (-) dan 10 proyek yang Varian Jadwalnya bernilai positif (+). Pada minggu keempat terdapat 16 proyek yang nilai Varian Jadwalnya negatif (-) dan 9 proyek yang Varian Jadwalnya bernilai positif (+). Pada minggu kelima terdapat 13 proyek yang nilai Varian Jadwalnya negatif (-) dan 12 proyek yang Varian Jadwalnya bernilai positif (+). Pada minggu keenam terdapat 21 proyek yang nilai Varian Jadwalnya negatif (-) dan 4 proyek yang Varian Jadwalnya bernilai positif (+). Pada minggu ketujuh terdapat 23 proyek yang nilai Varian Jadwalnya negatif (-) dan 2 proyek yang Varian Jadwalnya bernilai positif (+). Pada minggu kedelapan terdapat 20 proyek yang nilai Varian Jadwalnya negatif (-) dan 5 proyek yang Varian Jadwalnya bernilai positif (+). Pada minggu kesembilan terdapat 21 proyek yang nilai Varian Jadwalnya negatif (-) dan 2 proyek yang Varian Jadwalnya bernilai positif (+). Pada minggu kesepuluh terdapat 22 proyek yang nilai Varian Jadwalnya negatif (-) dan 1 proyek yang Varian Jadwalnya bernilai positif (+). Pada minggu kesebelas terdapat 21 proyek yang nilai Varian Jadwalnya negatif (-) dan 1 proyek yang Varian Jadwalnya bernilai positif (+). Pada minggu duabelas terdapat 19 proyek yang nilai Varian Jadwalnya negatif (-) dan 1 proyek yang Varian Jadwalnya bernilai positif (+). Pada minggu ketigabelas terdapat 5 proyek yang nilai Varian Jadwalnya negatif (-) dan 1 proyek yang Varian Jadwalnya bernilai positif (+). Pada minggu keempatbelas terdapat 6 proyek yang nilai Varian Jadwalnya negatif (-) dan tidak

ada proyek yang Varian Jadwalnya bernilai positif (+). Pada minggu kelimabelas terdapat 6 proyek yang nilai Varian Jadwalnya negatif (-) dan tidak ada proyek yang Varian Jadwalnya bernilai positif (+). Pada minggu keenambelas terdapat 5 proyek yang nilai Varian Jadwalnya negatif (-) dan tidak ada proyek yang Varian Jadwalnya bernilai positif (+).

Jika ditinjau dari waktu akhir rencana proyek, berdasarkan tabel 5.4 dapat disimpulkan bahwa tidak ada satupun proyek yang selesai sesuai rencana. Hal ini didasarkan pada nilai Varian Jadwal dari seluruh proyek yang memiliki nilai negatif(-).

Untuk melihat lebih jelas gambaran perilaku yang terjadi pada tabel 5.4 berikut disajikan gambar 6.1 :



Dan dari gambar 6.1 didapat gambaran kondisi 25 proyek di Kota Kendari, Sulawesi Tenggara berdasarkan nilai SV yang disajikan pada tabel 6.1 sebagai berikut :

Tabel 6.1 Kondisi 25 proyek di Kota Kendari berdasarkan nilai SV

| Minggu ke | Varian Jadwal (SV) | | | | Keterangan |
|-----------|--------------------|--------|---------------|---------|---|
| | Positif (+) | | Negatif (-) | | |
| | Jumlah Proyek | % | Jumlah Proyek | % | |
| 1 | 15 | 60,0 % | 10 | 40,0 % | 60 % proyek lebih cepat sedangkan 40 % proyek terlambat |
| 2 | 12 | 48,0 % | 13 | 52,0 % | 48 % proyek lebih cepat sedangkan 52 % proyek terlambat |
| 3 | 10 | 40,0 % | 15 | 60,0 % | 40 % proyek lebih cepat sedangkan 40 % proyek terlambat |
| 4 | 9 | 36,0 % | 16 | 64,0 % | 36 % proyek lebih cepat sedangkan 64 % proyek terlambat |
| 5 | 9 | 36,0 % | 16 | 64,0 % | 36 % proyek lebih cepat sedangkan 64 % proyek terlambat |
| 6 | 4 | 16,0 % | 21 | 84,0 % | 16 % proyek lebih cepat sedangkan 84 % proyek terlambat |
| 7 | 2 | 8,00 % | 23 | 92,0 % | 8 % proyek lebih cepat sedangkan 92 % proyek terlambat |
| 8 | 5 | 20,0% | 20 | 80,0 % | 20 % proyek lebih cepat sedangkan 80 % proyek terlambat |
| 9 | 2 | 8,7 % | 21 | 91,3 % | 8,7 % proyek lebih cepat sedangkan 91,3 % proyek terlambat |
| 10 | 1 | 4,35 % | 22 | 95,65 % | 4,35 % proyek lebih cepat sedangkan 95,45 % proyek terlambat |
| 11 | 1 | 4,55 % | 21 | 95,45 % | 4,55 % proyek lebih cepat sedangkan 95,45 % proyek terlambat |
| 12 | 1 | 5,0 % | 19 | 95,00 % | 5,0 % proyek lebih cepat sedangkan 95,0 % proyek terlambat |
| 13 | 1 | 16,67% | 5 | 83,35 % | 16,67 % proyek lebih cepat sedangkan 83,35 % proyek terlambat |
| 14 | 0 | 0,00 % | 6 | 100,0 % | 0,00 % proyek lebih cepat sedangkan 100 % proyek terlambat |
| 15 | 0 | 0,00 % | 6 | 100,0 % | 0,00 % proyek lebih cepat sedangkan 100 % proyek terlambat |
| 16 | 0 | 0,00 % | 5 | 100,0 % | 0,00 % proyek lebih cepat sedangkan 100 % proyek terlambat |

Berdasarkan gambar 6.1 dan tabel 6.1, diketahui bahwa pada minggu pertama terdapat 15 proyek yang berada diatas standart dan terdapat 10 proyek berada dibawah standart. Standart pada gambar 6.1 tersebut ditandai dengan adanya garis merah yang bernilai Rp 0.00. Pada minggu kedua terdapat 12 proyek yang berada diatas standart dan terdapat 13 proyek berada dibawah standart. Pada minggu ketiga terdapat 10 proyek yang berada diatas standart dan terdapat 15 proyek berada dibawah standart. Pada minggu keempat terdapat 9 proyek yang berada diatas standart dan terdapat 16 proyek berada dibawah standart. Pada minggu kelima terdapat 9 proyek yang berada diatas standart dan terdapat 16 proyek berada dibawah standart. Pada minggu keenam terdapat 4 proyek yang berada diatas standart dan terdapat 21 proyek berada dibawah standart. Pada minggu ketujuh terdapat 2 proyek yang berada diatas standart dan terdapat 23 proyek berada dibawah standart. Pada minggu kedelapan terdapat 5 proyek yang berada diatas standart dan terdapat 20 proyek berada dibawah standart. Pada minggu kesembilan terdapat 2 proyek yang berada diatas standart dan terdapat 21 proyek berada dibawah standart. Pada minggu kesepuluh terdapat 1 proyek yang berada diatas standart dan terdapat 22 proyek berada dibawah standart. Pada minggu kesebelas terdapat 1 proyek yang berada diatas standart dan terdapat 21 proyek berada dibawah standart. Pada minggu keduabelas terdapat 1 proyek yang berada diatas standart dan terdapat 21 proyek berada dibawah standart. Pada minggu ketigabelas terdapat 1 proyek yang berada diatas standart dan terdapat 5 proyek berada dibawah standart. Pada minggu keempatbelas tidak ada proyek yang berada diatas standart dan terdapat 6 proyek berada dibawah standart. Pada minggu kelimabelas tidak ada proyek yang berada diatas standart dan terdapat 6 proyek berada dibawah standart. Pada minggu keenambelas tidak ada proyek yang berada diatas standart dan terdapat 5 proyek berada dibawah standart.

Ditinjau dari nilai SV secara keseluruhan dapat disimpulkan bahwa terjadi kecenderungan semakin banyak proyek yang berada dibawah standart. Sebagai contoh pada minggu pertama ada 10 proyek yang berada dibawah standart lalu pada minggu kedua ada 13 proyek yang berada dibawah standart. Kecenderungan



tersebut terjadi pula pada minggu – minggu berikutnya. Sehingga dapat dikatakan bahwa seluruh proyek yang ada di Kota Kendari terlambat.

Berdasarkan tabel 6.1 dapat diketahui bahwa ternyata pada minggu kedua dan seterusnya terlihat adanya kecenderungan keterlambatan yang semakin besar. Atau dengan kata lain setiap minggu jumlah proyek yang mengalami keterlambatan semakin besar. Seperti pada minggu pertama dan kedua, pada minggu pertama terdapat 10 proyek yang nilai Varian Jadwalnya (SV) negatif (-) dan 15 proyek yang Varian Jadwalnya bernilai SV positif (+). sedangkan pada minggu kedua terdapat 13 proyek yang nilai Varian Jadwalnya (SV) negatif (-) dan 12 proyek yang Varian Jadwalnya bernilai positif (+). Dan kecenderungan tersebut terjadi pada minggu – minggu selanjutnya.

6.2 Kinerja Waktu Proyek (SPI)

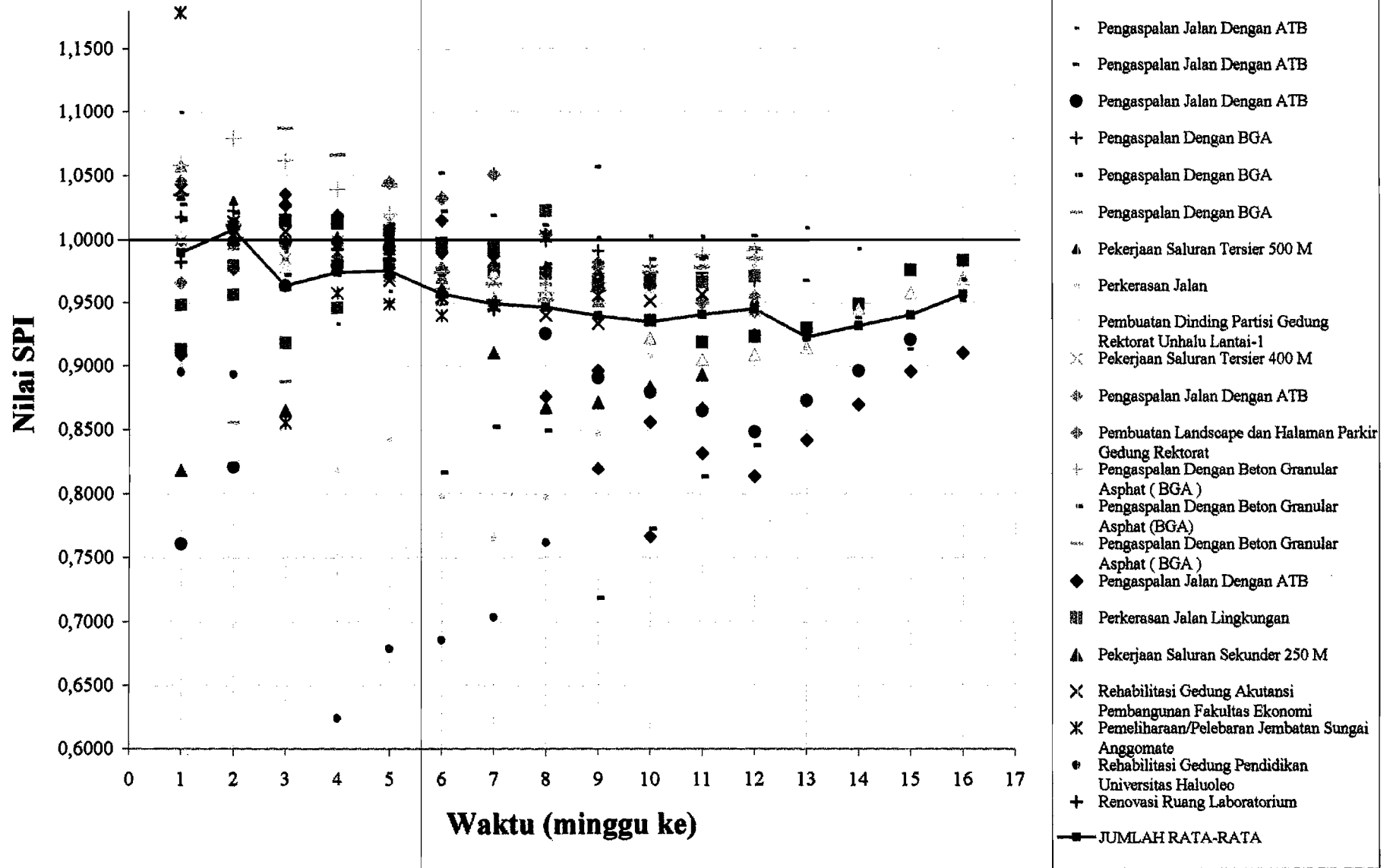
Berdasarkan tabel 5.5 diketahui bahwa pada minggu pertama terdapat 10 proyek yang nilai Indeks Kinerja Jadwalnya (SPI) kurang dari satu (<1) dan 15 proyek yang Indeks Kinerja Jadwalnya bernilai SPI lebih dari satu (>1). Pada minggu kedua terdapat 13 proyek yang nilai Indeks Kinerja Jadwalnya (SPI) kurang dari satu (<1) dan 12 proyek yang Indeks Kinerja Jadwalnya bernilai lebih dari satu (>1). Pada minggu ketiga terdapat 15 proyek yang nilai Indeks Kinerja Jadwalnya kurang dari satu (<1) dan 10 proyek yang Indeks Kinerja Jadwalnya bernilai lebih dari satu (>1). Pada minggu keempat terdapat 16 proyek yang nilai Indeks Kinerja Jadwalnya kurang dari satu (<1) dan 9 proyek yang Indeks Kinerja Jadwalnya bernilai lebih dari satu (>1). Pada minggu kelima terdapat 13 proyek yang nilai Indeks Kinerja Jadwalnya kurang dari satu (<1) dan 12 proyek yang Indeks Kinerja Jadwalnya bernilai lebih dari satu (>1). Pada minggu keenam terdapat 21 proyek yang nilai Indeks Kinerja Jadwalnya kurang dari satu (<1) dan 4 proyek yang Indeks Kinerja Jadwalnya bernilai lebih dari satu (>1). Pada minggu ketujuh terdapat 23 proyek yang nilai Indeks Kinerja Jadwalnya kurang dari satu (<1) dan 2 proyek yang Indeks Kinerja Jadwalnya bernilai lebih dari satu (>1). Pada minggu kedelapan terdapat 20 proyek yang nilai Indeks Kinerja Jadwalnya kurang dari satu (<1) dan 5 proyek yang Indeks Kinerja Jadwalnya bernilai lebih dari satu (>1). Pada minggu kesembilan terdapat 21 proyek yang nilai Indeks Kinerja Jadwalnya kurang dari satu (<1) dan 2 proyek yang Indeks Kinerja Jadwalnya bernilai lebih dari satu (>1). Pada minggu kesepuluh terdapat 22 proyek yang nilai Indeks Kinerja Jadwalnya kurang dari satu (<1) dan 1 proyek yang Indeks Kinerja Jadwalnya bernilai lebih dari satu (>1). Pada minggu kesebelas terdapat 21 proyek yang nilai Indeks Kinerja Jadwalnya kurang dari satu (<1) dan 1 proyek yang Indeks Kinerja Jadwalnya bernilai lebih dari satu (>1). Pada minggu duabelas terdapat 19 proyek yang nilai Indeks Kinerja Jadwalnya kurang dari satu (<1) dan 1 proyek yang Indeks Kinerja Jadwalnya bernilai lebih dari satu (>1). Pada minggu ketigabelas terdapat 5 proyek yang nilai Indeks Kinerja Jadwalnya kurang dari satu (<1) dan 1 proyek yang Indeks Kinerja

Jadwalnya bernilai lebih dari satu (>1). Pada minggu keempatbelas terdapat 6 proyek yang nilai Indeks Kinerja Jadwalnya kurang dari satu (<1) dan tidak ada proyek yang Indeks Kinerja Jadwalnya bernilai lebih dari satu (>1). Pada minggu kelimabelas terdapat 6 proyek yang nilai Indeks Kinerja Jadwalnya kurang dari satu (<1) dan tidak ada proyek yang Indeks Kinerja Jadwalnya bernilai lebih dari satu (>1). Pada minggu keenambelas terdapat 5 proyek yang nilai Indeks Kinerja Jadwalnya kurang dari satu (<1) dan tidak ada proyek yang Indeks Kinerja Jadwalnya bernilai lebih dari satu (>1).

Jika ditinjau dari waktu akhir rencana proyek(tabel 5.5) dapat disimpulkan bahwa tidak ada satupun proyek yang selesai sesuai rencana. Hal ini didasarkan pada nilai Indeks Kinerja Jadwal (SPI) dari seluruh proyek yang ada semuanya memiliki nilai SPI kurang dari satu (<1). Hal itu berarti proyek-proyek tersebut mengalami keterlambatan penyelesaian dari rencana waktu semula. Sehingga dapat dikatakan kinerja kontraktor-kontraktor di Kota Kendari masih rendah.

Untuk melihat lebih jelas perilaku yang terjadi pada tabel 5.5 berikut disajikan gambar 6.2.

Hasil Analisis Indeks Kinerja Jadwal Seluruh Proyek



Gambar 6.2 Grafik SPI Seluruh Proyek

Dan dari gambar 6.2 didapat gambaran kondisi 25 proyek di Kota Kendari, Sulawesi Tenggara berdasarkan nilai SPI yang disajikan pada tabel 6.2 sebagai berikut :

Tabel 6.2 Kondisi 25 proyek di Kota Kendari berdasarkan nilai SPI

| Minggu ke | Indeks Kinerja Jadwal (SPI) | | | | Keterangan |
|-----------|-----------------------------|--------|-----------------------|---------|---|
| | Besarnya satu (>1) | | Kurang dari satu (<1) | | |
| | Jumlah Proyek | % | Jumlah Proyek | % | |
| 1 | 15 | 60,0 % | 10 | 40,0 % | 60 % proyek lebih cepat sedangkan 40 % proyek terlambat |
| 2 | 12 | 48,0 % | 13 | 52,0 % | 48 % proyek lebih cepat sedangkan 52 % proyek terlambat |
| 3 | 10 | 40,0 % | 15 | 60,0 % | 40 % proyek lebih cepat sedangkan 40 % proyek terlambat |
| 4 | 9 | 36,0 % | 16 | 64,0 % | 36 % proyek lebih cepat sedangkan 64 % proyek terlambat |
| 5 | 9 | 36,0 % | 16 | 64,0 % | 36 % proyek lebih cepat sedangkan 64 % proyek terlambat |
| 6 | 4 | 16,0 % | 21 | 84,0 % | 16 % proyek lebih cepat sedangkan 84 % proyek terlambat |
| 7 | 2 | 8,00 % | 23 | 92,0 % | 8 % proyek lebih cepat sedangkan 92 % proyek terlambat |
| 8 | 5 | 20,0% | 20 | 80,0 % | 20 % proyek lebih cepat sedangkan 80 % proyek terlambat |
| 9 | 2 | 8,7 % | 21 | 91,3 % | 8,7 % proyek lebih cepat sedangkan 91,3 % proyek terlambat |
| 10 | 1 | 4,35 % | 22 | 95,65 % | 4,35 % proyek lebih cepat sedangkan 95,45 % proyek terlambat |
| 11 | 1 | 4,55 % | 21 | 95,45 % | 4,55 % proyek lebih cepat sedangkan 95,45 % proyek terlambat |
| 12 | 1 | 5,0 % | 19 | 95,00 % | 5,0 % proyek lebih cepat sedangkan 95,0 % proyek terlambat |
| 13 | 1 | 16,67% | 5 | 83,35 % | 16,67 % proyek lebih cepat sedangkan 83,35 % proyek terlambat |
| 14 | 0 | 0,00 % | 6 | 100,0 % | 0,00 % proyek lebih cepat sedangkan 100 % proyek terlambat |
| 15 | 0 | 0,00 % | 6 | 100,0 % | 0,00 % proyek lebih cepat sedangkan 100 % proyek terlambat |
| 16 | 0 | 0,00 % | 5 | 100,0 % | 0,00 % proyek lebih cepat sedangkan 100 % proyek terlambat |

Berdasarkan gambar 6.2 dan tabel 6.2, diketahui bahwa pada minggu pertama terdapat 15 proyek yang berada diatas standart dan terdapat 10 proyek berada dibawah standart. Standart pada gambar 6.2 tersebut ditandai dengan adanya garis merah yang bernilai 1.0000. Pada minggu kedua terdapat 12 proyek yang berada diatas standart dan terdapat 13 proyek berada dibawah standart. Pada minggu ketiga terdapat 10 proyek yang berada diatas standart dan terdapat 15 proyek berada dibawah standart. Pada minggu keempat terdapat 9 proyek yang berada diatas standart dan terdapat 16 proyek berada dibawah standart. Pada minggu kelima terdapat 9 proyek yang berada diatas standart dan terdapat 16 proyek berada dibawah standart. Pada minggu keenam terdapat 4 proyek yang berada diatas standart dan terdapat 21 proyek berada dibawah standart. Pada minggu ketujuh terdapat 2 proyek yang berada diatas standart dan terdapat 23 proyek berada dibawah standart. Pada minggu kedelapan terdapat 5 proyek yang berada diatas standart dan terdapat 20 proyek berada dibawah standart. Pada minggu kesembilan terdapat 2 proyek yang berada diatas standart dan terdapat 21 proyek berada dibawah standart. Pada minggu kesepuluh terdapat 1 proyek yang berada diatas standart dan terdapat 22 proyek berada dibawah standart. Pada minggu kesebelas terdapat 1 proyek yang berada diatas standart dan terdapat 21 proyek berada dibawah standart. Pada minggu keduabelas terdapat 1 proyek yang berada diatas standart dan terdapat 21 proyek berada dibawah standart. Pada minggu ketigabelas terdapat 1 proyek yang berada diatas standart dan terdapat 5 proyek berada dibawah standart. Pada minggu keempatbelas tidak ada proyek yang berada diatas standart dan terdapat 6 proyek berada dibawah standart. Pada minggu kelimabelas tidak ada proyek yang berada diatas standart dan terdapat 6 proyek berada dibawah standart. Pada minggu keenambelas tidak ada proyek yang berada diatas standart dan terdapat 5 proyek berada dibawah standart.

Ditinjau dari nilai SPI secara keseluruhan dapat disimpulkan bahwa terjadi kecenderungan semakin banyak proyek yang berada dibawah standart. Sebagai contoh ada 10 proyek yang berada dibawah standart lalu pada minggu kedua ada 13 proyek yang berada dibawah standart. Kecenderungan tersebut terjadi pula

pada minggu – minggu berikutnya. Sehingga dapat dikatakan bahwa seluruh proyek yang ada di Kota Kendari terlambat.

Dan jika ditinjau dari nilai SPI setiap minggunya terlihat bahwa kinerja waktu kontraktor-kontraktor di Kota Kendari hanya baik pada minggu ke-2. Ini didasarkan pada nilai SPI yang berada diatas angka satu (1) hanya pada minggu ke-2 sedangkan pada minggu-minggu yang lainnya nilai SPI berada dibawah angka satu (1).

Sehingga dapat diketahui bahwa ternyata pada minggu kedua dan seterusnya terlihat adanya kecenderungan keterlambatan yang semakin besar. Atau dengan kata lain setiap minggu jumlah proyek yang mengalami keterlambatan semakin banyak. Seperti pada minggu pertama dan kedua, pada minggu pertama terdapat 10 proyek yang nilai Indeks Kinerja Jadwalnya (SPI) kurang dari satu (<1) dan 15 proyek yang Indeks Kinerja Jadwalnya bernilai positif (+). sedangkan pada minggu kedua terdapat 13 proyek yang nilai Indeks Kinerja Jadwalnya (SPI) kurang dari satu (<1) dan 12 proyek yang Indeks Kinerja Jadwalnya bernilai positif (+). Dan kecenderungan tersebut terjadi pada minggu – minggu selanjutnya.

Untuk melihat nilai SPI rata-rata setiap proyek dan SPI rata-rata seluruh proyek di Kota Kendari, Sulawesi Tenggara, disajikan tabel 6.3 sebagai berikut :

Tabel 6.4 Prediksi waktu akhir penyelesaian proyek

| No | Nama Proyek | Rencana Total Waktu Penyelesaian Proyek (minggu) | Prediksi berdasarkan kinerja satu minggu sebelum waktu akhir proyek | Selisih (Hari) |
|----------------------------|---|--|---|----------------|
| 1 | Pek. Saluran Tersier 500 M | 12 | 13,03 | 7 |
| 2 | Pek. Saluran Tersier 400 M | 12 | 13,06 | 7 |
| 3 | Pek. Saluran Sekunder 250 M | 11 | 12,12 | 8 |
| 4 | Pengaspalan Jalan Dengan ATB | 16 | 17,03 | 7 |
| 5 | Pengaspalan Jalan Dengan ATB | 16 | 17,05 | 7 |
| 6 | Pengaspalan Jalan Dengan ATB | 15 | 16,09 | 8 |
| 7 | Pengaspalan Dengan BGA | 12 | 13,03 | 7 |
| 8 | Pengaspalan Dengan BGA | 12 | 13,19 | 8 |
| 9 | Pengaspalan Dengan BGA | 12 | 13,01 | 7 |
| 10 | Perkerasan Jalan | 12 | 13,02 | 7 |
| 11 | Pengaspalan Jalan Dengan ATB | 12 | 13,05 | 7 |
| 12 | Pengaspalan Dengan BGA | 12 | 13,01 | 7 |
| 13 | Pengaspalan Dengan (BGA) | 12 | 13,01 | 7 |
| 14 | Pengaspalan Dengan (BGA) | 12 | 13,01 | 7 |
| 15 | Pengaspalan Jalan Dengan ATB | 12 | 13,08 | 8 |
| 16 | Perkerasan Jalan Lingkungan | 12 | 13,03 | 7 |
| 17 | Pengaspalan Jalan Dan Jembatan Dengan ATB | 16 | 17,10 | 7 |
| 18 | Jembatan Beton | 16 | 17,02 | 8 |
| 19 | Pembuatan Jembatan Beton | 16 | 17,03 | 7 |
| 20 | Pembuatan Dinding Partisi Gedung Rek. Unhalu Lantai-1 | 12 | 13,01 | 7 |
| 21 | Pembuatan Landscape dan Hal Parkir Gedung Rektorat | 12 | 13,06 | 7 |
| 22 | Rehabilitasi Gedung Akutansi Pemb. Fakultas Ekonomi | 11 | 12,05 | 7 |
| 23 | Pemeliharaan/Pelebaran Jembatan Sungai Anggomate | 10 | 11,03 | 7 |
| 24 | Rehabilitasi Gedung Pendidikan Univ.Haluoleo | 8 | 9,31 | 9 |
| 25 | Renovasi Ruang Laboratorium | 8 | 9,02 | 7 |
| Rata – rata seluruh proyek | | | | 7,28 ~ 7 |

Dari tabel 6.4 dapat dilihat bahwa proyek-proyek yang ada di Kota Kendari membutuhkan waktu tambahan \pm satu minggu dari rencana waktu akhir proyek yaitu berkisar antara 7 sampai 9 hari. Sebagai contoh pada proyek saluran tersier 500M yang rencananya akan diselesaikan selama duabelas minggu ternyata setelah melihat indeks kinerja satu minggu sebelum waktu akhir dari rencana proyek, proyek tersebut masih membutuhkan waktu tambahan selama 7 hari untuk dapat menyelesaikan seluruh pekerjaan proyek. Sedangkan untuk prediksi rata-rata seluruh proyek memerlukan waktu tambahan selama 7,28 hari \sim 7 hari untuk menyelesaikan proyek.

BAB VII

KESIMPULAN DAN SARAN

7.1 Kesimpulan

Hasil analisis dan pengamatan selama penelitian pada 25 proyek yang ada di Kota Kendari, Sulawesi Tenggara adalah sebagai berikut:

1. Kinerja waktu pekerjaan proyek secara keseluruhan di Kota Kendari kurang baik dengan nilai SPI rata-rata kurang dari satu (<1) yaitu 0,9568.
2. Keterlambatan proyek diprediksi berkisar antara 7 sampai 9 hari dengan rata-rata seluruh proyek selama 7 hari.

7.2 Saran

1. Perlu adanya penelitian yang lebih mendalam tentang faktor-faktor penyebab keterlambatan.
2. Perlu adanya penelitian tentang pengendalian proyek-proyek di Kota Kendari dari segi biaya dan waktu dengan menggunakan metode lain selain Metode Konsep Nilai Hasil untuk membandingkan hasil analisis perhitungannya.

DAFTAR PUSTAKA

- Barrie D.S, Paulson Jr.B.C, 1995, **Manajemen konstruksi profesional**, Erlangga, Jakarta
- Callahan M,T, Quackenbush D.G and Rowing J.E, 1992, **Construction Project Scheduling**, Mc Graq-hill,Inc., New York
- Dipohusodo.I, 1995, **Manajemen Proyek dan Konstruksi jilid 1 dan 2**, Kanisius, Yogyakarta
- Drama, Surya DR,MPA, 2005, **Manajemen kinerja : falsafat teori dan penerapannya**, Pustaka Relajar, Jakarta
- Ervianto, 2004, **Teori – Aplikasi Manajemen Proyek Konstruksi**, Andi, Yogyakarta
- Obrien J.J, Mc Caffer R, 1976, **CPM in construction Management**, Cahners Books Internasional Inc., Boston
- Risdi Hamzah, 2002, **Analisis Biaya, Waktu dan Kinerja Proyek Janti Fly Over T.A FT UII**, Yogyakarta
- Soeharto, Drs, 1995, **Manajemen Proyek dari konseptual Sampai Operasional**, Erlangga, Jakarta
- Sinungan, muchdarsah Drs, 1992, **Produktifitas : apa dan bagaimana**, Bumi Aksara
- Tri Vadli Setia Budi, 2001, **Analisis Faktor Keterlambatan Pada Pelaksanaan Proyek Konstruksi Menurut Persepsi pengguna Jasa dan Penyedia Jasa di DIY**, Tesis Program Magister Teknik Sipil UII, Yogyakarta
- Widiniarsih dan Yudhy Yustiano Amran, **Study Keterlambatan Penyelesaian Proyek Konstruksi Pada Tahun 2000 di Kabupaten Pekalongan**. T.A. FT UII, Yogyakarta
- Wignjosobroto, 1995, **Ergonomi Study Gerak Dan Waktu, Teknik Analisis Untuk Peningkatan Produktifitas Kerja**, PT Guna Widya, Jakarta

LAMPIRAN 1

Nama Proyek : Pekerjaan Saluran Tersier 400 M
 Lokasi : JL. Samarutu

Tabel 5.6 Data robot (%) penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data robot (%) prestasi penyelesaian proyek

| No | Macam Pekerjaan | JULI 2005 | | | | | | | | AGUSTUS 2005 | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 2.39 | 2.39 | 0.22 | 0.22 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Pek. Tanah & Pasir | 0.00 | 0.00 | 2.82 | 2.84 | 8.62 | 8.40 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Batu & Plesteran | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 11.33 | 11.52 | 11.33 | 11.89 | 11.33 | 10.56 | 11.33 | 9.59 | 11.33 | 11.02 |
| TOTAL | | 2.39 | 2.39 | 3.04 | 3.06 | 8.62 | 8.40 | 11.33 | 11.52 | 11.33 | 11.89 | 11.33 | 10.56 | 11.33 | 9.59 | 11.33 | 11.02 |
| KOMULATIF | | 2.39 | 2.39 | 5.43 | 5.45 | 14.05 | 13.85 | 25.38 | 25.37 | 36.71 | 37.26 | 48.04 | 47.82 | 59.37 | 57.41 | 70.70 | 68.43 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Proyek saluran Tersier)

Lanjutan Tabel 5.6

| No | Macam Pekerjaan | SEPTEMBER 2005 | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Pek. Tanah & Pasir | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.27 | 0.00 |
| 3 | Pek. Batu & Plesteran | 7.00 | 6.63 | 7.00 | 6.89 | 7.00 | 6.53 | 7.00 | 5.90 |
| TOTAL | | 7.00 | 6.63 | 7.00 | 6.89 | 7.00 | 6.53 | 8.27 | 5.90 |
| KOMULATIF | | 77.70 | 75.06 | 84.70 | 81.95 | 91.70 | 88.48 | 100.00 | 94.38 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Proyek saluran Tersier)

Nama Proyek : Pekerjaan Saluran Sekunder 250 M
 Lokasi : Kel. Abeli Rw I, III dan IV

Tabel 5.7 Data robot (%) penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data robot (%) prestasi penyelesaian proyek

| No | Macam Pekerjaan | JULI 2005 | | | | | | | | AGUSTUS 2005 | | | | | | | |
|------------------------|-----------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 3.07 | 2.51 | 0.00 | 0.56 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Pek. Tanah & Pasir | 0.00 | 0.00 | 6.86 | 6.86 | 5.57 | 4.34 | 0.00 | 2.23 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Batu & Plesteran | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 9.75 | 9.79 | 9.75 | 8.79 | 9.75 | 8.86 | 15.58 | 11.88 | 15.58 | 10.88 |
| TOTAL | | 3.07 | 2.51 | 6.86 | 7.42 | 5.57 | 4.34 | 9.75 | 12.02 | 9.75 | 8.79 | 9.75 | 8.86 | 15.58 | 11.88 | 15.58 | 10.88 |
| TOTAL KOMULATIF | | 3.07 | 2.51 | 9.93 | 9.93 | 16.50 | 14.27 | 26.25 | 26.29 | 36.00 | 35.07 | 45.75 | 43.93 | 61.33 | 55.81 | 76.91 | 66.69 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Proyek saluran Sekunder)

Lanjutan Tabel 5.7

| No | Macam Pekerjaan | SEPTEMBER 2005 | | | | | |
|------------------------|-----------------------|----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 9 | | 10 | | 11 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.00 | 0.00 |
| 2 | Pek. Tanah & Pasir | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Batu & Plesteran | 15.58 | 13.87 | 5.83 | 6.26 | 1.69 | 2.46 |
| TOTAL | | 15.58 | 13.87 | 5.83 | 6.26 | 1.69 | 2.46 |
| TOTAL KOMULATIF | | 92.48 | 80.56 | 98.31 | 86.81 | 100.00 | 89.27 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Proyek saluran Sekunder)

Nama Proyek : Pengaspalan Dengan BGA
 Lokasi : JL. Lorong Samping DPRD

Tabel 5.8 Data robot (%) penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data robot (%) prestasi penyelesaian proyek

| No | Macam Pekerjaan | SEPTEMBER 2005 | | | | | | | | OKTOBER 2005 | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 2.82 | 2.92 | 1.17 | 1.13 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.22 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Pek. Tanah | 0.00 | 0.00 | 1.33 | 1.33 | 1.33 | 2.17 | 1.33 | 0.49 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Lapis Perkerasan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.68 | 3.68 | 3.68 | 4.64 | 7.48 | 7.44 | 7.48 | 7.35 | 3.80 | 2.95 | 3.80 | 3.89 |
| 4 | Pek. Lapis Penutup | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 10.12 | 8.24 | 10.12 | 10.33 | 10.12 | 8.66 |
| TOTAL | | 2.82 | 2.92 | 2.50 | 2.46 | 5.01 | 5.85 | 5.01 | 5.13 | 7.48 | 7.44 | 17.60 | 15.59 | 14.14 | 13.27 | 13.92 | 12.55 |
| KOMULATIF | | 2.82 | 2.92 | 5.32 | 5.38 | 10.33 | 11.23 | 15.34 | 16.36 | 22.82 | 23.80 | 40.42 | 39.38 | 54.56 | 52.65 | 68.48 | 65.20 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Proyek Pengaspalan dengan BGA)

Lanjutan Tabel 5.8

| No | Macam Pekerjaan | NOVEMBER 2005 | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|---------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.17 | 0.58 |
| 2 | Pek. Tanah | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Lapis Perkerasan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Pek. Lapis Penutup | 10.12 | 10.20 | 10.12 | 10.26 | 10.12 | 10.26 | 0.00 | 2.76 |
| TOTAL | | 10.12 | 10.20 | 10.12 | 10.26 | 10.12 | 10.26 | 1.17 | 3.34 |
| KOMULATIF | | 78.60 | 75.40 | 88.71 | 86.43 | 98.83 | 96.68 | 100.00 | 98.54 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Proyek Pengaspalan dengan BGA)

Nama Proyek : Rehabilitasi Gedung Akutansi Pembangunan Fak. Ekonomi
 Lokasi : Kampus Tridarma Universtas Haluoleo

Tabel 5.9 Data robot (%) penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data robot (%) prestasi penyelesaian proyek

| No | Macam Pekerjaan | SEPTEMBER 2005 | | | | | | OKTOBER 2005 | | | | | | | |
|------------------|-------------------------------|----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Persiapan | 3.73 | 3.41 | 0.00 | 0.32 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Pek. Pembongkaran | 0.00 | 0.00 | 0.92 | 0.92 | 0.92 | 0.85 | 0.92 | 0.75 | 0.92 | 0.84 | 0.00 | 0.37 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Dinding | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.69 | 2.14 | 0.00 | 1.55 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Pek. Beton | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.54 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Pek. Kap | 0.00 | 0.00 | 6.81 | 6.51 | 6.81 | 5.14 | 6.81 | 5.98 | 6.81 | 5.87 | 0.00 | 3.75 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | Pek. Kusen Pintu & Jendela | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.13 | 2.45 | 3.13 | 2.35 | 3.13 | 2.99 | 0.00 | 1.62 |
| 7 | Pek. Lantai & Dinding Keramik | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.83 | 3.58 | 3.83 | 3.01 | 3.83 | 2.84 | 3.83 | 4.24 |
| 8 | Pek. Plafond | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.60 | 0.60 | 0.60 | 0.24 |
| 9 | Pek. Instalasi Listrik | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.33 | 0.25 | 0.33 | 0.19 | 0.33 | 0.35 | 0.33 | 0.22 |
| 10 | Pek. Sanitasi Air | 0.00 | 0.00 | 0.24 | 0.24 | 0.24 | 0.19 | 0.24 | 0.18 | 0.24 | 0.20 | 0.24 | 0.15 | 0.00 | 0.22 |
| 11 | Pek. Rabat & Saluran | 0.00 | 0.00 | 0.72 | 0.72 | 0.72 | 0.57 | 0.72 | 0.54 | 0.72 | 0.60 | 0.72 | 0.45 | 0.00 | 0.46 |
| 12 | Pek. Finishing | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.80 | 0.90 | 1.80 | 1.10 |
| TOTAL | | 3.73 | 3.41 | 8.70 | 8.71 | 12.38 | 8.89 | 17.92 | 15.99 | 15.99 | 13.07 | 11.54 | 12.39 | 7.45 | 8.10 |
| KOMULATIF | | 3.73 | 3.41 | 12.43 | 12.12 | 24.81 | 21.02 | 42.73 | 36.00 | 58.72 | 49.37 | 70.26 | 61.76 | 77.71 | 69.86 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Rehabilitasi Gedung Akutansi Pembangunan Fak. Ekonomi)

Lanjutan Tabel 5.9

| No | Macam Pekerjaan | NOVEMBER 2005 | | | | | | | |
|------------------|-----------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | |
| | | Rencana | Realisasi | Rencana | Realisasi | Rencana | Realisasi | Rencana | Realisasi |
| | | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) |
| 1 | Pek. Persiapan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Pek. Pembongkaran | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Dinding | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Pek. Beton | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Pek. Kap | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | Pek. Kusen Pintu & Jendela | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | Pek. Lantai & Dinding Keram | 3.83 | 4.08 | 3.83 | 3.51 | 3.83 | 3.42 | 0.00 | 2.57 |
| 8 | Pek. Plafound | 0.60 | 0.38 | 0.60 | 0.47 | 0.60 | 0.42 | 0.00 | 0.23 |
| 9 | Pek. Instalasi Listrik | 0.33 | 0.34 | 0.33 | 0.12 | 0.33 | 0.29 | 0.00 | 0.24 |
| 10 | Pek. Sanitasi Air | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Pek. Rabat & Saluran | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Pek. Finishing | 1.80 | 1.06 | 1.80 | 1.21 | 1.80 | 1.21 | 1.80 | 1.35 |
| TOTAL | | 7.45 | 5.86 | 6.52 | 5.31 | 6.52 | 5.34 | 1.80 | 4.40 |
| KOMULATIF | | 85.16 | 75.72 | 91.68 | 81.03 | 98.20 | 86.37 | 100.00 | 90.77 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Rehabilitasi Gedung Akutansi Pembangunan Fak. Ekonomi)

Nama Proyek : Pembuatan Landscape dan Halaman Parkir Gedung Rektorat
 Lokasi : Kampus Tridarma Universtas Haluoleo

Tabel 5.10 Data robot (%) penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data robot (%) prestasi penyelesaian proyek

| No | Macam Pekerjaan | JUNI 2005 | | JULI 2005 | | | | | | | |
|------------------|------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Persiapan | 0.22 | 0.23 | 0.22 | 0.12 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 |
| 2 | Pek. Perparkiran | 0.00 | 0.00 | 7.16 | 7.36 | 7.16 | 6.98 | 7.16 | 6.93 | 7.16 | 6.96 |
| 3 | Pek. Pot Bunga | 0.00 | 0.00 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 |
| 4 | Pek. Taman | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Pek. Pengecatan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL | | 0.22 | 0.23 | 7.43 | 7.53 | 7.43 | 7.25 | 7.43 | 7.20 | 7.43 | 7.24 |
| KOMULATIF | | 0.22 | 0.23 | 7.65 | 7.76 | 15.08 | 15.01 | 22.51 | 22.21 | 29.94 | 29.44 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Pembuatan Landscape dan Halaman Parkir Gedung Rektorat)

Lanjutan Tabel 5.10

| No | Macam Pekerjaan | AGUSTUS 2005 | | | | | | | | SEPTEMBER 2005 | | | | | |
|------------------|------------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Persiapan | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | 0.22 | |
| 2 | Pek. Perparkiran | 7.16 | 6.80 | 7.16 | 7.08 | 7.16 | 6.85 | 7.16 | 7.30 | 7.16 | 6.5 | 7.16 | 5.89 | 7.16 | 6.12 |
| 3 | Pek. Pot Bunga | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 |
| 4 | Pek. Taman | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.62 | 3.59 | 3.62 | 3.2 | 3.62 | 3.14 | 3.62 | 3.48 |
| 5 | Pek. Pengecatan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.21 | 0.9 | 1.21 | 1.01 | 1.21 | 0.95 |
| TOTAL | | 7.43 | 7.07 | 7.43 | 7.35 | 7.43 | 7.12 | 11.05 | 11.16 | 12.26 | 11.0 | 12.26 | 10.31 | 12.26 | 10.82 |
| KOMULATIF | | 37.37 | 36.51 | 44.80 | 43.86 | 52.23 | 50.98 | 63.28 | 62.14 | 75.54 | 73.1 | 87.80 | 83.47 | 100.00 | 94.28 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Pembuatan Landscape dan Halaman Parkir Gedung Rektorat)

Nama Proyek : Pengaspalan Dengan BGA
 Lokasi : JL. Kel. Tobita

Tabel 5.11 Data robot (%) penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data robot (%) prestasi penyelesaian proyek

| No | Macam Pekerjaan | APRIL 2005 | | | | | | | | MEI 2005 | | | | | | | | |
|------------------|-------------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 3.85 | 3.65 | 1.02 | 1.12 | 0.47 | 0.57 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.26 | 0.26 |
| 2 | Pek. Tanah & Bahu jalan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 5.72 | 4.81 | 5.72 | 5.72 | 9.83 | 10.24 | 9.38 | 10.10 | 9.83 | 9.83 | 9.83 | 4.91 | 6.52 |
| 3 | Pek. Lapis Perkerasan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 8.43 | 8.42 |
| TOTAL | | 3.85 | 3.65 | 1.02 | 1.12 | 6.19 | 5.38 | 5.72 | 5.72 | 9.83 | 10.24 | 9.38 | 10.10 | 9.83 | 9.83 | 13.60 | 15.20 | |
| KOMULATIF | | 3.85 | 3.65 | 4.87 | 4.77 | 11.06 | 10.15 | 16.78 | 15.87 | 26.61 | 26.11 | 35.99 | 36.21 | 45.82 | 46.04 | 59.42 | 61.24 | |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Proyek Pengaspalan dengan BGA)

Lanjutan Tabel 5.11

| No | Macam Pekerjaan | JUNI 2005 | | | | | | | |
|------------------|-------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.26 | 0.26 | 1.02 | 0.52 |
| 2 | Pek. Tanah & Bahu jalan | 4.91 | 1.85 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Lapis Perkerasan | 8.44 | 7.51 | 8.43 | 8.23 | 8.43 | 8.25 | 8.43 | 9.27 |
| TOTAL | | 13.36 | 9.36 | 8.43 | 8.23 | 8.69 | 8.50 | 9.45 | 9.79 |
| KOMULATIF | | 72.78 | 70.59 | 81.21 | 78.82 | 89.89 | 87.33 | 100.00 | 97.12 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Proyek Pengaspalan dengan BGA)

Nama Proyek : Pengaspalan Dengan BGA
 Lokasi : JL. Depan Ex. SMA Frater

Tabel 5.12 Data robot (%) penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data robot (%) prestasi penyelesaian proyek

| No | Macam Pekerjaan | AGUSTUS 2005 | | | | | | SEPTEMBER 2005 | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 3.63 | 3.63 | 2.14 | 1.89 | 0.00 | 0.25 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Pek. Tanah | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.48 | 2.25 | 2.48 | 2.48 | 0.00 | 0.23 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Lapis Perkerasan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.92 | 2.92 | 7.96 | 8.22 | 7.96 | 8.35 | 7.96 | |
| 4 | Pek. Lapis Penutup | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 12.05 | |
| TOTAL | | 3.63 | 3.63 | 2.14 | 1.89 | 2.48 | 2.50 | 5.40 | 5.40 | 7.96 | 8.45 | 7.96 | 8.35 | 20.01 | |
| KOMULATIF | | 3.63 | 3.63 | 5.77 | 5.52 | 8.25 | 8.02 | 13.66 | 13.43 | 21.61 | 21.38 | 29.57 | 30.23 | 49.58 | |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Proyek Pengaspalan dengan BGA)

Lanjutan Tabel 5.12

| No | Macam Pekerjaan | OKTOBER 2005 | | | | | | NOVEMBER 2005 | | | |
|------------------|-----------------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.20 | 0.00 |
| 2 | Pek. Tanah | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Lapis Perkerasan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Pek. Lapis Penutup | 12.05 | 11.86 | 12.05 | 11.87 | 12.05 | 12.11 | 12.05 | 12.05 | 0.00 | 1.22 |
| TOTAL | | 12.05 | 11.86 | 12.05 | 11.87 | 12.05 | 12.11 | 12.05 | 12.05 | 2.20 | 2.11 |
| KOMULATIF | | 61.84 | 60.46 | 73.69 | 72.33 | 85.74 | 84.43 | 97.80 | 96.43 | 100.00 | 98.66 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Proyek Pengaspalan dengan BGA)

Nama Proyek : Perkerasan Jalan
 Lokasi : JL. Bay Pass – Jati Raya

Tabel 5.13 Data robot (%) penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data robot (%) prestasi penyelesaian proyek

| No | Macam Pekerjaan | JULI 2005 | | | | | | | | AGUSTUS 2005 | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 1.98 | 1.78 | 2.82 | 2.92 | 3.58 | 3.68 | 0.26 | 0.26 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.26 | 0.00 |
| 2 | Pek. Tanah | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.19 | 3.29 | 13.56 | 8.84 | 0.00 | 4.72 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Lapis Perkerasan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4.91 | 0.00 |
| 4 | Pek. Konstruksi | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 15.20 | 8.67 | 15.20 | 10.34 | 15.20 | 9.78 | 5.24 | 10.55 |
| TOTAL | | 1.98 | 1.78 | 2.82 | 2.92 | 6.77 | 6.97 | 13.82 | 9.10 | 15.20 | 13.39 | 15.20 | 10.34 | 15.20 | 9.78 | 10.41 | 10.55 |
| KOMULATIF | | 1.98 | 1.78 | 4.80 | 4.70 | 11.57 | 11.67 | 25.39 | 20.77 | 40.59 | 34.17 | 55.79 | 44.51 | 70.98 | 54.29 | 81.40 | 64.84 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Perkerasan Jalan)

Lanjutan Tabel 5.13

| No | Macam Pekerjaan | SEPTEMBER 2005 | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 0.00 | 0.26 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.26 | 0.00 |
| 2 | Pek. Tanah | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.64 | 0.00 | 1.64 | 1.29 |
| 3 | Pek. Lapis Perkerasan | 4.91 | 3.00 | 4.91 | 4.42 | 0.00 | 5.26 | 0.00 | 2.05 |
| 4 | Pek. Konstruksi | 5.24 | 9.41 | 0.00 | 5.61 | 0.00 | 1.70 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL | | 10.15 | 12.67 | 4.91 | 10.03 | 1.64 | 6.96 | 1.90 | 3.34 |
| KOMULATIF | | 91.54 | 77.51 | 96.45 | 87.54 | 98.09 | 94.50 | 100.00 | 97.84 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Perkerasan Jalan)

Nama Proyek : Pengaspalan Dengan BGA
 Lokasi : JL. Pertanian, Flamboyan dan Mekar

Tabel 5.14 Data robot (%) penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data robot (%) prestasi penyelesaian proyek

| No | Macam Pekerjaan | AGUSTUS 2005 | | | | | | SEPTEMBER 2005 | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 2.78 | 3.07 | 1.57 | 1.27 | 0.00 | 0.00 | 0.28 | 0.28 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Pek. Tanah | 0.00 | 0.00 | 2.29 | 1.32 | 2.29 | 2.05 | 2.29 | 2.29 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Lapis Perkerasan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 12.68 | 11.45 | 21.41 | 17.67 | 8.73 | 9.58 | 8.73 | 6.42 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Pek. Lapis Penutup | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 5.43 | 8.57 |
| TOTAL | | 2.78 | 3.07 | 3.86 | 2.59 | 14.97 | 13.50 | 23.98 | 20.25 | 8.73 | 9.58 | 8.73 | 6.42 | 5.43 | 8.57 |
| KOMULATIF | | 2.78 | 3.07 | 6.64 | 5.66 | 21.61 | 19.16 | 45.59 | 39.41 | 54.32 | 48.99 | 63.05 | 55.41 | 68.47 | 63.98 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Proyek Pengaspalan dengan BGA)

Lanjutan Tabel 5.14

| No | Macam Pekerjaan | OKTOBER 2005 | | | | | | | | NOVEMBER 2005 | |
|------------------|-----------------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 0.28 | 0.28 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.49 | 0.45 |
| 2 | Pek. Tanah | 1.82 | 1.82 | 2.67 | 2.67 | 2.67 | 2.67 | 0.84 | 0.42 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Lapis Perkerasan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Pek. Lapis Penutup | 5.43 | 5.29 | 5.43 | 5.24 | 5.43 | 5.12 | 5.43 | 4.31 | 0.00 | 3.50 |
| TOTAL | | 7.53 | 7.39 | 8.09 | 7.91 | 8.09 | 7.78 | 6.27 | 4.72 | 1.49 | 3.95 |
| KOMULATIF | | 76.00 | 71.36 | 84.09 | 79.27 | 92.19 | 87.05 | 98.45 | 91.78 | 100.00 | 95.73 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Proyek Pengaspalan dengan BGA)

Nama Proyek : Pengaspalan Jalan dan Jembatan
 Lokasi : JL. Poros Lapulu – Talia

Tabel 5.15 Data robot (%) penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data robot (%) prestasi penyelesaian proyek

| No | Macam Pekerjaan | JULI 2005 | | | | | | | | AGUSTUS 2005 | | | | | | | |
|------------------|-------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Persiapan | 0.39 | 0.39 | 0.39 | 0.39 | 0.15 | 0.15 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 |
| 2 | Pek. Tanah | 0.37 | 0.37 | 0.37 | 0.37 | 1.22 | 1.22 | 2.75 | 2.75 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Perkerasan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4.39 | 4.59 | 4.39 | 4.19 | 4.39 | 4.39 | 6.08 | 5.83 | 6.08 | 5.53 | 6.08 | 5.23 |
| 4 | Pek.Lapis Penutup | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL | | 0.76 | 0.76 | 0.73 | 0.76 | 5.77 | 5.97 | 7.16 | 6.96 | 4.40 | 4.40 | 6.10 | 5.85 | 6.10 | 5.55 | 6.10 | 5.25 |
| KOMULATIF | | 0.76 | 0.76 | 1.52 | 1.52 | 7.28 | 7.48 | 14.44 | 14.44 | 18.84 | 18.85 | 24.94 | 24.69 | 31.03 | 30.24 | 37.13 | 35.49 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Pengaspalan Jalan dan Jembatan)

Lanjutan Tabel 5.15

| No | Macam Pekerjaan | SEPTEMBER 2005 | | | | | | | | OKTOBER 2005 | | | | | | | |
|------------------|-------------------|----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | | 15 | | 16 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Persiapan | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 |
| 2 | Pek. Tanah | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.22 | 4.49 | 2.22 | 4.57 | 2.22 | 4.43 | 2.22 | 3.45 |
| 3 | Pek. Perkerasan | 0.00 | 1.82 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Pek.Lapis Penutup | 13.47 | 8.04 | 13.47 | 9.50 | 13.47 | 9.64 | 13.47 | 9.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL | | 13.48 | 9.87 | 13.48 | 9.51 | 13.48 | 9.65 | 13.48 | 9.51 | 2.24 | 4.50 | 2.24 | 4.59 | 2.24 | 4.45 | 2.24 | 3.47 |
| KOMULATIF | | 50.61 | 45.36 | 64.09 | 54.88 | 77.57 | 64.53 | 91.05 | 74.04 | 93.29 | 78.55 | 95.53 | 83.13 | 97.76 | 87.58 | 100.00 | 91.05 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Pengaspalan Jalan dan Jembatan)

Nama Proyek : Pengaspalan Jalan dan Jembatan
 Lokasi : JL. BTN Batu Marupa

Tabel 5.16 Data robot (%) penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data robot (%) prestasi penyelesaian proyek

| No | Macam Pekerjaan | JUNI 2005 | | | | | | | | JULI 2005 | | | | | | | |
|------------------|-------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Persiapan | 0.81 | 0.81 | 0.81 | 0.81 | 0.32 | 0.32 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 |
| 2 | Pek. Tanah | 1.25 | 1.45 | 1.25 | 0.95 | 2.84 | 2.84 | 6.56 | 6.56 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Perkerasan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.78 | 2.78 | 2.78 | 1.57 | 11.78 | 11.80 | 9.04 | 8.75 | 9.04 | 8.28 | 0.00 | 2.15 |
| 4 | Pek.Lapis Penutup | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 8.30 | 8.61 |
| TOTAL | | 2.06 | 2.26 | 2.06 | 1.76 | 5.94 | 5.94 | 9.37 | 8.16 | 11.82 | 11.84 | 9.08 | 8.79 | 9.08 | 8.32 | 8.34 | 10.80 |
| KOMULATIF | | 2.06 | 2.26 | 4.11 | 4.02 | 10.05 | 9.96 | 19.41 | 18.12 | 31.23 | 29.96 | 40.30 | 38.74 | 49.38 | 47.06 | 57.72 | 57.86 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Pengaspalan Jalan dan Jembatan)

Lanjutan Tabel 5.16

| No | Macam Pekerjaan | AGUSTUS 2005 | | | | | | | | Sep-05 | | | | | | | |
|------------------|-------------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | | 15 | | 16 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Persiapan | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.00 |
| 2 | Pek. Tanah | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.96 | 1.42 | 2.96 | 1.35 | 2.96 | 2.12 |
| 3 | Pek. Perkerasan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Pek.Lapis Penutup | 8.30 | 8.19 | 8.30 | 8.42 | 8.30 | 8.31 | 8.30 | 7.23 | 0.00 | 1.71 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL | | 8.34 | 8.23 | 8.34 | 8.45 | 8.34 | 8.35 | 8.34 | 7.26 | 0.04 | 1.75 | 2.99 | 1.45 | 2.99 | 1.38 | 2.99 | 2.12 |
| KOMULATIF | | 66.05 | 66.09 | 74.39 | 74.54 | 82.73 | 82.88 | 91.06 | 90.15 | 91.10 | 91.89 | 94.09 | 93.35 | 97.08 | 94.73 | 100.00 | 96.85 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Pengaspalan Jalan dan Jembatan)

Nama Proyek : Pengaspalan Jalan dan Jembatan

Lokasi : Unhalu - BTN Medy Pratama

Tabel 5.17 Data robot (%) penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data robot (%) prestasi penyelesaian proyek

| No | Macam Pekerjaan | JUNI 2005 | | | | | | JULI 2005 | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Persiapan | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 0.51 | 0.51 | 0.06 | 0.06 | 0.0 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 |
| 2 | Pek. Tanah | 0.76 | 0.69 | 2.78 | 2.83 | 2.60 | 2.60 | 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Lapis Perkerasan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 6.28 | 6.28 | 6.28 | 6.28 | 6.1 | 7.46 | 6.19 | 6.05 | 6.19 | 7.14 |
| 4 | Pek. Penutup | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Pek. Kostruksi | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL | | 2.06 | 1.99 | 4.09 | 4.13 | 9.39 | 9.40 | 6.33 | 6.33 | 6.24 | 7.42 | 6.24 | 6.11 | 6.24 | 7.20 |
| KOMULATIF | | 2.06 | 1.99 | 6.15 | 6.13 | 15.54 | 15.52 | 21.87 | 21.87 | 28.11 | 29.38 | 34.36 | 35.48 | 40.60 | 42.68 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Pengaspalan Jalan dan Jembatan)

Lanjutan Tabel 5.17

| No | Macam Pekerjaan | AGUSTUS 2005 | | | | | | SEPT 2005 | | | |
|------------------|-----------------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Persiapan | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 | 0.06 |
| 2 | Pek. Tanah | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Lapis Perkerasan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Pek. Penutup | 9.63 | 7.75 | 9.63 | 8.12 | 9.63 | 14.99 | 9.63 | 9.2 | 0.00 | 1.7 |
| 5 | Pek. Kostruksi | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 6.79 | 0.00 | 6.79 | 5.2 | 6.79 | 5.2 |
| TOTAL | | 9.68 | 7.81 | 9.68 | 8.18 | 16.48 | 15.05 | 16.48 | 14.5 | 6.85 | 7.1 |
| KOMULATIF | | 50.28 | 50.48 | 59.96 | 58.66 | 76.44 | 73.71 | 92.91 | 88.2 | 100.00 | 95.8 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Pengaspalan Jalan dan Jembatan)

Nama Proyek : Pembuatan Dinding Partisi Gedung Rektorat
 Lokasi : Kampus Tridarma Universtas Haluoleo

Tabel 5.18 Data robot (%) penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data robot (%) prestasi penyelesaian proyek

| No | Macam Pekerjaan | JUNI 2005 | | JULI 2005 | | | | | | | |
|------------------|----------------------|-------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Dinding Partisi | 5.69 | 5.71 | 5.69 | 5.82 | 5.69 | 5.84 | 5.69 | 5.37 | 5.69 | 5.25 |
| 2 | Pek. Kusen, Pintu | 2.17 | 2.17 | 2.17 | 1.50 | 2.17 | 1.96 | 2.17 | 3.09 | 2.17 | 1.97 |
| 3 | Pek. Dinding Bata | 0.00 | 0.00 | 3.25 | 0.54 | 0.00 | 2.71 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Pek. Perbaikan KM/WC | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL | | 7.86 | 7.88 | 11.11 | 7.86 | 7.86 | 10.51 | 7.86 | 8.45 | 7.86 | 7.22 |
| KOMULATIF | | 7.86 | 7.88 | 18.97 | 15.74 | 26.83 | 26.25 | 34.69 | 34.71 | 42.56 | 41.93 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Pembuatan Dinding Partisi Gedung Rektorati)

Lanjutan Tabel 5.18

| No | Macam Pekerjaan | AGUSTUS 2005 | | | | | | | | SEPTEMBER 2005 | | | | | |
|------------------|----------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Dinding Partisi | 5.69 | 5.46 | 5.69 | 5.69 | 5.69 | 5.17 | 5.69 | 6.30 | 5.69 | 5.72 | 0.00 | 2.71 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Pek. Kusen, Pintu | 2.17 | 1.97 | 2.17 | 2.17 | 2.17 | 2.04 | 2.17 | 2.17 | 2.17 | 2.34 | 2.17 | 1.67 | 0.00 | 1.11 |
| 3 | Pek. Dinding Bata | 0.00 | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Pek. Perbaikan KM/WC | 0.00 | 0.00 | 2.69 | 2.16 | 2.69 | 1.97 | 2.69 | 2.31 | 2.69 | 1.53 | 2.69 | 2.16 | 2.69 | 2.06 |
| TOTAL | | 7.86 | 7.44 | 10.55 | 10.02 | 10.55 | 9.15 | 10.55 | 10.73 | 10.55 | 9.59 | 4.86 | 6.55 | 2.69 | 3.17 |
| KOMULATIF | | 50.42 | 49.36 | 60.97 | 59.39 | 71.52 | 68.57 | 82.07 | 79.24 | 92.63 | 88.03 | 97.49 | 95.48 | 100.00 | 98.65 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Pembuatan Dinding Partisi Gedung Rektorati)

Nama Proyek : Pembuatan Jembatan Beton
 Lokasi : JL. Kambu – Mokoau

Tabel 5.19 Data robot (%) penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data robot (%) prestasi penyelesaian proyek

| No | Macam Pekerjaan | JUNI 2005 | | | | | | | | JULI 2005 | | | | | | | |
|------------------|---------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Persiapan | 1.44 | 1.44 | 1.44 | 1.44 | 0.52 | 0.52 | 0.17 | 0.17 | 0.17 | 0.17 | 0.17 | 0.17 | 0.17 | 0.17 | 0.17 | 0.17 |
| 2 | Pek. Tanah | 0.97 | 0.97 | 0.97 | 0.76 | 1.06 | 1.37 | 0.09 | 0.09 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Bangunan Bawah | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.60 | 1.57 | 8.35 | 8.25 | 10.45 | 9.79 | 10.45 | 10.00 |
| 4 | Pek. Bangunan Atas | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 5.44 | 5.44 |
| 5 | Pek. Kostruksi | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL | | 2.41 | 2.41 | 2.41 | 2.20 | 1.58 | 1.89 | 0.27 | 0.26 | 1.76 | 1.74 | 8.52 | 8.41 | 10.62 | 9.96 | 16.06 | 15.61 |
| KOMULATIF | | 2.41 | 2.41 | 4.82 | 4.61 | 6.40 | 6.50 | 6.67 | 6.73 | 8.43 | 8.49 | 16.95 | 16.91 | 27.57 | 26.86 | 43.64 | 42.48 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Pembuatan Jembatan Beton)

Lanjutan Tabel 5.19

| No | Macam Pekerjaan | AGUSTUS 2005 | | | | | | | | SEPTEMBER 2005 | | | | | | | |
|------------------|---------------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Persiapan | 0.17 | 0.17 | 0.17 | 0.17 | 0.17 | 0.17 | 0.17 | 0.17 | 0.17 | 0.17 | 0.17 | 0.17 | 0.17 | 0.17 | 0.17 | 0.17 |
| 2 | Pek. Tanah | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.40 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Bangunan Bawah | 8.86 | 8.13 | 4.61 | 1.70 | 5.92 | 3.53 | 0.11 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Pek. Bangunan Atas | 5.44 | 5.44 | 7.79 | 7.79 | 3.06 | 3.06 | 1.69 | 1.69 | 1.14 | 1.67 | 0.69 | 1.04 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Pek. Kostruksi | 0.00 | 0.00 | 4.39 | 4.39 | 4.39 | 4.39 | 4.39 | 4.39 | 0.36 | 0.36 | 0.39 | 0.39 | 0.39 | 3.07 | 0.42 | 2.06 |
| TOTAL | | 14.47 | 13.74 | 16.96 | 14.05 | 13.54 | 11.15 | 6.36 | 6.26 | 1.67 | 2.20 | 1.25 | 3.00 | 0.56 | 3.23 | 0.69 | 2.23 |
| KOMULATIF | | 58.10 | 56.21 | 75.06 | 70.26 | 88.60 | 81.41 | 94.96 | 87.67 | 96.63 | 89.87 | 97.89 | 92.87 | 98.45 | 96.10 | 100.00 | 98.37 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Pembuatan Jembatan Beton)

Nama Proyek : Pengaspalan Dengan BGA
 Lokasi : JL. Bunga Tanjung 1 & Bunga Matahari II Kel. Watu – Watu

Tabel 5.21 Data robot (%) penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data robot (%) prestasi penyelesaian proyek

| No | Macam Pekerjaan | AGUSTUS 2005 | | | | | | SEPTEMBER 2005 | | | | | | | |
|------------------------|-----------------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 6.43 | 6.53 | 1.65 | 1.55 | 0.60 | 0.60 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Pek. Tanah | 0.00 | 0.00 | 1.33 | 1.53 | 1.33 | 1.43 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Lapis Perkerasan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.33 | 1.33 | 3.27 | 3.17 | 3.27 | 3.07 | 5.06 | 5.00 |
| 4 | Pek. Lapis Penutup | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.27 | 3.27 | 0.00 | 0.00 | 5.06 | 4.86 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL | | 6.43 | 6.53 | 2.98 | 3.08 | 1.93 | 2.03 | 4.60 | 4.60 | 3.27 | 3.17 | 8.33 | 7.93 | 5.06 | 5.00 |
| TOTAL KOMULATIF | | 6.43 | 6.53 | 9.41 | 9.61 | 11.34 | 11.64 | 15.93 | 16.23 | 19.20 | 19.40 | 27.53 | 27.33 | 32.59 | 32.33 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Proyek Pengaspalan dengan BGA)

Lanjutan Tabel 5.21

| No | Macam Pekerjaan | OKTOBER 2005 | | | | | | NOV 2005 | | | |
|------------------------|-----------------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.74 | 0.00 |
| 2 | Pek. Tanah | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Lapis Perkerasan | 5.06 | 4.20 | 0.00 | 5.99 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Pek. Lapis Penutup | 0.00 | 0.00 | 15.15 | 0.00 | 15.15 | 14.50 | 15.15 | 15.10 | 15.15 | 16.20 |
| TOTAL | | 5.06 | 4.20 | 15.15 | 5.99 | 15.15 | 14.50 | 15.15 | 15.10 | 16.89 | 16.20 |
| TOTAL KOMULATIF | | 37.65 | 36.53 | 52.80 | 42.52 | 67.95 | 57.02 | 83.11 | 72.12 | 100.00 | 88.32 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Proyek Pengaspalan dengan BGA)

Nama Proyek : Rehabilitasi Gedung Pendidikan Universitas Haluoleo
 Lokasi : Kampus Tridarma Universtas Haluoleo

Tabel 5.22 Data robot (%) penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data robot (%) prestasi penyelesaian proyek

| No | Macam Pekerjaan | APRIL 2005 | | | | | | MEI 2005 | | | | | | JUNI 2005 | | | |
|------------------------|----------------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 2.06 | 1.84 | 0.00 | 0.22 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Pek. Pembongkaran | 0.00 | 0.00 | 1.39 | 1.39 | 1.39 | 1.17 | 1.39 | 1.22 | 1.39 | 1.02 | 1.39 | 1.31 | 1.39 | 0.95 | 1.39 | 0.18 |
| 3 | Pek. Plesterean | 0.00 | 0.00 | 0.68 | 0.65 | 0.68 | 0.71 | 0.68 | 0.68 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Pek. Kusen Pintu & Jendela | 0.00 | 0.00 | 0.77 | 0.69 | 0.77 | 0.52 | 0.77 | 0.65 | 0.00 | 0.46 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Pek. Kunci | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.74 |
| 6 | Pek. Atap | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 9.44 | 0.00 | 9.44 | 8.85 | 9.44 | 7.66 | 9.44 | 7.41 | 9.44 | 8.32 | 0.00 | 8.54 |
| 7 | Pek. Instalasi Listrik | 0.00 | 0.00 | 0.48 | 0.00 | 0.48 | 0.35 | 0.48 | 0.41 | 0.48 | 0.33 | 0.48 | 0.44 | 0.48 | 0.33 | 0.48 | 0.48 |
| 8 | Pek Plafond | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.42 | 0.45 | 1.42 | 0.87 | 1.42 | 1.26 | 1.42 | 1.54 | 1.42 | 1.35 |
| 9 | Pek. Lantai | 0.00 | 0.00 | 0.42 | 0.39 | 0.42 | 0.35 | 0.42 | 0.42 | 0.42 | 0.43 | 0.42 | 0.38 | 0.42 | 0.40 | 0.42 | 0.36 |
| 10 | Pek. Finishing | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 7.17 | 3.45 | 7.17 | 3.97 | 7.17 | 3.80 |
| TOTAL | | 2.06 | 1.84 | 3.74 | 3.34 | 13.18 | 3.10 | 14.60 | 12.68 | 13.15 | 10.77 | 20.32 | 14.25 | 20.32 | 15.51 | 12.62 | 14.71 |
| TOTAL KOMULATIF | | 2.06 | 1.84 | 5.80 | 5.18 | 18.98 | 8.28 | 33.58 | 20.96 | 46.73 | 31.73 | 67.05 | 45.98 | 87.38 | 61.49 | 100.00 | 76.20 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Rehabilitasi Gedung Pendidikan Universitas Haluoleo)

Nama Proyek : Pengaspalan Dengan BGA
 Lokasi : JL. Nusa Indah II Anduonohu

Tabel 5.23 Data robot (%) penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data robot (%) prestasi penyelesaian proyek

| No | Macam Pekerjaan | AGUSTUS 2005 | | | | | | SEPTEMBER 2005 | | | | | | | |
|------------------------|-----------------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 5.54 | 5.54 | 1.20 | 1.20 | 0.45 | 0.45 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Pek. Tanah | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Lapis Perkerasan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.27 | 3.27 | 3.27 | 3.13 | 8.33 | 7.93 | 5.06 | 4.96 |
| 4 | Pek. Lapis Penutup | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL | | 5.54 | 5.54 | 3.19 | 3.19 | 2.45 | 2.45 | 5.27 | 5.27 | 3.27 | 3.13 | 8.33 | 7.93 | 5.06 | 4.96 |
| TOTAL KOMULATIF | | 5.54 | 5.54 | 8.73 | 8.80 | 11.18 | 11.25 | 16.44 | 16.51 | 19.71 | 19.64 | 28.04 | 27.56 | 33.11 | 32.52 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Proyek Pengaspalan dengan BGA)

Lanjutan Tabel 5.23

| No | Macam Pekerjaan | OKTOBER 2005 | | | | | | NOVEMBER 2005 | | | |
|------------------------|-----------------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.20 | 0.83 |
| 2 | Pek. Tanah | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Lapis Perkerasan | 5.06 | 4.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Pek. Lapis Penutup | 0.00 | 0.00 | 15.16 | 16.30 | 15.16 | 15.08 | 15.16 | 14.47 | 15.16 | 12.94 |
| TOTAL | | 5.06 | 4.20 | 15.16 | 16.30 | 15.16 | 15.08 | 15.16 | 14.47 | 16.36 | 13.78 |
| TOTAL KOMULATIF | | 38.17 | 36.72 | 53.33 | 53.02 | 68.49 | 68.10 | 83.64 | 82.57 | 100.00 | 96.82 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Proyek Pengaspalan dengan BGA)

Nama Proyek : Pengaspalan Jalan dan Jembatan
 Lokasi : JL. Ade Irma Nasution

Tabel 5.24 Data robot (%) penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data robot (%) prestasi penyelesaian proyek

| No | Macam Pekerjaan | JULI 2005 | | | | | | AGUSTUS 2005 | | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.32 | 0.32 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 |
| 2 | Pek. Tanah | 1.36 | 1.46 | 1.36 | 1.16 | 3.67 | 3.66 | 3.67 | 4.59 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Lapis Perkerasan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 6.94 | 6.96 | 6.94 | 7.48 | 6.94 | 6.22 | |
| 4 | Pek. Lapis Penutup | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL | | 2.16 | 2.26 | 2.16 | 1.96 | 3.99 | 3.98 | 3.70 | 4.62 | 6.57 | 6.99 | 6.97 | 7.51 | 6.97 | 6.25 | |
| KOMULATIF | | 2.16 | 2.26 | 4.32 | 4.22 | 8.30 | 8.20 | 12.00 | 12.82 | 18.58 | 19.82 | 25.95 | 27.33 | 32.93 | 33.58 | |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Pengaspalan Jalan dan Jembatan)

Lanjutan Tabel 5.24

| No | Macam Pekerjaan | SEPTEMBER 2005 | | | | | | OKTOBER 2005 | | | | | | | | NOVEMBER 2005 | | | |
|------------------|-----------------------|----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | | 15 | | 16 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0.04 | 0.04 |
| 2 | Pek. Tanah | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Lapis Perkerasan | 6.94 | 6.78 | 6.94 | 9.14 | 6.94 | 2.23 | 0.00 | 0.00 | 2.69 | 0.00 | 2.69 | 0.00 | 2.69 | 0.00 | 2.69 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Pek. Lapis Penutup | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 7.78 | 7.78 | 7.78 | 8.51 | 4.00 | 8.01 | 4.00 | 3.70 | 4.00 | 3.69 | 4.00 | 3.75 | 0.00 | 3.84 |
| TOTAL | | 6.97 | 6.81 | 6.97 | 9.18 | 14.76 | 10.05 | 7.82 | 8.55 | 7.69 | 9.01 | 7.69 | 4.70 | 7.69 | 4.69 | 7.69 | 4.75 | 0.04 | 3.87 |
| KOMULATIF | | 39.90 | 40.40 | 46.87 | 49.57 | 61.63 | 59.62 | 69.43 | 68.17 | 77.14 | 77.18 | 84.83 | 81.88 | 92.52 | 86.57 | 100.21 | 91.32 | 100.00 | 95.17 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Pengaspalan Jalan dan Jembatan)



Nama Proyek : Renovasi Gedung Perpustakaan
 Lokasi : Fakultas Pertanian Unhalu

Tabel 5.25 Data bobot (%) penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data bobot (%) prestasi penyelesaian proyek

| No | Macam Pekerjaan | APRIL | | | | | | MEI | | | | | | JUNI | | | | | | | | |
|------------------|----------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | |
| 1 | Pek. Pembersihan | 0.33 | 0.37 | 0.33 | 1.06 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Pek. Galian Tanah | 0.23 | 0.29 | 0.23 | 0.29 | 0.23 | 0.29 | 0.23 | 0.21 | 0.23 | 0.24 | 0.00 | 0.37 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Timbunan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.97 | 0.74 | 0.97 | 0.58 | 0.00 | 0.62 | 0.00 | 0.00 | |
| 4 | Pek. Beton K-22 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4.31 | 3.15 | 4.31 | 3.52 | 4.31 | 2.85 | 0.00 | 2.90 | |
| 5 | Pek. Pembesian | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 6.21 | 5.45 | 6.21 | 5.64 | 6.21 | 5.48 | 6.21 | 8.78 | 6.21 | 5.98 | 0.00 | 2.73 | 0.00 | 0.00 | |
| 6 | Pek. Pipa Sandaran | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.93 | 0.77 | 0.93 | 0.00 | |
| 7 | Pek. Elastomerik | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.08 | 0.75 | 1.08 | 0.87 | 0.00 | 0.54 | 0.00 | 0.00 | |
| 8 | Pek. Expantion Joint | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.59 | 0.76 | 0.00 | 0.83 | 0.00 | 0.00 | |
| 9 | Pek. Pasangan Batu | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 6.59 | 5.42 | 6.59 | 8.79 | 6.59 | 7.32 | 6.59 | 6.86 | 9.61 | 8.65 | 9.61 | 3.85 | 9.61 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Pek. Pengecetan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.79 | 0.00 |
| TOTAL | | 0.56 | 0.66 | 0.56 | 1.35 | 7.91 | 5.71 | 14.13 | 14.46 | 14.13 | 13.21 | 13.90 | 12.71 | 20.26 | 22.18 | 14.16 | 15.56 | 12.92 | 8.33 | 1.72 | 2.90 | |
| KOMULATIF | | 0.56 | 0.66 | 1.12 | 2.01 | 9.03 | 7.72 | 23.16 | 22.17 | 37.29 | 35.38 | 51.19 | 48.09 | 71.45 | 70.27 | 85.61 | 85.84 | 98.53 | 94.17 | 100.00 | 97.06 | |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Renovasi Ruang Perpustakaan Unhalu)

Nama Proyek : Pengaspalan Dengan BGA
 Lokasi : JL. Bougenvil

Tabel 5.26 Data robot (%) penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data robot (%) prestasi penyelesaian proyek

| No | Macam Pekerjaan | AGUSTUS 2005 | | | | | | SEPTEMBER 2005 | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 4.62 | 4.89 | 2.59 | 2.89 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Pek. Tanah | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Lapis Perkerasan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.27 | 3.27 | 8.33 | 8.22 | 8.22 | 7.24 | 5.06 | 6.15 |
| 4 | Pek. Lapis Penutup | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 6.47 | 5.65 | 11.92 | 9.68 |
| TOTAL | | 4.62 | 4.89 | 2.59 | 2.89 | 2.00 | 2.00 | 5.26 | 5.26 | 8.33 | 8.22 | 14.70 | 12.89 | 16.98 | 15.83 |
| KOMULATIF | | 4.62 | 4.89 | 7.21 | 7.78 | 9.20 | 9.78 | 14.46 | 15.04 | 22.79 | 23.26 | 37.49 | 36.15 | 54.46 | 51.98 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Proyek Pengaspalan dengan BGA)

Lanjutan Tabel 5.26

| No | Macam Pekerjaan | OKTOBER 2005 | | | | | | NOVEMBER 2005 | | | |
|------------------|-----------------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Pendahuluan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.39 | 0.75 | 1.82 | 0.64 |
| 2 | Pek. Tanah | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Lapis Perkerasan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Pek. Lapis Penutup | 11.92 | 11.75 | 11.92 | 12.02 | 11.92 | 12.78 | 6.47 | 8.54 | 0.00 | 1.49 |
| TOTAL | | 11.92 | 11.75 | 11.92 | 12.02 | 11.92 | 12.78 | 7.86 | 9.29 | 1.82 | 2.13 |
| KOMULATIF | | 66.38 | 63.73 | 78.29 | 75.75 | 90.21 | 88.53 | 98.07 | 97.82 | 100.00 | 99.18 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Proyek Pengaspalan dengan BGA)

Nama Proyek : Renovasi Ruang Laboratorium
 Lokasi : Unhalu

Tabel 5.27 Data robot (%) penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data robot (%) prestasi penyelesaian proyek

| No | Macam Pekerjaan | JULI 2005 | | | | | | | | AGUSTUS 2005 | | | | | | | |
|------------------|------------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Peresiapan | 5.73 | 5.63 | 0.00 | 0.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | Pek. Partisi | 0.00 | 0.00 | 3.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4.86 | 4.86 | 4.86 | 4.00 | 4.86 | 3.54 | 4.86 | 4.03 | 0.00 | 3.30 |
| 3 | Pek. Atap | 0.00 | 0.00 | 5.59 | 5.69 | 5.59 | 5.55 | 5.59 | 5.32 | 5.59 | 5.99 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Pek. Rangka Plafond | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 7.78 | 7.67 | 7.78 | 7.78 | 7.78 | 7.81 | 7.78 | 7.86 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Pek. Penggantung | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.28 | 0.28 | 0.28 | 0.28 | 0.28 | 0.28 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | Pek. Instalasi Listrik | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.74 | 1.51 | 1.74 | 1.52 | 1.74 | 1.61 | 1.74 | 1.61 |
| 7 | Pek. Pengecatan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4.51 | 3.23 | 4.51 | 4.01 | 4.51 | 4.34 |
| TOTAL | | 5.73 | 5.63 | 5.59 | 5.79 | 13.37 | 13.22 | 18.23 | 17.97 | 20.25 | 19.59 | 19.18 | 16.43 | 11.40 | 9.93 | 6.25 | 9.25 |
| KOMULATIF | | 5.73 | 5.63 | 11.32 | 11.42 | 24.69 | 24.64 | 42.92 | 42.60 | 63.18 | 62.19 | 82.36 | 78.62 | 93.75 | 88.56 | 100.01 | 97.81 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Renovasi Ruang Laboratorium)

Nama Proyek : Pengaspalan Jalan dengan BGA
 Lokasi : JL. Ade Irma Nasution Jembatan No.03

Tabel 5.28 Data robot (%) penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data robot (%) prestasi penyelesaian proyek

| No | Macam Pekerjaan | JULI 2005 | | | | | | AGUSTUS 2005 | | | | | | | |
|------------------|---------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Persiapan | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 |
| 2 | Pek. Tanah | 0.97 | 1.05 | 0.97 | 0.89 | 1.06 | 0.92 | 1.06 | 1.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Bangunan Bawah | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.59 | 1.39 | 8.34 | 8.06 | 10.44 | 9.60 |
| 4 | Pek. Bangunan Atas | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Pek. Kostruksi | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL | | 1.32 | 1.40 | 1.32 | 1.24 | 1.41 | 1.27 | 1.41 | 1.55 | 1.95 | 1.74 | 8.69 | 8.42 | 10.79 | 9.96 |
| KOMULATIF | | 1.32 | 1.40 | 2.65 | 2.64 | 4.05 | 3.91 | 5.46 | 5.46 | 7.41 | 7.20 | 16.10 | 15.62 | 26.89 | 25.57 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Pengaspalan Jalan Dengan BGA)

Lanjutan Tabel 5.28

| No | Macam Pekerjaan | Sep-05 | | | | | | | | OKTOBER 2005 | | | | | | | | NOVEMBER 2005 | |
|------------------|---------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | | 15 | | 16 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Persiapan | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 |
| 2 | Pek. Tanah | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.42 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Bangunan Bawah | 10.44 | 9.83 | 8.84 | 7.95 | 4.60 | 1.54 | 5.91 | 3.35 | 0.12 | 0.12 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Pek. Bangunan Atas | 5.44 | 5.44 | 5.44 | 5.44 | 7.79 | 7.79 | 3.06 | 3.06 | 1.66 | 1.42 | 1.11 | 1.49 | 0.69 | 2.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Pek. Kostruksi | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4.38 | 4.38 | 4.38 | 4.38 | 4.39 | 4.39 | 0.36 | 0.36 | 0.46 | 0.46 | 0.46 | 1.64 | 0.43 | 1.27 |
| TOTAL | | 16.23 | 15.62 | 14.63 | 13.74 | 17.12 | 14.06 | 13.70 | 11.15 | 6.52 | 6.27 | 1.82 | 2.20 | 1.04 | 4.43 | 0.81 | 1.99 | 0.78 | 1.62 |
| KOMULATIF | | 43.57 | 41.19 | 58.20 | 54.93 | 75.22 | 68.98 | 89.03 | 80.13 | 95.54 | 86.40 | 97.37 | 88.60 | 98.40 | 93.02 | 99.22 | 95.01 | 100.00 | 96.64 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Pengaspalan Jalan Dengan BGA)

Nama Proyek : Pengaspalan Jalan dan Jembatan
 Lokasi : JL. Lepo - Unhalu

Tabel 5.29 Data robot (%) penyelesaian pekerjaan sesuai rencana dan data robot (%) prestasi penyelesaian proyek

| No | Macam Pekerjaan | JULI 2005 | | | | | | | | AGUSTUS 2005 | | | | | | | |
|------------------|-------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Persiapan | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.35 | 0.14 | 0.14 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 |
| 2 | Pek. Tanah | 0.49 | 0.29 | 0.49 | 0.39 | 3.99 | 3.99 | 3.99 | 3.99 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Perkerasan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.45 | 2.45 | 2.45 | 2.45 | 2.45 | 2.65 | 9.94 | 9.94 | 9.94 | 9.69 | 9.94 | 6.79 |
| 4 | Pek.Lapis Penutup | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Pek. Kostruksi | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL | | 0.84 | 0.64 | 0.84 | 0.74 | 6.58 | 6.58 | 6.46 | 6.46 | 2.47 | 2.67 | 9.96 | 9.96 | 9.96 | 9.70 | 9.96 | 6.81 |
| KOMULATIF | | 0.84 | 0.64 | 1.67 | 1.38 | 8.25 | 7.96 | 14.71 | 14.42 | 17.17 | 17.08 | 27.13 | 27.04 | 37.09 | 36.74 | 47.05 | 43.55 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Pengaspalan Jalan dan Jembatan)

Lanjutan Tabel 5.29

| No | Macam Pekerjaan | SEPTEMBER 2005 | | | | | | | | OKTOBER 2005 | | | | | | | |
|------------------|-------------------|----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| | | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) | Rencana (%) | Realisasi (%) |
| 1 | Pek. Persiapan | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 |
| 2 | Pek. Tanah | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Pek. Perkerasan | 0.00 | 2.90 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Pek.Lapis Penutup | 11.02 | 5.27 | 11.02 | 9.04 | 11.02 | 8.53 | 11.02 | 7.99 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Pek. Kostruksi | 0.00 | 0.00 | 0.64 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.65 | 3.69 | 2.37 | 4.27 | 2.37 | 4.54 | 2.37 | 3.86 |
| TOTAL | | 11.03 | 8.18 | 11.03 | 9.05 | 11.03 | 8.55 | 11.03 | 8.01 | 1.66 | 3.70 | 2.39 | 4.29 | 2.39 | 4.55 | 2.39 | 3.87 |
| KOMULATIF | | 58.08 | 51.73 | 69.11 | 60.78 | 30.14 | 69.33 | 91.18 | 77.34 | 92.84 | 81.04 | 95.22 | 85.33 | 97.61 | 89.88 | 100.00 | 93.75 |

(Sumber : Laporan Kemajuan Pekerjaan Pengaspalan Jalan dan Jembatan)

LAMPIRAN 2

Nama Proyek : Pekerjaan Saluran Tersier 400 M
 Lokasi : JL. Samarutu

Tabel 5.30 Analisis BCWP,BCWS dan ACWP

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana % | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi % | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|------------------------|------------------------|-----------------|-----------|------------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|------------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 Juli | Rp 66,938,000.00 | 2.39% | 2.39% | Rp 1,600,000.00 | 2.39% | 2.39% | Rp 1,599,818.20 | Rp 1,599,818.20 |
| Minggu ke-2 Juli | Rp 66,938,000.00 | 3.05% | 5.44% | Rp 3,640,000.00 | 3.06% | 5.45% | Rp 3,646,782.24 | Rp 3,682,123.00 |
| Minggu ke-3 Juli | Rp 66,938,000.00 | 8.62% | 14.06% | Rp 9,411,210.00 | 8.40% | 13.85% | Rp 9,270,913.00 | Rp 9,286,523.20 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp 66,938,000.00 | 11.33% | 25.39% | Rp 16,996,833.10 | 11.52% | 25.37% | Rp 16,978,823.70 | Rp 16,889,171.32 |
| Minggu ke-5 Agustus | Rp 66,938,000.00 | 11.33% | 36.72% | Rp 24,582,456.20 | 11.89% | 37.26% | Rp 24,940,429.42 | Rp 25,001,366.12 |
| Minggu ke-6 Agustus | Rp 66,938,000.00 | 11.33% | 48.06% | Rp 32,168,079.30 | 10.56% | 47.82% | Rp 32,010,420.98 | Rp 32,012,852.19 |
| Minggu ke-7 Agustus | Rp 66,938,000.00 | 11.33% | 59.39% | Rp 39,753,702.40 | 9.59% | 57.42% | Rp 38,432,452.70 | Rp 38,532,100.00 |
| Minggu ke-8 Agustus | Rp 66,938,000.00 | 11.33% | 70.72% | Rp 47,339,325.51 | 11.02% | 68.43% | Rp 45,805,673.40 | Rp 46,842,379.22 |
| Minggu ke-9 September | Rp 66,938,000.00 | 7.00% | 77.72% | Rp 52,026,583.38 | 6.63% | 75.06% | Rp 50,244,332.18 | Rp 51,023,612.00 |
| Minggu ke-10 September | Rp 66,938,000.00 | 7.00% | 84.73% | Rp 56,713,841.25 | 6.89% | 81.95% | Rp 54,857,029.76 | Rp 54,999,865.00 |
| Minggu ke-11 September | Rp 66,938,000.00 | 7.00% | 91.73% | Rp 61,401,099.13 | 6.53% | 88.48% | Rp 59,224,734.26 | Rp 60,235,122.91 |
| Minggu ke-12 September | Rp 66,938,000.00 | 8.27% | 100.00% | Rp 66,938,000.00 | 5.90% | 94.38% | Rp 63,172,737.50 | Rp 65,286,214.96 |

Nama Proyek : Pekerjaan Saluran Sekunder 250 M
 Lokasi : Kel. Abeli Rw I, III dan IV

Tabel 5.31 Analisis BCWP,BCWS dan ACWP

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana % | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi % | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|------------------------|------------------------|-----------------|-----------|------------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|------------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 Juli | Rp 39,499,824.17 | 3.07% | 3.07% | Rp 1,212,644.60 | 2.51% | 2.51% | Rp 991,445.59 | Rp 1,233,654.28 |
| Minggu ke-2 Juli | Rp 39,499,824.17 | 6.86% | 9.93% | Rp 3,921,369.60 | 7.42% | 9.93% | Rp 3,922,332.54 | Rp 4,000,632.58 |
| Minggu ke-3 Juli | Rp 39,499,824.17 | 6.57% | 16.50% | Rp 6,516,999.20 | 4.34% | 14.27% | Rp 5,636,624.91 | Rp 6,409,862.55 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp 39,499,824.17 | 9.75% | 26.25% | Rp 10,367,261.58 | 12.02% | 26.29% | Rp 10,384,503.77 | Rp 11,296,538.32 |
| Minggu ke-5 Agustus | Rp 39,499,824.17 | 9.75% | 35.99% | Rp 14,217,523.96 | 8.79% | 35.08% | Rp 13,856,538.32 | Rp 13,899,635.32 |
| Minggu ke-6 Agustus | Rp 39,499,824.17 | 9.75% | 45.74% | Rp 18,067,786.34 | 8.86% | 43.94% | Rp 17,356,222.74 | Rp 18,003,652.61 |
| Minggu ke-7 Agustus | Rp 39,499,824.17 | 15.58% | 61.32% | Rp 24,221,070.98 | 11.88% | 55.82% | Rp 22,048,801.85 | Rp 23,586,245.36 |
| Minggu ke-8 Agustus | Rp 39,499,824.17 | 15.58% | 76.90% | Rp 30,374,355.62 | 10.88% | 66.70% | Rp 26,346,382.72 | Rp 29,564,289.91 |
| Minggu ke-9 September | Rp 39,499,824.17 | 15.58% | 92.48% | Rp 36,527,640.26 | 13.87% | 80.57% | Rp 31,825,008.33 | Rp 35,602,896.88 |
| Minggu ke-10 September | Rp 39,499,824.17 | 5.83% | 98.31% | Rp 38,830,662.52 | 6.26% | 86.83% | Rp 34,296,907.33 | Rp 38,501,162.02 |
| Minggu ke-11 September | Rp 39,499,824.17 | 1.69% | 100.00% | Rp 39,499,968.77 | 2.46% | 89.27% | Rp 35,261,493.04 | Rp 39,531,622.69 |

Nama Proyek : Pengaspalan Dengan BGA
 Lokasi : JL. Lorong Samping Kantor DPRD

Tabel 5.32 Analisis BCWP,BCWS dan ACWP

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana % | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi % | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|-----------------------|------------------------|-----------------|-----------|------------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|------------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 September | Rp 45,044,049.92 | 2.82% | 2.82% | Rp 1,269,791.77 | 2.92% | 2.92% | Rp 1,314,835.82 | Rp 1,269,236.00 |
| Minggu ke-2 September | Rp 45,044,049.92 | 2.50% | 5.32% | Rp 2,394,766.91 | 2.46% | 5.38% | Rp 2,421,793.34 | Rp 2,388,236.23 |
| Minggu ke-3 September | Rp 45,044,049.92 | 5.01% | 10.33% | Rp 4,652,937.75 | 5.85% | 11.23% | Rp 5,057,320.70 | Rp 5,182,450.01 |
| Minggu ke-4 September | Rp 45,044,049.92 | 5.01% | 15.34% | Rp 6,911,108.58 | 5.13% | 16.36% | Rp 7,367,630.03 | Rp 7,322,242.03 |
| Minggu ke-5 Oktober | Rp 45,044,049.92 | 7.48% | 22.83% | Rp 10,282,092.67 | 7.44% | 23.80% | Rp 10,718,456.90 | Rp 10,901,249.32 |
| Minggu ke-6 Oktober | Rp 45,044,049.92 | 17.60% | 40.43% | Rp 18,209,732.84 | 15.59% | 39.38% | Rp 17,739,472.96 | Rp 18,021,025.20 |
| Minggu ke-7 Oktober | Rp 45,044,049.92 | 14.14% | 54.57% | Rp 24,579,186.72 | 13.27% | 52.65% | Rp 23,717,719.27 | Rp 23,877,532.01 |
| Minggu ke-8 Oktober | Rp 45,044,049.92 | 13.92% | 68.49% | Rp 30,848,642.81 | 12.55% | 65.20% | Rp 29,369,396.21 | Rp 30,099,893.02 |
| Minggu ke-9 November | Rp 45,044,049.92 | 10.12% | 78.60% | Rp 35,405,298.90 | 10.20% | 75.40% | Rp 33,964,339.74 | Rp 34,063,258.36 |
| Minggu ke-10 November | Rp 45,044,049.92 | 10.12% | 88.72% | Rp 39,961,954.99 | 11.02% | 86.43% | Rp 38,929,995.80 | Rp 38,823,894.38 |
| Minggu ke-11 November | Rp 45,044,049.92 | 10.12% | 98.83% | Rp 44,518,611.08 | 10.26% | 96.68% | Rp 43,549,713.56 | Rp 43,923,684.90 |
| Minggu ke-12 November | Rp 45,044,049.92 | 1.17% | 100.00% | Rp 45,043,599.48 | 1.85% | 98.54% | Rp 44,384,830.25 | Rp 45,002,368.00 |

Nama Proyek : Rehabilitasi Gedung Akutansi Pembangunan Fak. Ekonomi
 Lokasi : Kampus Tridarma Universtas Haluoleo

Tabel 5.33 Analisis BCWP,BCWS dan ACWP

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|----------------------|------------------------|---------------|-----------|------------------------------|----------------|-----------|-----------------------------|-------------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 Juni | Rp 649,392,958.80 | 3.73% | 3.73% | Rp 24,220,610.00 | 3.41% | 3.41% | Rp 22,144,299.90 | Rp 22,144,299.90 |
| Minggu ke-2 Juni | Rp 649,392,958.80 | 8.70% | 12.43% | Rp 80,705,824.04 | 8.71% | 12.12% | Rp 78,706,426.61 | Rp 78,706,426.61 |
| Minggu ke-3 Juni | Rp 649,392,958.80 | 12.38% | 24.81% | Rp 161,131,565.27 | 8.89% | 21.01% | Rp 136,437,460.64 | Rp 162,120,886.00 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp 649,392,958.80 | 17.92% | 42.74% | Rp 277,518,287.09 | 15.29% | 36.30% | Rp 235,729,644.04 | Rp 271,522,368.00 |
| Minggu ke-5 Juli | Rp 649,392,958.80 | 15.99% | 58.72% | Rp 381,330,590.86 | 13.07% | 49.37% | Rp 320,605,303.76 | Rp 369,000,236.00 |
| Minggu ke-6 Juli | Rp 649,392,958.80 | 11.54% | 70.26% | Rp 456,268,534.89 | 12.39% | 61.76% | Rp 401,065,091.35 | Rp 435,600,358.23 |
| Minggu ke-7 Juli | Rp 649,392,958.80 | 7.45% | 77.71% | Rp 504,634,938.61 | 8.10% | 69.86% | Rp 453,665,921.02 | Rp 488,300,560.00 |
| Minggu ke- 8 Agustus | Rp 649,392,958.80 | 7.45% | 85.16% | Rp 553,001,342.33 | 5.86% | 75.72% | Rp 491,720,348.40 | Rp 521,003,658.00 |
| Minggu ke- 9 Agustus | Rp 649,392,958.80 | 6.52% | 91.68% | Rp 595,362,855.50 | 5.31% | 81.03% | Rp 526,203,114.52 | Rp 555,923,489.00 |
| Minggu ke-10 Agustus | Rp 649,392,958.80 | 6.52% | 98.20% | Rp 637,724,368.67 | 5.34% | 86.37% | Rp 560,880,698.52 | Rp 608,369,848.00 |
| Minggu ke-11 Agustus | Rp 649,392,958.80 | 1.797% | 100.00% | Rp 649,392,958.80 | 4.40% | 90.77% | Rp 589,453,988.70 | Rp 632,523,698.00 |

Nama Proyek : Pembuatan Landscape dan Halaman Parkir Gedung Rektorat
 Lokasi : Kampus Tridarma Universitas Haluoleo

Tabel 5.34 Analisis BCWP,BCWS dan ACWP

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana % | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi % | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|------------------------|------------------------|-----------------|-----------|------------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|------------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 Juni | Rp 48,235,525.00 | 0.22% | 0.22% | Rp 105,314.23 | 0.23% | 0.23% | Rp 110,137.78 | Rp 110,137.78 |
| Minggu ke-2 Juni | Rp 48,235,525.00 | 7.43% | 7.65% | Rp 3,687,839.76 | 7.53% | 7.76% | Rp 3,740,898.83 | Rp 3,740,898.83 |
| Minggu ke-3 Juli | Rp 48,235,525.00 | 7.43% | 15.07% | Rp 7,270,365.28 | 7.25% | 15.01% | Rp 7,237,974.40 | Rp 7,186,523.00 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp 48,235,525.00 | 7.43% | 22.50% | Rp 10,852,890.81 | 7.20% | 22.20% | Rp 10,709,002.77 | Rp 10,985,648.21 |
| Minggu ke-5 Juli | Rp 48,235,525.00 | 7.43% | 29.93% | Rp 14,435,416.33 | 7.23% | 29.43% | Rp 14,197,878.30 | Rp 15,002,432.22 |
| Minggu ke-6 Juli | Rp 48,235,525.00 | 7.43% | 37.35% | Rp 18,017,941.86 | 7.07% | 36.51% | Rp 17,609,094.63 | Rp 17,996,986.23 |
| Minggu ke-7 Agustus | Rp 48,235,525.00 | 7.43% | 44.78% | Rp 21,600,467.38 | 7.35% | 43.86% | Rp 21,155,370.42 | Rp 22,186,574.02 |
| Minggu ke-8 Agustus | Rp 48,235,525.00 | 7.43% | 52.21% | Rp 25,182,992.91 | 7.12% | 50.98% | Rp 24,589,739.80 | Rp 24,965,324.00 |
| Minggu ke-9 Agustus | Rp 48,235,525.00 | 11.04% | 63.25% | Rp 30,510,438.55 | 11.16% | 62.14% | Rp 29,971,859.68 | Rp 30,111,222.00 |
| Minggu ke-10 Agustus | Rp 48,235,525.00 | 12.25% | 75.51% | Rp 36,421,534.05 | 11.02% | 73.15% | Rp 35,285,967.47 | Rp 35,996,868.36 |
| Minggu ke-11 September | Rp 48,235,525.00 | 12.25% | 87.76% | Rp 42,332,629.54 | 10.31% | 83.47% | Rp 40,260,979.52 | Rp 42,356,125.98 |
| Minggu ke-12 September | Rp 48,235,525.00 | 12.25% | 100.02% | Rp 48,243,725.04 | 10.82% | 94.28% | Rp 45,477,651.55 | Rp 47,852,130.01 |

Nama Proyek : Pengaspalan Dengan BGA
 Lokasi : JL. Kel. Tobita

Tabel 5.35 Analisis BCWP,BCWS dan ACWP

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|---------------------|------------------------|---------------|-----------|------------------------------|----------------|-----------|-----------------------------|------------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 April | Rp 39,048,701.54 | 3.85% | 3.85% | Rp 1,503,375.01 | 3.65% | 3.65% | Rp 1,425,277.61 | Rp 1,425,277.61 |
| Minggu ke-2 April | Rp 39,048,701.54 | 1.02% | 4.87% | Rp 1,903,233.71 | 1.12% | 4.77% | Rp 1,864,185.01 | Rp 1,864,185.01 |
| Minggu ke-3 April | Rp 39,048,701.54 | 6.19% | 11.06% | Rp 4,319,957.85 | 5.38% | 10.16% | Rp 3,965,786.13 | Rp 3,985,621.00 |
| Minggu ke-4 April | Rp 39,048,701.54 | 5.72% | 16.78% | Rp 6,553,543.58 | 5.72% | 15.88% | Rp 6,198,981.37 | Rp 6,050,864.00 |
| Minggu ke-5 Mei | Rp 39,048,701.54 | 9.83% | 26.61% | Rp 10,391,640.45 | 10.24% | 26.11% | Rp 10,197,177.92 | Rp 10,924,864.33 |
| Minggu ke-6 Mei | Rp 39,048,701.54 | 9.83% | 36.44% | Rp 14,229,737.33 | 10.10% | 36.22% | Rp 14,141,487.26 | Rp 14,213,482.01 |
| Minggu ke-7 Mei | Rp 39,048,701.54 | 9.83% | 46.27% | Rp 18,067,834.20 | 9.83% | 46.04% | Rp 17,979,584.14 | Rp 17,001,210.22 |
| Minggu ke-8 Mei | Rp 39,048,701.54 | 13.60% | 59.87% | Rp 23,378,262.37 | 15.20% | 61.25% | Rp 23,915,377.26 | Rp 23,845,219.11 |
| Minggu ke-9 Juni | Rp 39,048,701.54 | 13.34% | 73.21% | Rp 28,588,725.86 | 9.36% | 70.60% | Rp 27,568,773.77 | Rp 28,886,553.00 |
| Minggu ke-10 Juni | Rp 39,048,701.54 | 8.43% | 81.64% | Rp 31,880,140.91 | 8.23% | 78.83% | Rp 30,782,872.40 | Rp 30,832,512.00 |
| Minggu ke-11 Juni | Rp 39,048,701.54 | 8.69% | 90.33% | Rp 35,271,520.64 | 8.50% | 87.33% | Rp 34,102,402.52 | Rp 35,869,865.00 |
| Minggu ke-12 Juni | Rp 39,048,701.54 | 9.67% | 100.00% | Rp 39,048,701.54 | 9.79% | 97.12% | Rp 37,923,708.45 | Rp 38,235,122.91 |

Nama Proyek : Pengaspalan Dengan BGA
 Lokasi : JL. Depan Ex. SMA Frater

Tabel 5.36 Analisis BCWP,BCWS dan ACWP

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana % | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi % | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|-----------------------|------------------------|-----------------|-----------|------------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|------------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 Agustus | Rp 42,009,830.51 | 3.63% | 3.63% | Rp 1,525,000.00 | 3.73% | 3.73% | Rp 1,567,009.83 | Rp 1,567,009.83 |
| Minggu ke-2 Agustus | Rp 42,009,830.51 | 2.14% | 5.77% | Rp 2,425,000.00 | 1.79% | 5.52% | Rp 2,319,405.89 | Rp 2,325,231.23 |
| Minggu ke-3 Agustus | Rp 42,009,830.51 | 2.48% | 8.25% | Rp 3,466,744.82 | 2.50% | 8.02% | Rp 3,370,071.76 | Rp 3,382,450.01 |
| Minggu ke-4 September | Rp 42,009,830.51 | 5.40% | 13.66% | Rp 5,736,757.45 | 5.40% | 13.43% | Rp 5,640,084.39 | Rp 5,635,894.25 |
| Minggu ke-5 September | Rp 42,009,830.51 | 7.96% | 21.61% | Rp 9,079,593.88 | 8.45% | 21.88% | Rp 9,191,175.36 | Rp 9,185,628.96 |
| Minggu ke-6 September | Rp 42,009,830.51 | 7.96% | 29.57% | Rp 12,422,430.32 | 8.35% | 30.23% | Rp 12,700,256.50 | Rp 12,899,985.67 |
| Minggu ke-7 September | Rp 42,009,830.51 | 20.01% | 49.58% | Rp 20,829,179.50 | 18.37% | 48.60% | Rp 20,417,042.27 | Rp 21,000,521.84 |
| Minggu ke-8 Oktober | Rp 42,009,830.51 | 12.05% | 61.64% | Rp 25,893,092.25 | 11.86% | 60.46% | Rp 25,397,727.77 | Rp 26,325,684.55 |
| Minggu ke-9 Oktober | Rp 42,009,830.51 | 12.05% | 73.69% | Rp 30,957,005.01 | 11.87% | 72.32% | Rp 30,382,194.16 | Rp 30,560,014.29 |
| Minggu ke-10 Oktober | Rp 42,009,830.51 | 12.05% | 85.74% | Rp 36,020,917.76 | 12.11% | 84.43% | Rp 35,467,484.15 | Rp 35,968,865.70 |
| Minggu ke-11 Oktober | Rp 42,009,830.51 | 12.05% | 97.80% | Rp 41,084,830.51 | 12.02% | 96.44% | Rp 40,514,965.28 | Rp 40,499,868.00 |
| Minggu ke-12 November | Rp 42,009,830.51 | 2.20% | 100.00% | Rp 42,009,830.51 | 2.11% | 98.56% | Rp 41,403,053.10 | Rp 41,968,469.35 |

Nama Proyek : Perkerasan Jalan
 Lokasi : JL. Bay Pass – Jati Raya

Tabel 5.37 Analisis BCWP,BCWS dan ACWP

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana % | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi % | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|------------------------|------------------------|-----------------|-----------|------------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|-----------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 Juli | Rp45,409,472.86 | 1.98% | 1.98% | Rp899,107.56 | 1.78% | 1.78% | Rp808,288.62 | Rp808,288.62 |
| Minggu ke-2 Juli | Rp45,409,472.86 | 2.82% | 4.80% | Rp2,179,654.70 | 2.92% | 4.70% | Rp2,134,245.22 | Rp2,134,245.22 |
| Minggu ke-3 Juli | Rp45,409,472.86 | 6.77% | 11.57% | Rp5,253,876.01 | 6.97% | 11.67% | Rp5,299,285.48 | Rp5,299,285.48 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp45,409,472.86 | 13.82% | 25.39% | Rp11,530,978.81 | 9.10% | 20.77% | Rp9,433,363.89 | Rp9,268,456.23 |
| Minggu ke-5 Agustus | Rp45,409,472.86 | 15.20% | 40.59% | Rp18,431,705.03 | 13.39% | 34.17% | Rp15,515,054.59 | Rp16,245,882.32 |
| Minggu ke-6 Agustus | Rp45,409,472.86 | 15.20% | 55.79% | Rp25,332,431.26 | 10.34% | 44.51% | Rp20,210,848.18 | Rp21,235,687.51 |
| Minggu ke-7 Agustus | Rp45,409,472.86 | 15.20% | 70.98% | Rp32,233,157.49 | 9.78% | 54.29% | Rp24,653,711.01 | Rp24,903,564.00 |
| Minggu ke-8 Agustus | Rp45,409,472.86 | 10.41% | 81.40% | Rp36,961,040.43 | 10.55% | 64.84% | Rp29,443,048.11 | Rp30,111,230.05 |
| Minggu ke-9 September | Rp45,409,472.86 | 10.15% | 91.54% | Rp41,569,345.11 | 12.67% | 77.51% | Rp35,195,974.22 | Rp36,021,538.91 |
| Minggu ke-10 September | Rp45,409,472.86 | 4.91% | 96.45% | Rp43,798,193.40 | 10.03% | 87.54% | Rp39,751,452.54 | Rp39,254,683.25 |
| Minggu ke-11 September | Rp45,409,472.86 | 1.64% | 98.09% | Rp44,542,908.75 | 6.96% | 94.50% | Rp42,912,860.04 | Rp42,998,621.11 |
| Minggu ke-12 September | Rp45,409,472.86 | 1.90% | 100.00% | Rp45,407,202.39 | 3.34% | 97.84% | Rp44,427,720.06 | Rp44,863,252.01 |

Nama Proyek : Pengaspalan Dengan BGA
 Lokasi : JL. Pertanian, Flamboyan dan Mekar

Tabel 5.38 Analisis BCWP,BCWS dan ACWP

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana % | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi % | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|-----------------------|------------------------|-----------------|-----------|------------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|------------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 Agustus | Rp 41,473,217.65 | 2.78% | 2.78% | Rp 1,151,048.72 | 2.87% | 2.87% | Rp 1,190,281.35 | Rp 1,178,000.00 |
| Minggu ke-2 Agustus | Rp 41,473,217.65 | 2.30% | 5.07% | Rp 2,103,524.71 | 2.36% | 5.23% | Rp 2,168,219.82 | Rp 2,156,542.01 |
| Minggu ke-3 Agustus | Rp 41,473,217.65 | 6.28% | 11.36% | Rp 4,709,398.04 | 6.28% | 11.51% | Rp 4,773,982.08 | Rp 4,902,126.32 |
| Minggu ke-4 September | Rp 41,473,217.65 | 12.28% | 23.63% | Rp 9,800,975.01 | 12.02% | 23.53% | Rp 9,756,989.18 | Rp 9,111,205.36 |
| Minggu ke-5 September | Rp 41,473,217.65 | 12.28% | 35.91% | Rp 14,892,551.99 | 11.89% | 35.42% | Rp 14,689,813.69 | Rp 14,891,562.06 |
| Minggu ke-6 September | Rp 41,473,217.65 | 12.28% | 48.19% | Rp 19,984,128.97 | 11.56% | 46.98% | Rp 19,484,947.11 | Rp 19,223,305.06 |
| Minggu ke-7 September | Rp 41,473,217.65 | 12.28% | 60.46% | Rp 25,075,705.94 | 12.09% | 59.08% | Rp 24,500,718.06 | Rp 24,112,574.21 |
| Minggu ke-8 Oktober | Rp 41,473,217.65 | 12.28% | 72.74% | Rp 30,167,282.92 | 12.02% | 71.09% | Rp 29,483,725.16 | Rp 29,599,624.23 |
| Minggu ke-9 Oktober | Rp 41,473,217.65 | 6.71% | 79.45% | Rp 32,951,906.46 | 6.43% | 77.52% | Rp 32,150,867.78 | Rp 32,945,823.98 |
| Minggu ke-10 Oktober | Rp 41,473,217.65 | 6.71% | 86.17% | Rp 35,736,530.00 | 6.29% | 83.81% | Rp 34,759,947.91 | Rp 34,015,621.32 |
| Minggu ke-11 Oktober | Rp 41,473,217.65 | 6.71% | 92.88% | Rp 38,521,153.54 | 6.03% | 89.84% | Rp 37,258,709.27 | Rp 37,325,232.90 |
| Minggu ke-12 November | Rp 41,473,217.65 | 7.12% | 100.00% | Rp 41,473,217.65 | 5.40% | 95.24% | Rp 39,497,433.56 | Rp 39,299,655.01 |

Nama Proyek : Pengaspalan Jalan dan Jembatan
 Lokasi : JL. Poros Lapulu – Talia

Tabel 5.39 Analisis BCWP,BCWS dan ACWP

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|------------------------|------------------------|---------------|-----------|------------------------------|----------------|-----------|-----------------------------|-------------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 Juli | Rp 560,482,761.50 | 0.76% | 0.76% | Rp 4,247,616.67 | 0.76% | 0.76% | Rp 4,248,459.33 | Rp 4,258,353.00 |
| Minggu ke-2 Juli | Rp 560,482,761.50 | 0.76% | 1.52% | Rp 8,495,233.33 | 0.76% | 1.52% | Rp 8,496,918.66 | Rp 8,536,953.00 |
| Minggu ke-3 Juli | Rp 560,482,761.50 | 5.77% | 7.28% | Rp 40,808,015.00 | 5.97% | 7.48% | Rp 41,929,715.39 | Rp 41,929,715.39 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp 560,482,761.50 | 7.15% | 14.44% | Rp 80,909,844.00 | 6.96% | 14.44% | Rp 80,911,291.45 | Rp 81,635,242.00 |
| Minggu ke-5 Agustus | Rp 560,482,761.50 | 4.40% | 18.84% | Rp 105,593,759.00 | 4.40% | 18.84% | Rp 105,594,952.27 | Rp 106,623,546.00 |
| Minggu ke-6 Agustus | Rp 560,482,761.50 | 6.09% | 24.93% | Rp 139,752,746.50 | 5.85% | 24.69% | Rp 138,355,169.68 | Rp 139,245,003.00 |
| Minggu ke-7 Agustus | Rp 560,482,761.50 | 6.09% | 31.03% | Rp 173,911,734.00 | 5.55% | 30.23% | Rp 169,450,753.28 | Rp 170,000,325.31 |
| Minggu ke-8 Agustus | Rp 560,482,761.50 | 6.09% | 37.12% | Rp 208,070,721.50 | 5.25% | 35.48% | Rp 198,859,283.78 | Rp 198,886,524.11 |
| Minggu ke-9 September | Rp 560,482,761.50 | 13.48% | 50.61% | Rp 283,636,271.50 | 9.87% | 45.35% | Rp 254,201,351.65 | Rp 254,328,763.22 |
| Minggu ke-10 September | Rp 560,482,761.50 | 13.48% | 64.09% | Rp 359,201,821.50 | 9.51% | 54.87% | Rp 307,525,681.58 | Rp 307,369,528.22 |
| Minggu ke-11 September | Rp 560,482,761.50 | 13.48% | 77.57% | Rp 434,767,371.50 | 9.65% | 64.52% | Rp 361,634,687.38 | Rp 362,001,258.25 |
| Minggu ke-12 September | Rp 560,482,761.50 | 13.48% | 91.05% | Rp 510,332,921.50 | 9.51% | 74.04% | Rp 414,959,017.30 | Rp 413,524,698.55 |
| Minggu ke-13 Oktober | Rp 560,482,761.50 | 2.24% | 93.29% | Rp 522,870,381.50 | 4.50% | 78.54% | Rp 440,191,951.23 | Rp 441,230,025.80 |
| Minggu ke-14 Oktober | Rp 560,482,761.50 | 2.24% | 95.53% | Rp 535,407,841.50 | 4.59% | 83.13% | Rp 465,901,295.50 | Rp 465,558,323.00 |
| Minggu ke-15 Oktober | Rp 560,482,761.50 | 2.24% | 97.76% | Rp 547,945,301.50 | 4.45% | 87.58% | Rp 490,848,383.21 | Rp 491,233,562.32 |
| Minggu ke-16 Oktober | Rp 560,482,761.50 | 2.24% | 100.00% | Rp 560,482,761.50 | 3.47% | 91.05% | Rp 510,302,739.86 | Rp 511,232,546.00 |

Nama Proyek : Pengaspalan Jalan dan Jembatan
 Lokasi : JL. BTN Batu Marupa

Tabel 5.40 Analisis BCWP,BCWS dan ACWP

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana % | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi % | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|-----------------------|------------------------|-----------------|-----------|------------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|------------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 Juni | Rp267,275,287.50 | 2.06% | 2.06% | Rp5,493,416.67 | 2.26% | 2.26% | Rp6,040,421.50 | Rp6,040,421.50 |
| Minggu ke-2 Juni | Rp267,275,287.50 | 2.06% | 4.11% | Rp10,986,833.33 | 1.76% | 4.02% | Rp10,732,012.30 | Rp10,732,012.30 |
| Minggu ke-3 Juni | Rp267,275,287.50 | 5.94% | 10.05% | Rp26,851,108.33 | 5.94% | 9.95% | Rp26,596,287.30 | Rp26,596,287.30 |
| Minggu ke-4 Juni | Rp267,275,287.50 | 9.37% | 19.41% | Rp51,884,716.67 | 8.16% | 18.11% | Rp48,408,623.51 | Rp48,660,244.23 |
| Minggu ke-1 Juli | Rp267,275,287.50 | 11.81% | 31.23% | Rp83,462,562.50 | 11.84% | 29.95% | Rp80,051,344.80 | Rp80,305,265.25 |
| Minggu ke-2 Juli | Rp267,275,287.50 | 9.04% | 40.27% | Rp107,621,550.00 | 8.79% | 38.74% | Rp103,542,169.82 | Rp103,797,999.00 |
| Minggu ke-3 Juli | Rp267,275,287.50 | 9.04% | 49.31% | Rp131,780,537.50 | 8.32% | 47.06% | Rp125,776,800.99 | Rp136,052,622.00 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp267,275,287.50 | 8.34% | 57.64% | Rp154,063,607.50 | 10.80% | 57.86% | Rp154,647,877.54 | Rp154,903,798.50 |
| Minggu ke-1 Agustus | Rp267,275,287.50 | 8.34% | 65.98% | Rp176,346,677.50 | 8.23% | 66.09% | Rp176,641,960.95 | Rp188,796,523.00 |
| Minggu ke-2 Agustus | Rp267,275,287.50 | 8.34% | 74.32% | Rp198,629,747.50 | 8.45% | 74.54% | Rp199,229,395.50 | Rp199,484,216.80 |
| Minggu ke-3 Agustus | Rp267,275,287.50 | 8.34% | 82.65% | Rp220,912,817.50 | 8.35% | 82.89% | Rp221,533,518.24 | Rp223,899,229.30 |
| Minggu ke-4 Agustus | Rp267,275,287.50 | 8.34% | 90.99% | Rp243,195,887.50 | 7.26% | 90.15% | Rp240,948,395.12 | Rp243,503,216.20 |
| Minggu ke-1 September | Rp267,275,287.50 | 0.04% | 91.03% | Rp243,290,637.50 | 1.75% | 91.90% | Rp245,615,021.64 | Rp245,869,857.20 |
| Minggu ke-2 September | Rp267,275,287.50 | 2.99% | 94.02% | Rp251,285,520.83 | 1.45% | 93.35% | Rp249,495,858.82 | Rp230,750,687.50 |
| Minggu ke-3 September | Rp267,275,287.50 | 2.99% | 97.01% | Rp259,280,404.17 | 1.38% | 94.73% | Rp253,194,948.80 | Rp254,449,862.54 |
| Minggu ke-4 September | Rp267,275,287.50 | 2.99% | 100.00% | Rp267,275,287.50 | 2.12% | 96.85% | Rp258,861,184.89 | Rp259,261,116.30 |

Nama Proyek : Pengaspalan Jalan dan Jembatan
 Lokasi : Unhalu - BTN Medy Pratama

Tabel 5.41 Analisis BCWP,BCWS dan ACWP

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana % | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi % | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|------------------------|------------------------|-----------------|-----------|------------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|-------------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 Juni | Rp 165,792,505.50 | 2.06% | 2.06% | Rp 3,417,416.67 | 1.99% | 1.99% | Rp 3,301,361.91 | Rp 3,301,361.91 |
| Minggu ke-2 Juni | Rp 165,792,505.50 | 4.08% | 6.15% | Rp 10,189,781.84 | 4.13% | 6.13% | Rp 10,156,623.34 | Rp 10,156,623.34 |
| Minggu ke-3 Juni | Rp 165,792,505.50 | 9.40% | 15.54% | Rp 25,772,140.13 | 9.40% | 15.52% | Rp 25,738,981.63 | Rp 25,738,981.63 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp 165,792,505.50 | 6.33% | 21.88% | Rp 36,273,683.26 | 6.33% | 21.86% | Rp 36,240,524.76 | Rp 38,216,352.85 |
| Minggu ke-5 Juli | Rp 165,792,505.50 | 6.24% | 28.12% | Rp 46,624,523.33 | 7.52% | 29.38% | Rp 48,709,779.10 | Rp 50,124,864.33 |
| Minggu ke-6 Juli | Rp 165,792,505.50 | 6.24% | 34.37% | Rp 56,975,363.40 | 6.11% | 35.48% | Rp 58,831,411.56 | Rp 59,213,482.01 |
| Minggu ke-7 Juli | Rp 165,792,505.50 | 6.24% | 40.61% | Rp 67,326,203.47 | 7.20% | 42.69% | Rp 70,770,129.88 | Rp 71,001,210.22 |
| Minggu ke-8 Agustus | Rp 165,792,505.50 | 9.68% | 50.29% | Rp 83,378,343.48 | 7.81% | 50.50% | Rp 83,725,156.26 | Rp 83,845,219.11 |
| Minggu ke-9 Agustus | Rp 165,792,505.50 | 9.68% | 59.97% | Rp 99,430,483.48 | 8.18% | 58.67% | Rp 97,278,693.58 | Rp 97,886,553.00 |
| Minggu ke-10 Agustus | Rp 165,792,505.50 | 16.47% | 76.45% | Rp 126,743,954.15 | 15.05% | 73.73% | Rp 122,232,123.59 | Rp 122,332,512.00 |
| Minggu ke-11 Agustus | Rp 165,792,505.50 | 16.47% | 92.92% | Rp 154,057,424.83 | 14.55% | 88.27% | Rp 146,346,643.51 | Rp 150,869,865.00 |
| Minggu ke-12 September | Rp 165,792,505.50 | 6.88% | 100% | Rp 165,463,243.25 | 7.01% | 95.28% | Rp 157,975,329.85 | Rp 160,235,122.91 |

Nama Proyek : Pembuatan Dinding Partisi Gedung Rektorat
 Lokasi : Kampus Tridarma Universtas Haluoleo

Tabel 5.42 Analisis BCWP,BCWS dan ACWP

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana % | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi % | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|------------------------|------------------------|-----------------|-----------|------------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|-----------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 Juni | Rp48,250,000.00 | 7.86% | 7.86% | Rp3,793,182.52 | 7.88% | 7.88% | Rp3,799,687.50 | Rp3,896,894.22 |
| Minggu ke-2 Juli | Rp48,250,000.00 | 11.11% | 18.97% | Rp9,152,077.55 | 7.86% | 15.74% | Rp7,592,137.50 | Rp7,425,685.32 |
| Minggu ke-3 Juli | Rp48,250,000.00 | 7.86% | 26.83% | Rp12,945,260.07 | 10.51% | 26.25% | Rp12,663,212.50 | Rp12,885,668.21 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp48,250,000.00 | 7.86% | 34.69% | Rp16,738,442.59 | 8.46% | 34.71% | Rp16,745,162.50 | Rp17,032,515.85 |
| Minggu ke-5 Juli | Rp48,250,000.00 | 7.86% | 42.55% | Rp20,531,625.11 | 7.22% | 41.92% | Rp20,227,847.50 | Rp20,855,633.33 |
| Minggu ke-6 Agustus | Rp48,250,000.00 | 7.86% | 50.41% | Rp24,324,807.64 | 7.44% | 49.36% | Rp23,816,682.50 | Rp24,001,532.01 |
| Minggu ke-7 Agustus | Rp48,250,000.00 | 10.55% | 60.97% | Rp29,415,915.16 | 10.02% | 59.39% | Rp28,653,262.50 | Rp29,421,135.00 |
| Minggu ke-8 Agustus | Rp48,250,000.00 | 10.55% | 71.52% | Rp34,507,022.68 | 9.18% | 68.57% | Rp33,083,095.00 | Rp33,512,443.08 |
| Minggu ke-9 Agustus | Rp48,250,000.00 | 10.55% | 82.07% | Rp39,598,130.20 | 10.78% | 79.34% | Rp38,282,997.50 | Rp39,845,658.03 |
| Minggu ke-10 September | Rp48,250,000.00 | 10.55% | 92.62% | Rp44,689,237.73 | 9.59% | 88.93% | Rp42,907,760.00 | Rp41,899,652.21 |
| Minggu ke-11 September | Rp48,250,000.00 | 4.86% | 97.48% | Rp47,035,065.00 | 6.55% | 95.48% | Rp46,067,652.50 | Rp46,905,254.36 |
| Minggu ke-12 September | Rp48,250,000.00 | 2.69% | 100.00% | Rp48,250,000.00 | 3.17% | 98.65% | Rp47,596,695.00 | Rp48,086,023.51 |

Nama Proyek : Pengaspalan Dengan BGA
 Lokasi : Pelataran Pasar Wua – Wua

Tabel 5.44 Analisis BCWP,BCWS dan ACWP

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|------------------------|------------------------|---------------|-----------|------------------------------|----------------|-----------|-----------------------------|-------------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 Juni | Rp 109,810,182.00 | 2.18% | 2.18% | Rp 2,397,791.66 | 1.98% | 1.98% | Rp 2,178,171.30 | Rp 2,178,171.30 |
| Minggu ke-2 Juni | Rp 109,810,182.00 | 2.18% | 4.37% | Rp 4,795,583.33 | 2.28% | 4.27% | Rp 4,685,773.15 | Rp 4,685,773.15 |
| Minggu ke-3 Juni | Rp 109,810,182.00 | 1.28% | 5.65% | Rp 6,205,274.99 | 1.58% | 5.85% | Rp 6,424,895.36 | Rp 6,620,373.38 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp 109,810,182.00 | 4.71% | 10.36% | Rp 11,379,631.49 | 4.71% | 10.56% | Rp 11,599,251.85 | Rp 11,854,629.16 |
| Minggu ke-5 Juli | Rp 109,810,182.00 | 14.44% | 24.80% | Rp 27,235,732.76 | 14.04% | 24.60% | Rp 27,014,405.20 | Rp 27,854,269.21 |
| Minggu ke-6 Juli | Rp 109,810,182.00 | 9.79% | 34.59% | Rp 37,984,102.53 | 10.52% | 35.12% | Rp 38,568,632.55 | Rp 39,254,638.54 |
| Minggu ke-7 Juli | Rp 109,810,182.00 | 9.79% | 44.38% | Rp 48,732,472.31 | 8.70% | 43.82% | Rp 48,123,216.49 | Rp 49,000,254.02 |
| Minggu ke- 8 Agustus | Rp 109,810,182.00 | 17.99% | 62.37% | Rp 68,486,942.20 | 10.81% | 54.64% | Rp 59,998,089.57 | Rp 59,888,963.22 |
| Minggu ke- 9 Agustus | Rp 109,810,182.00 | 17.99% | 80.36% | Rp 88,241,412.10 | 11.18% | 65.81% | Rp 72,269,377.41 | Rp 72,854,963.22 |
| Minggu ke-10 Agustus | Rp 109,810,182.00 | 18.63% | 98.99% | Rp 108,703,157.00 | 10.05% | 75.86% | Rp 83,306,398.80 | Rp 83,405,687.00 |
| Minggu ke-11 Agustus | Rp 109,810,182.00 | 0.70% | 99.70% | Rp 109,477,057.00 | 10.55% | 86.41% | Rp 94,885,882.49 | Rp 96,325,867.99 |
| Minggu ke-12 September | Rp 109,810,182.00 | 0.31% | 100.00% | Rp 109,811,978.06 | 6.01% | 92.42% | Rp 101,489,866.84 | Rp 105,599,684.38 |

Nama Proyek : Pengaspalan Dengan BGA
 Lokasi : JL. Bunga Tanjung 1 & Bunga Matahari II Kel. Watu – Watu

Tabel 5.45 Analisis BCWP,BCWS dan ACWP

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana % | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi % | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|-----------------------|------------------------|-----------------|-----------|------------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|------------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 Agustus | Rp 33,415,679.91 | 6.43% | 6.43% | Rp 2,150,000.00 | 6.53% | 6.53% | Rp 2,183,415.68 | Rp 2,150,000.00 |
| Minggu ke-2 Agustus | Rp 33,415,679.91 | 2.98% | 9.41% | Rp 3,144,477.79 | 3.08% | 9.61% | Rp 3,212,538.70 | Rp 3,144,477.79 |
| Minggu ke-3 Agustus | Rp 33,415,679.91 | 1.93% | 11.34% | Rp 3,788,955.58 | 2.03% | 11.64% | Rp 3,890,432.16 | Rp 3,788,955.58 |
| Minggu ke-4 September | Rp 33,415,679.91 | 4.60% | 15.94% | Rp 5,325,226.98 | 4.60% | 16.24% | Rp 5,426,703.56 | Rp 5,325,226.98 |
| Minggu ke-5 September | Rp 33,415,679.91 | 3.27% | 19.20% | Rp 6,417,020.59 | 3.17% | 19.41% | Rp 6,484,978.15 | Rp 6,389,256.22 |
| Minggu ke-6 September | Rp 33,415,679.91 | 8.33% | 27.53% | Rp 9,200,469.10 | 3.07% | 22.47% | Rp 7,509,837.05 | Rp 7,435,965.50 |
| Minggu ke-7 September | Rp 33,415,679.91 | 5.06% | 32.60% | Rp 10,892,124.00 | 5.30% | 27.77% | Rp 9,281,202.24 | Rp 9,200,356.02 |
| Minggu ke-8 Oktober | Rp 33,415,679.91 | 5.06% | 37.66% | Rp 12,583,778.90 | 4.20% | 31.98% | Rp 10,685,329.11 | Rp 10,598,963.31 |
| Minggu ke-9 Oktober | Rp 33,415,679.91 | 15.15% | 52.81% | Rp 17,646,754.15 | 5.99% | 37.96% | Rp 12,685,257.56 | Rp 12,999,564.39 |
| Minggu ke-10 Oktober | Rp 33,415,679.91 | 15.15% | 67.96% | Rp 22,709,729.41 | 14.55% | 52.51% | Rp 17,545,902.35 | Rp 18,325,647.61 |
| Minggu ke-11 Oktober | Rp 33,415,679.91 | 15.15% | 83.11% | Rp 27,772,704.66 | 15.06% | 67.57% | Rp 22,579,640.38 | Rp 23,005,462.39 |
| Minggu ke-12 November | Rp 33,415,679.91 | 16.89% | 100.00% | Rp 33,415,679.91 | 16.20% | 83.77% | Rp 27,991,309.74 | Rp 28,648,652.31 |

Nama Proyek : Rehabilitasi Gedung Pendidikan Universitas Haluoleo
 Lokasi : Kampus Tridarma Universtas Haluoleo

Tabel 5.46 Analisis BCWP,BCWS dan ACWP

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana % | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi % | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|---------------------|------------------------|-----------------|-----------|------------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|-------------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 April | Rp 1,160,408,185.00 | 2.06% | 2.06% | Rp 23,858,527.49 | 1.84% | 1.84% | Rp 21,351,510.60 | Rp 23,989,658.85 |
| Minggu ke-2 April | Rp 1,160,408,185.00 | 3.74% | 5.80% | Rp 67,301,304.06 | 3.34% | 5.18% | Rp 60,109,143.98 | Rp 60,562,489.22 |
| Minggu ke-3 April | Rp 1,160,408,185.00 | 13.18% | 18.98% | Rp 220,297,407.07 | 3.10% | 8.28% | Rp 96,105,005.88 | Rp 96,105,005.88 |
| Minggu ke-4 Mei | Rp 1,160,408,185.00 | 14.60% | 33.59% | Rp 389,747,528.76 | 12.68% | 20.96% | Rp 243,256,367.82 | Rp 243,854,623.00 |
| Minggu ke-5 Mei | Rp 1,160,408,185.00 | 13.15% | 46.74% | Rp 542,320,997.06 | 10.77% | 31.73% | Rp 368,232,329.35 | Rp 376,589,423.00 |
| Minggu ke-6 Mei | Rp 1,160,408,185.00 | 20.32% | 67.06% | Rp 778,127,012.75 | 14.25% | 45.98% | Rp 533,602,099.79 | Rp 535,134,861.11 |
| Minggu ke-7 Mei | Rp 1,160,408,185.00 | 20.32% | 87.38% | Rp 1,013,933,028.44 | 15.51% | 61.49% | Rp 713,534,992.96 | Rp 716,821,003.00 |
| Minggu ke-8 Juni | Rp 1,160,408,185.00 | 12.62% | 100.00% | Rp 1,160,408,185.00 | 14.71% | 76.20% | Rp 884,231,036.97 | Rp 890,235,669.00 |

Nama Proyek : Pengaspalan Dengan BGA
 Lokasi : JL. Nusa Indah II Anduonohu

Tabel 5.47 Analisis BCWP,BCWS dan ACWP

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana % | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi % | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|-----------------------|------------------------|-----------------|-----------|------------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|------------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 Agustus | Rp 33,402,396.60 | 5.54% | 5.54% | Rp 1,850,000.00 | 5.64% | 5.64% | Rp 1,883,402.40 | Rp 1,850,000.00 |
| Minggu ke-2 Agustus | Rp 33,402,396.60 | 3.19% | 8.73% | Rp 2,916,716.69 | 3.29% | 8.93% | Rp 2,983,521.48 | Rp 2,916,716.69 |
| Minggu ke-3 Agustus | Rp 33,402,396.60 | 2.45% | 11.18% | Rp 3,733,433.37 | 2.45% | 11.38% | Rp 3,800,238.17 | Rp 3,733,433.37 |
| Minggu ke-4 September | Rp 33,402,396.60 | 5.26% | 16.44% | Rp 5,491,943.67 | 4.99% | 16.37% | Rp 5,467,017.76 | Rp 5,491,943.67 |
| Minggu ke-5 September | Rp 33,402,396.60 | 3.27% | 19.71% | Rp 6,583,737.28 | 3.13% | 19.50% | Rp 6,512,178.75 | Rp 6,589,256.01 |
| Minggu ke-6 September | Rp 33,402,396.60 | 8.33% | 28.04% | Rp 9,367,185.79 | 7.93% | 27.42% | Rp 9,159,318.68 | Rp 9,102,436.30 |
| Minggu ke-7 September | Rp 33,402,396.60 | 5.06% | 33.11% | Rp 11,058,840.69 | 4.96% | 32.38% | Rp 10,815,075.48 | Rp 11,155,238.32 |
| Minggu ke-8 Oktober | Rp 33,402,396.60 | 8.16% | 41.27% | Rp 13,784,502.21 | 8.85% | 41.23% | Rp 13,771,855.62 | Rp 13,589,647.65 |
| Minggu ke-9 Oktober | Rp 33,402,396.60 | 16.71% | 57.97% | Rp 19,364,480.77 | 16.25% | 57.48% | Rp 19,198,074.95 | Rp 19,883,665.15 |
| Minggu ke-10 Oktober | Rp 33,402,396.60 | 13.61% | 71.58% | Rp 23,910,452.71 | 12.59% | 70.07% | Rp 23,404,438.76 | Rp 23,968,725.89 |
| Minggu ke-11 Oktober | Rp 33,402,396.60 | 13.61% | 85.19% | Rp 28,456,424.66 | 12.90% | 82.97% | Rp 27,712,679.87 | Rp 28,387,456.21 |
| Minggu ke-12 November | Rp 33,402,396.60 | 14.81% | 100.00% | Rp 33,402,396.60 | 13.78% | 96.75% | Rp 32,316,198.17 | Rp 33,025,611.23 |

Nama Proyek : Pengaspalan Jalan dan Jembatan
 Lokasi : JL. Ade Irma Nasution

Tabel 5.48 Analisis BCWP,BCWS dan ACWP

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana % | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi % | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|------------------------|------------------------|-----------------|-----------|------------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|-------------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 Juli | Rp 269,997,685.80 | 2.16% | 2.16% | Rp 5,826,616.67 | 2.26% | 2.26% | Rp 6,096,614.35 | Rp 6,096,614.35 |
| Minggu ke-2 Juli | Rp 269,997,685.80 | 2.16% | 4.32% | Rp 11,653,233.34 | 1.96% | 4.22% | Rp 11,383,235.65 | Rp 11,383,235.65 |
| Minggu ke-3 Juli | Rp 269,997,685.80 | 3.99% | 8.30% | Rp 22,416,421.00 | 3.96% | 8.17% | Rp 22,071,472.03 | Rp 22,186,523.00 |
| Minggu ke-4 Agustus | Rp 269,997,685.80 | 3.70% | 12.00% | Rp 32,412,942.01 | 4.62% | 12.80% | Rp 34,553,465.05 | Rp 34,985,648.21 |
| Minggu ke-5 Agustus | Rp 269,997,685.80 | 6.97% | 18.98% | Rp 51,243,022.63 | 6.99% | 19.79% | Rp 53,431,703.24 | Rp 53,902,432.22 |
| Minggu ke-6 Agustus | Rp 269,997,685.80 | 6.97% | 25.95% | Rp 70,073,103.26 | 7.51% | 27.30% | Rp 73,719,329.35 | Rp 74,296,986.23 |
| Minggu ke-7 Agustus | Rp 269,997,685.80 | 6.97% | 32.93% | Rp 88,903,183.89 | 6.25% | 33.56% | Rp 90,604,984.62 | Rp 90,186,574.02 |
| Minggu ke-8 Agustus | Rp 269,997,685.80 | 6.97% | 39.90% | Rp 107,733,264.52 | 6.81% | 40.37% | Rp 109,002,626.93 | Rp 104,965,324.00 |
| Minggu ke-9 September | Rp 269,997,685.80 | 6.97% | 46.88% | Rp 126,563,345.15 | 9.18% | 49.55% | Rp 133,774,914.60 | Rp 134,311,222.00 |
| Minggu ke-10 September | Rp 269,997,685.80 | 14.63% | 61.51% | Rp 166,066,052.45 | 10.05% | 59.60% | Rp 160,912,382.00 | Rp 161,996,868.36 |
| Minggu ke-11 September | Rp 269,997,685.80 | 7.69% | 69.20% | Rp 186,833,429.12 | 8.55% | 68.14% | Rp 183,983,684.25 | Rp 184,356,125.98 |
| Minggu ke-12 September | Rp 269,997,685.80 | 7.69% | 76.89% | Rp 207,600,805.79 | 9.01% | 77.16% | Rp 208,321,275.65 | Rp 208,852,130.01 |
| Minggu ke-13 Oktober | Rp 269,997,685.80 | 7.69% | 84.58% | Rp 228,368,182.46 | 4.70% | 81.86% | Rp 221,016,566.84 | Rp 221,047,656.11 |
| Minggu ke-14 Oktober | Rp 269,997,685.80 | 7.69% | 92.27% | Rp 249,135,559.13 | 4.69% | 86.55% | Rp 233,671,358.37 | Rp 235,862,364.00 |
| Minggu ke-15 Oktober | Rp 269,997,685.80 | 7.69% | 99.96% | Rp 269,902,935.80 | 4.75% | 91.30% | Rp 246,498,948.42 | Rp 246,502,365.01 |
| Minggu ke-16 Oktober | Rp 269,997,685.80 | 0.04% | 100.00% | Rp 269,997,685.80 | 3.87% | 95.17% | Rp 256,950,558.84 | Rp 257,365,162.85 |

Nama Proyek : Renovasi Gedung Perpustakaan
 Lokasi : Fakultas Pertanian Unhalu

Tabel 5.49 Analisis BCWP,BCWS dan ACWP

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana % | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi % | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|---------------------|------------------------|-----------------|-----------|------------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|------------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 April | Rp 78,322,000.00 | 0.56% | 0.56% | Rp 437,036.76 | 0.66% | 0.66% | Rp 515,358.76 | Rp 515,358.76 |
| Minggu ke-2 April | Rp 78,322,000.00 | 0.56% | 1.12% | Rp 874,073.52 | 1.35% | 2.01% | Rp 1,574,272.20 | Rp 2,228,236.23 |
| Minggu ke-3 Mei | Rp 78,322,000.00 | 7.91% | 9.03% | Rp 7,070,910.16 | 5.71% | 7.72% | Rp 6,049,591.28 | Rp 6,882,450.01 |
| Minggu ke-4 Mei | Rp 78,322,000.00 | 14.13% | 23.15% | Rp 18,133,892.66 | 14.46% | 22.18% | Rp 17,371,819.60 | Rp 18,122,242.03 |
| Minggu ke-5 Mei | Rp 78,322,000.00 | 14.13% | 37.28% | Rp 29,196,875.16 | 13.20% | 35.38% | Rp 27,711,890.04 | Rp 28,501,249.32 |
| Minggu ke-6 Mei | Rp 78,322,000.00 | 13.90% | 51.18% | Rp 40,081,283.50 | 12.71% | 48.10% | Rp 37,669,749.12 | Rp 39,021,025.20 |
| Minggu ke-7 Juni | Rp 78,322,000.00 | 20.26% | 71.43% | Rp 55,946,187.82 | 22.18% | 70.27% | Rp 55,040,002.28 | Rp 55,896,532.01 |
| Minggu ke-8 Juni | Rp 78,322,000.00 | 14.16% | 85.59% | Rp 67,035,799.80 | 15.56% | 85.83% | Rp 67,226,122.26 | Rp 68,599,893.02 |
| Minggu ke-9 Juni | Rp 78,322,000.00 | 12.92% | 98.51% | Rp 77,154,218.98 | 8.33% | 94.16% | Rp 73,746,428.76 | Rp 75,663,258.36 |
| Minggu ke-10 Juni | Rp 78,322,000.00 | 1.72% | 100.23% | Rp 78,502,923.82 | 2.90% | 97.06% | Rp 76,015,417.10 | Rp 77,023,894.38 |

Nama Proyek : Pengaspalan Dengan BGA
 Lokasi : JL. Bougenvil

Tabel 5.50 Analisis BCWP,BCWS dan ACWP

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana % | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi % | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|-----------------------|------------------------|-----------------|-----------|------------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|------------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 Agustus | Rp 33,415,679.91 | 4.62% | 4.62% | Rp 1,545,141.04 | 4.89% | 4.89% | Rp 1,635,363.37 | Rp 1,685,763.37 |
| Minggu ke-2 Agustus | Rp 33,415,679.91 | 2.58% | 7.21% | Rp 2,408,880.67 | 2.89% | 7.78% | Rp 2,599,405.74 | Rp 2,600,405.74 |
| Minggu ke-3 Agustus | Rp 33,415,679.91 | 2.00% | 9.20% | Rp 3,075,523.49 | 2.00% | 9.77% | Rp 3,266,048.55 | Rp 3,266,048.55 |
| Minggu ke-4 Agustus | Rp 33,415,679.91 | 5.26% | 14.47% | Rp 4,833,967.95 | 5.26% | 15.04% | Rp 5,024,381.63 | Rp 5,008,531.00 |
| Minggu ke-5 September | Rp 33,415,679.91 | 8.33% | 22.80% | Rp 7,617,382.70 | 8.22% | 23.26% | Rp 7,772,152.99 | Rp 7,896,532.33 |
| Minggu ke-6 September | Rp 33,415,679.91 | 14.80% | 37.60% | Rp 12,563,861.24 | 12.89% | 36.15% | Rp 12,078,097.50 | Rp 12,188,564.30 |
| Minggu ke-7 September | Rp 33,415,679.91 | 16.98% | 54.58% | Rp 18,236,919.19 | 15.83% | 51.97% | Rp 17,366,463.01 | Rp 17,563,502.01 |
| Minggu ke-8 September | Rp 33,415,679.91 | 11.91% | 66.49% | Rp 22,218,364.04 | 11.75% | 63.72% | Rp 21,291,134.61 | Rp 22,001,035.02 |
| Minggu ke-9 Oktober | Rp 33,415,679.91 | 11.91% | 78.41% | Rp 26,199,808.88 | 12.02% | 75.73% | Rp 25,307,031.02 | Rp 25,951,423.31 |
| Minggu ke-10 Oktober | Rp 33,415,679.91 | 11.91% | 90.32% | Rp 30,181,253.73 | 12.78% | 88.52% | Rp 29,578,223.23 | Rp 30,256,285.28 |
| Minggu ke-11 Oktober | Rp 33,415,679.91 | 7.86% | 98.18% | Rp 32,807,737.31 | 8.54% | 97.05% | Rp 32,430,251.51 | Rp 33,215,894.22 |
| Minggu ke-12 Oktober | Rp 33,415,679.91 | 1.82% | 100.00% | Rp 33,416,014.07 | 2.13% | 99.18% | Rp 33,140,668.86 | Rp 33,256,215.00 |

Nama Proyek : Renovasi Ruang Laboratorium
 Lokasi : Unhalu

Tabel 5.51 Analisis BCWP,BCWS dan ACWP

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana % | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi % | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|---------------------|------------------------|-----------------|-----------|------------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|------------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 Juli | Rp 43,774,600.00 | 5.73% | 5.73% | Rp 2,508,284.58 | 5.63% | 5.63% | Rp 2,464,509.98 | Rp 2,508,284.58 |
| Minggu ke-2 Juli | Rp 43,774,600.00 | 5.59% | 11.32% | Rp 4,954,190.36 | 5.79% | 11.42% | Rp 4,998,183.83 | Rp 4,954,409.23 |
| Minggu ke-3 Juli | Rp 43,774,600.00 | 13.37% | 24.69% | Rp 10,806,854.38 | 13.22% | 24.64% | Rp 10,784,310.46 | Rp 11,325,675.36 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp 43,774,600.00 | 18.23% | 42.92% | Rp 18,788,714.94 | 17.97% | 42.60% | Rp 18,649,730.58 | Rp 18,593,426.65 |
| Minggu ke-1 Agustus | Rp 43,774,600.00 | 20.25% | 63.17% | Rp 27,654,165.80 | 19.59% | 62.19% | Rp 27,224,736.98 | Rp 28,034,905.21 |
| Minggu ke-2 Agustus | Rp 43,774,600.00 | 19.18% | 82.35% | Rp 36,049,404.51 | 16.43% | 78.62% | Rp 34,417,341.50 | Rp 34,926,553.29 |
| Minggu ke-3 Agustus | Rp 43,774,600.00 | 11.40% | 93.75% | Rp 41,037,884.97 | 9.93% | 88.56% | Rp 38,764,597.03 | Rp 39,005,622.89 |
| Minggu ke-4 Agustus | Rp 43,774,600.00 | 6.25% | 100.00% | Rp 43,775,256.62 | 9.25% | 97.81% | Rp 42,814,185.28 | Rp 42,876,566.28 |

Nama Proyek : Pembuatan Jembatan Beton
 Lokasi : JL. Ade Irma (Jembatan No.03)

Tabel 5.52 Analisis BCWP,BCWS dan ACWP

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|------------------------|------------------------|---------------|-----------|------------------------------|----------------|-----------|-----------------------------|-------------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 Juli | Rp 218,252,228.00 | 1.32% | 1.32% | Rp 2,888,785.45 | 1.40% | 1.40% | Rp 3,055,531.19 | Rp 3,055,531.19 |
| Minggu ke-2 Juli | Rp 218,252,228.00 | 1.32% | 2.65% | Rp 5,777,570.90 | 1.24% | 2.64% | Rp 5,761,858.82 | Rp 5,761,858.82 |
| Minggu ke-3 Juli | Rp 218,252,228.00 | 1.41% | 4.05% | Rp 8,849,808.51 | 1.27% | 3.91% | Rp 8,533,662.11 | Rp 8,533,662.11 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp 218,252,228.00 | 1.41% | 5.46% | Rp 11,922,046.12 | 1.55% | 5.46% | Rp 11,916,571.65 | Rp 10,615,238.25 |
| Minggu ke-5 Agustus | Rp 218,252,228.00 | 1.94% | 7.41% | Rp 16,165,960.62 | 1.74% | 7.20% | Rp 15,711,977.89 | Rp 13,124,864.33 |
| Minggu ke-6 Agustus | Rp 218,252,228.00 | 8.69% | 16.10% | Rp 35,137,256.82 | 8.42% | 15.62% | Rp 34,088,815.49 | Rp 31,213,482.01 |
| Minggu ke-7 Agustus | Rp 218,252,228.00 | 10.79% | 26.89% | Rp 58,682,578.19 | 9.96% | 25.58% | Rp 55,826,737.40 | Rp 53,961,210.22 |
| Minggu ke-8 Agustus | Rp 218,252,228.00 | 16.22% | 43.11% | Rp 94,093,444.89 | 15.62% | 41.20% | Rp 89,917,735.41 | Rp 87,845,219.11 |
| Minggu ke-9 September | Rp 218,252,228.00 | 14.63% | 57.74% | Rp 126,026,459.60 | 13.74% | 54.93% | Rp 119,894,678.93 | Rp 117,886,553.00 |
| Minggu ke-10 September | Rp 218,252,228.00 | 17.12% | 74.86% | Rp 163,383,494.86 | 14.06% | 68.99% | Rp 150,580,942.19 | Rp 148,332,512.00 |
| Minggu ke-11 September | Rp 218,252,228.00 | 13.70% | 88.56% | Rp 193,290,917.06 | 11.15% | 80.14% | Rp 174,905,153.00 | Rp 173,669,865.00 |
| Minggu ke-12 September | Rp 218,252,228.00 | 6.51% | 95.07% | Rp 207,495,966.59 | 6.27% | 86.41% | Rp 188,589,567.69 | Rp 187,235,122.91 |
| Minggu ke-13 Oktober | Rp 218,252,228.00 | 1.83% | 96.90% | Rp 211,486,040.51 | 2.20% | 88.61% | Rp 193,395,481.75 | Rp 190,204,786.46 |
| Minggu ke-14 Oktober | Rp 218,252,228.00 | 1.50% | 98.40% | Rp 214,766,103.00 | 4.43% | 93.04% | Rp 203,064,055.45 | Rp 197,996,189.86 |
| Minggu ke-15 Oktober | Rp 218,252,228.00 | 0.82% | 99.22% | Rp 216,546,165.50 | 1.99% | 95.03% | Rp 207,407,274.79 | Rp 206,326,548.00 |
| Minggu ke-16 Oktober | Rp 218,252,228.00 | 0.78% | 100.00% | Rp 218,252,228.00 | 1.62% | 96.65% | Rp 210,942,960.88 | Rp 212,436,258.25 |

Nama Proyek : Pengaspalan Jalan dan Jembatan
 Lokasi : JL. Lepo Lepo – Unhalu

Tabel 5.53 Analisis BCWP,BCWS dan ACWP

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|------------------------|------------------------|---------------|-----------|------------------------------|----------------|-----------|-----------------------------|-------------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 Juli | Rp 616,635,045.90 | 0.84% | 0.84% | Rp 5,160,216.67 | 0.64% | 0.64% | Rp 3,926,946.57 | Rp 3,926,946.57 |
| Minggu ke-2 Juli | Rp 616,635,045.90 | 0.84% | 1.67% | Rp 10,320,433.33 | 0.74% | 1.37% | Rp 8,470,528.20 | Rp 8,470,528.20 |
| Minggu ke-3 Juli | Rp 616,635,045.90 | 6.58% | 8.26% | Rp 50,923,333.00 | 6.58% | 7.96% | Rp 49,073,427.86 | Rp 49,073,427.86 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp 616,635,045.90 | 6.46% | 14.72% | Rp 90,759,566.00 | 6.46% | 14.42% | Rp 88,909,660.86 | Rp 88,909,660.86 |
| Minggu ke-5 Agustus | Rp 616,635,045.90 | 2.47% | 17.18% | Rp 105,963,321.00 | 2.67% | 17.08% | Rp 105,346,685.95 | Rp 105,993,256.36 |
| Minggu ke-6 Agustus | Rp 616,635,045.90 | 9.96% | 27.14% | Rp 167,373,698.50 | 9.96% | 27.04% | Rp 166,757,063.45 | Rp 167,894,235.20 |
| Minggu ke-7 Agustus | Rp 616,635,045.90 | 9.96% | 37.10% | Rp 228,784,076.00 | 9.70% | 36.74% | Rp 226,576,829.25 | Rp 227,624,895.38 |
| Minggu ke-8 Agustus | Rp 616,635,045.90 | 9.96% | 47.06% | Rp 290,194,453.50 | 6.81% | 43.56% | Rp 268,594,341.28 | Rp 270,012,584.00 |
| Minggu ke-9 September | Rp 616,635,045.90 | 11.03% | 58.09% | Rp 358,212,923.49 | 8.18% | 51.73% | Rp 319,004,256.28 | Rp 319,685,493.11 |
| Minggu ke-10 September | Rp 616,635,045.90 | 11.03% | 69.12% | Rp 426,231,393.49 | 9.05% | 60.78% | Rp 374,815,894.29 | Rp 375,896,824.39 |
| Minggu ke-11 September | Rp 616,635,045.90 | 11.03% | 80.15% | Rp 494,249,863.49 | 8.55% | 69.33% | Rp 427,507,358.96 | Rp 432,596,813.00 |
| Minggu ke-12 September | Rp 616,635,045.90 | 11.03% | 91.18% | Rp 562,268,333.49 | 8.01% | 77.34% | Rp 476,924,491.54 | Rp 477,568,894.00 |
| Minggu ke-13 Oktober | Rp 616,635,045.90 | 1.66% | 92.84% | Rp 572,509,266.49 | 3.70% | 81.05% | Rp 499,752,320.94 | Rp 508,452,173.00 |
| Minggu ke-14 Oktober | Rp 616,635,045.90 | 2.39% | 95.23% | Rp 587,217,859.63 | 4.29% | 85.33% | Rp 526,187,465.36 | Rp 526,803,528.00 |
| Minggu ke-15 Oktober | Rp 616,635,045.90 | 2.39% | 97.61% | Rp 601,926,452.76 | 4.55% | 89.88% | Rp 554,250,526.29 | Rp 554,625,843.00 |
| Minggu ke-16 Oktober | Rp 616,635,045.90 | 2.39% | 100.00% | Rp 616,635,045.90 | 3.87% | 93.75% | Rp 578,120,468.92 | Rp 578,554,463.00 |

LAMPIRAN 3

Nama Proyek : Pekerjaan Saluran Tersier 400 M
 Lokasi : JL. Samarutu

Dari Tabel 5.30 didapat Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal sebagai berikut :

Tabel 5.55 Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal

| Keterangan | BCWS | ACWP | BCWP | SV | SPI |
|------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------|
| Minggu ke-1 Juli | Rp 1,600,000.00 | Rp 1,599,818.20 | Rp 1,599,818.20 | Rp (181.80) | 0.9999 |
| Minggu ke-2 Juli | Rp 3,640,000.00 | Rp 3,682,123.00 | Rp 3,646,782.24 | Rp 6,782.24 | 1.0019 |
| Minggu ke-3 Juli | Rp 9,411,210.00 | Rp 9,286,523.20 | Rp 9,270,913.00 | Rp (140,297.00) | 0.9851 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp 16,996,833.10 | Rp 16,889,171.32 | Rp 16,978,823.70 | Rp (18,009.40) | 0.9989 |
| Minggu ke-5 Agustus | Rp 24,582,456.20 | Rp 25,001,366.12 | Rp 24,940,429.42 | Rp 357,973.22 | 1.0146 |
| Minggu ke-6 Agustus | Rp 32,168,079.30 | Rp 32,012,852.19 | Rp 32,010,420.98 | Rp (157,658.32) | 0.9951 |
| Minggu ke-7 Agustus | Rp 39,753,702.40 | Rp 38,532,100.00 | Rp 38,432,452.70 | Rp (1,321,249.70) | 0.9668 |
| Minggu ke-8 Agustus | Rp 47,339,325.51 | Rp 46,842,379.22 | Rp 45,805,673.40 | Rp (1,533,652.11) | 0.9676 |
| Minggu ke-9 September | Rp 52,026,583.38 | Rp 51,023,612.00 | Rp 50,244,332.18 | Rp (1,782,251.20) | 0.9657 |
| Minggu ke-10 September | Rp 56,713,841.25 | Rp 54,999,865.00 | Rp 54,857,029.76 | Rp (1,856,811.49) | 0.9673 |
| Minggu ke-11 September | Rp 61,401,099.13 | Rp 60,235,122.91 | Rp 59,224,734.26 | Rp (2,176,364.87) | 0.9646 |
| Minggu ke-12 September | Rp 66,938,000.00 | Rp 65,286,214.96 | Rp 63,172,737.50 | Rp (3,765,262.50) | 0.9438 |

Nama Proyek : Pekerjaan Saluran Sekunder 250 M
 Lokasi : Kel. Abeli Rw I, III dan IV

Dari **Tabel 5.31** didapat Indeks Kinerja Jadwal sebagai berikut :

Tabel 5.56 Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal

| Keterangan | BCWS | ACWP | BCWP | SV | SPI |
|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|--------|
| Minggu ke-1 Juli | Rp1,212,644.60 | Rp1,233,654.28 | Rp991,445.59 | (Rp221,199.02) | 0.8176 |
| Minggu ke-2 Juli | Rp3,921,369.60 | Rp4,000,632.58 | Rp3,922,332.54 | Rp962.94 | 1.0002 |
| Minggu ke-3 Juli | Rp6,516,999.20 | Rp6,409,862.55 | Rp5,636,624.91 | (Rp880,374.29) | 0.8649 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp10,367,261.58 | Rp11,296,538.32 | Rp10,384,503.77 | Rp17,242.19 | 1.0017 |
| Minggu ke-5 Agustus | Rp14,217,523.96 | Rp13,899,635.32 | Rp13,856,538.32 | (Rp360,985.64) | 0.9746 |
| Minggu ke-6 Agustus | Rp18,067,786.34 | Rp18,003,652.61 | Rp17,356,222.74 | (Rp711,563.60) | 0.9606 |
| Minggu ke-7 Agustus | Rp24,221,070.98 | Rp23,586,245.36 | Rp22,048,801.85 | (Rp2,172,269.13) | 0.9103 |
| Minggu ke-8 Agustus | Rp30,374,355.62 | Rp29,564,289.91 | Rp26,346,382.72 | (Rp4,027,972.90) | 0.8674 |
| Minggu ke-9 September | Rp36,527,640.26 | Rp35,602,896.88 | Rp31,825,008.33 | (Rp4,702,631.93) | 0.8713 |
| Minggu ke-10 September | Rp38,830,662.52 | Rp38,501,162.02 | Rp34,296,907.33 | (Rp4,533,755.19) | 0.8832 |
| Minggu ke-11 September | Rp39,499,968.77 | Rp39,531,622.69 | Rp35,261,493.04 | (Rp4,238,475.74) | 0.8927 |

Nama Proyek : Pengaspalan Dengan BGA
 Lokasi : JL. Lorong Samping DPRD

Dari Tabel 5.32 didapat Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal sebagai berikut :

Tabel 5.57 Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal

| Keterangan | BCWS | ACWP | BCWP | SV | SPI |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------|
| Minggu ke-1 September | Rp 1,269,791.77 | Rp 1,269,236.00 | Rp 1,314,835.82 | Rp 45,044.05 | 1.0355 |
| Minggu ke-2 September | Rp 2,394,766.91 | Rp 2,388,236.23 | Rp 2,421,793.34 | Rp 27,026.43 | 1.0113 |
| Minggu ke-3 September | Rp 4,652,937.75 | Rp 5,182,450.01 | Rp 5,057,320.70 | Rp 404,382.96 | 1.0869 |
| Minggu ke-4 September | Rp 6,911,108.58 | Rp 7,322,242.03 | Rp 7,367,630.03 | Rp 456,521.45 | 1.0661 |
| Minggu ke-5 Oktober | Rp 10,282,092.67 | Rp 10,901,249.32 | Rp 10,718,456.90 | Rp 436,364.23 | 1.0424 |
| Minggu ke-6 Oktober | Rp 18,209,732.84 | Rp 18,021,025.20 | Rp 17,739,472.96 | Rp (470,259.88) | 0.9742 |
| Minggu ke-7 Oktober | Rp 24,579,186.72 | Rp 23,877,532.01 | Rp 23,717,719.27 | Rp (861,467.45) | 0.9650 |
| Minggu ke-8 Oktober | Rp 30,848,642.81 | Rp 30,099,893.02 | Rp 29,369,396.21 | Rp (1,479,246.60) | 0.9520 |
| Minggu ke-9 November | Rp 35,405,298.90 | Rp 34,063,258.36 | Rp 33,964,339.74 | Rp (1,440,959.16) | 0.9593 |
| Minggu ke-10 November | Rp 39,961,954.99 | Rp 38,823,894.38 | Rp 38,929,995.80 | Rp (1,031,959.18) | 0.9742 |
| Minggu ke-11 November | Rp 44,518,611.08 | Rp 43,923,684.90 | Rp 43,549,713.56 | Rp (968,897.51) | 0.9782 |
| Minggu ke-12 November | Rp 45,043,599.48 | Rp 45,002,368.00 | Rp 44,384,830.25 | Rp (658,769.23) | 0.9854 |

Nama Proyek : Rehabilitasi Gedung Akutansi Pembangunan Fak. Ekonomi
 Lokasi : Kampus Tridarma Universtas Haluoleo

Dari Tabel 5.33 didapat Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal sebagai berikut :

Tabel 5.58 Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal

| Keterangan | BCWS | ACWP | BCWP | SV | SPI |
|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|--------|
| Minggu ke-1 April | Rp 23,858,527.49 | Rp 23,989,658.85 | Rp 21,351,510.60 | Rp (2,507,016.89) | 0.8949 |
| Minggu ke-2 April | Rp 67,301,304.06 | Rp 60,562,489.22 | Rp 60,109,143.98 | Rp (7,192,160.07) | 0.8931 |
| Minggu ke-3 April | Rp 220,297,407.07 | Rp 96,105,005.88 | Rp 96,105,005.88 | Rp (124,192,401.19) | 0.4363 |
| Minggu ke-4 Mei | Rp 389,747,528.76 | Rp 243,854,623.00 | Rp 243,256,367.82 | Rp (146,491,160.94) | 0.6241 |
| Minggu ke-5 Mei | Rp 542,320,997.06 | Rp 376,589,423.00 | Rp 368,232,329.35 | Rp (174,088,667.72) | 0.6790 |
| Minggu ke-6 Mei | Rp 778,127,012.75 | Rp 535,134,861.11 | Rp 533,602,099.79 | Rp (244,524,912.96) | 0.6858 |
| Minggu ke-7 Mei | Rp 1,013,933,028.44 | Rp 716,821,003.00 | Rp 713,534,992.96 | Rp (300,398,035.49) | 0.7037 |
| Minggu ke-8 Juni | Rp 1,160,408,185.00 | Rp 890,235,669.00 | Rp 884,231,036.97 | Rp (276,177,148.03) | 0.7620 |

Nama Proyek : Pembuatan Landscape dan Halaman Parkir Gedung Rektorat
 Lokasi : Kampus Tridarma Universtas Haluoleo

Dari **Tabel 5.34** didapat Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal sebagai berikut :

Tabel 5.59 Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal

| Keterangan | BCWS | ACWP | BCWP | SV | SPI |
|------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------|
| Minggu ke-1 Juni | Rp 105,314.23 | Rp 110,137.78 | Rp 110,137.78 | Rp 4,823.55 | 1.0458 |
| Minggu ke-2 Juni | Rp 3,687,839.76 | Rp 3,740,898.83 | Rp 3,740,898.83 | Rp 53,059.08 | 1.0144 |
| Minggu ke-3 Juli | Rp 7,270,365.28 | Rp 7,186,523.00 | Rp 7,237,974.40 | Rp (32,390.89) | 0.9955 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp 10,852,890.81 | Rp 10,985,648.21 | Rp 10,709,002.77 | Rp (143,888.03) | 0.9867 |
| Minggu ke-5 Juli | Rp 14,435,416.33 | Rp 15,002,432.22 | Rp 14,197,878.30 | Rp (237,538.04) | 0.9835 |
| Minggu ke-6 Juli | Rp 18,017,941.86 | Rp 17,996,986.23 | Rp 17,609,094.63 | Rp (408,847.23) | 0.9773 |
| Minggu ke-7 Agustus | Rp 21,600,467.38 | Rp 22,186,574.02 | Rp 21,155,370.42 | Rp (445,096.96) | 0.9794 |
| Minggu ke-8 Agustus | Rp 25,182,992.91 | Rp 24,965,324.00 | Rp 24,589,739.80 | Rp (593,253.11) | 0.9764 |
| Minggu ke-9 Agustus | Rp 30,510,438.55 | Rp 30,111,222.00 | Rp 29,971,859.68 | Rp (538,578.87) | 0.9823 |
| Minggu ke-10 Agustus | Rp 36,421,534.05 | Rp 35,996,868.36 | Rp 35,285,967.47 | Rp (1,135,566.58) | 0.9688 |
| Minggu ke-11 September | Rp 42,332,629.54 | Rp 42,356,125.98 | Rp 40,260,979.52 | Rp (2,071,650.02) | 0.9511 |
| Minggu ke-12 September | Rp 48,243,725.04 | Rp 47,852,130.01 | Rp 45,477,651.55 | Rp (2,766,073.49) | 0.9427 |

Nama Proyek : Pengaspalan Dengan BGA
 Lokasi : JL. Kel. Tobita

Dari Tabel 5.35 didapat Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal sebagai berikut :

Tabel 5.60 Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|---------------------|------------------------|---------------|-----------|------------------------------|----------------|-----------|-----------------------------|------------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 April | Rp 39,048,701.54 | 3.85% | 3.85% | Rp 1,503,375.01 | 3.65% | 3.65% | Rp 1,425,277.61 | Rp 1,425,277.61 |
| Minggu ke-2 April | Rp 39,048,701.54 | 1.02% | 4.87% | Rp 1,903,233.71 | 1.12% | 4.77% | Rp 1,864,185.01 | Rp 1,864,185.01 |
| Minggu ke-3 April | Rp 39,048,701.54 | 6.19% | 11.06% | Rp 4,319,957.85 | 5.38% | 10.16% | Rp 3,965,786.13 | Rp 3,985,621.00 |
| Minggu ke-4 April | Rp 39,048,701.54 | 5.72% | 16.78% | Rp 6,553,543.58 | 5.72% | 15.88% | Rp 6,198,981.37 | Rp 6,050,864.00 |
| Minggu ke-5 Mei | Rp 39,048,701.54 | 9.83% | 26.61% | Rp 10,391,640.45 | 10.24% | 26.11% | Rp 10,197,177.92 | Rp 10,924,864.33 |
| Minggu ke-6 Mei | Rp 39,048,701.54 | 9.83% | 36.44% | Rp 14,229,737.33 | 10.10% | 36.22% | Rp 14,141,487.26 | Rp 14,213,482.01 |
| Minggu ke-7 Mei | Rp 39,048,701.54 | 9.83% | 46.27% | Rp 18,067,834.20 | 9.83% | 46.04% | Rp 17,979,584.14 | Rp 17,001,210.22 |
| Minggu ke-8 Mei | Rp 39,048,701.54 | 13.60% | 59.87% | Rp 23,378,262.37 | 15.20% | 61.25% | Rp 23,915,377.26 | Rp 23,845,219.11 |
| Minggu ke-9 Juni | Rp 39,048,701.54 | 13.34% | 73.21% | Rp 28,588,725.86 | 9.36% | 70.60% | Rp 27,568,773.77 | Rp 28,886,553.00 |
| Minggu ke-10 Juni | Rp 39,048,701.54 | 8.43% | 81.64% | Rp 31,880,140.91 | 8.23% | 78.83% | Rp 30,782,872.40 | Rp 30,832,512.00 |
| Minggu ke-11 Juni | Rp 39,048,701.54 | 8.69% | 90.33% | Rp 35,271,520.64 | 8.50% | 87.33% | Rp 34,102,402.52 | Rp 35,869,865.00 |
| Minggu ke-12 Juni | Rp 39,048,701.54 | 9.67% | 100.00% | Rp 39,048,701.54 | 9.79% | 97.12% | Rp 37,923,708.45 | Rp 38,235,122.91 |

Nama Proyek : Pengaspalan Dengan BGA
 Lokasi : JL. Depan Ex. SMA Frater

Dari Tabel 5.36 didapat Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal sebagai berikut :

Tabel 5.61 Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal

| Keterangan | BCWS | ACWP | BCWP | SV | SPI |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|
| Minggu ke-1 Agustus | Rp 1,525,000.00 | Rp 1,567,009.83 | Rp 1,567,009.83 | Rp 42,009.83 | 1.0275 |
| Minggu ke-2 Agustus | Rp 2,425,000.00 | Rp 2,325,231.23 | Rp 2,319,405.89 | Rp (105,594.11) | 0.9565 |
| Minggu ke-3 Agustus | Rp 3,466,744.82 | Rp 3,382,450.01 | Rp 3,370,071.76 | Rp (96,673.06) | 0.9721 |
| Minggu ke-4 September | Rp 5,736,757.45 | Rp 5,635,894.25 | Rp 5,640,084.39 | Rp (96,673.06) | 0.9831 |
| Minggu ke-5 September | Rp 9,079,593.88 | Rp 9,185,628.96 | Rp 9,191,175.36 | Rp 111,581.48 | 1.0123 |
| Minggu ke-6 September | Rp 12,422,430.32 | Rp 12,899,985.67 | Rp 12,700,256.50 | Rp 277,826.18 | 1.0224 |
| Minggu ke-7 September | Rp 20,829,179.50 | Rp 21,000,521.84 | Rp 20,417,042.27 | Rp (412,137.23) | 0.9802 |
| Minggu ke-8 Oktober | Rp 25,893,092.25 | Rp 26,325,684.55 | Rp 25,397,727.77 | Rp (495,364.48) | 0.9809 |
| Minggu ke-9 Oktober | Rp 30,957,005.01 | Rp 30,560,014.29 | Rp 30,382,194.16 | Rp (574,810.84) | 0.9814 |
| Minggu ke-10 Oktober | Rp 36,020,917.76 | Rp 35,968,865.70 | Rp 35,467,484.15 | Rp (553,433.61) | 0.9846 |
| Minggu ke-11 Oktober | Rp 41,084,830.51 | Rp 40,499,868.00 | Rp 40,514,965.28 | Rp (569,865.23) | 0.9861 |
| Minggu ke-12 November | Rp 42,009,830.51 | Rp 41,968,469.35 | Rp 41,403,053.10 | Rp (606,777.41) | 0.9856 |

Nama Proyek : Perkerasan Jalan
 Lokasi : JL. Bay Pass – Jati Raya

Dari Tabel 5.37 didapat Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal sebagai berikut :

Tabel 5.62 Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal

| Keterangan | BCWS | ACWP | BCWP | SV | SPI |
|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|--------|
| Minggu ke-1 Juli | Rp899,107.56 | Rp808,288.62 | Rp808,288.62 | (Rp90,818.95) | 0.8990 |
| Minggu ke-2 Juli | Rp2,179,654.70 | Rp2,134,245.22 | Rp2,134,245.22 | (Rp45,409.47) | 0.9792 |
| Minggu ke-3 Juli | Rp5,253,876.01 | Rp5,299,285.48 | Rp5,299,285.48 | Rp45,409.47 | 1.0086 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp11,530,978.81 | Rp9,268,456.23 | Rp9,433,363.89 | (Rp2,097,614.92) | 0.8181 |
| Minggu ke-5 Agustus | Rp18,431,705.03 | Rp16,245,882.32 | Rp15,515,054.59 | (Rp2,916,650.44) | 0.8418 |
| Minggu ke-6 Agustus | Rp25,332,431.26 | Rp21,235,687.51 | Rp20,210,848.18 | (Rp5,121,583.08) | 0.7978 |
| Minggu ke-7 Agustus | Rp32,233,157.49 | Rp24,903,564.00 | Rp24,653,711.01 | (Rp7,579,446.48) | 0.7649 |
| Minggu ke-8 Agustus | Rp36,961,040.43 | Rp30,111,230.05 | Rp29,443,048.11 | (Rp7,517,992.33) | 0.7966 |
| Minggu ke-9 September | Rp41,569,345.11 | Rp36,021,538.91 | Rp35,195,974.22 | (Rp6,373,370.88) | 0.8467 |
| Minggu ke-10 September | Rp43,798,193.40 | Rp39,254,683.25 | Rp39,751,452.54 | (Rp4,046,740.86) | 0.9076 |
| Minggu ke-11 September | Rp44,542,908.75 | Rp42,998,621.11 | Rp42,912,860.04 | (Rp1,630,048.71) | 0.9634 |
| Minggu ke-12 September | Rp45,407,202.39 | Rp44,863,252.01 | Rp44,427,720.06 | (Rp979,482.33) | 0.9784 |

Nama Proyek : Pengaspalan Dengan BGA
 Lokasi : JL. Pertanian, Flamboyan dan Mekar

Dari **Tabel 5.38** didapat Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal sebagai berikut :

Tabel 5.63 Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal

| Keterangan | BCWS | ACWP | BCWP | SV | SPI |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|--------|
| Minggu ke-1 Agustus | Rp1,151,048.72 | Rp1,178,000.00 | Rp1,190,281.35 | Rp160.62 | 1.0001 |
| Minggu ke-2 Agustus | Rp2,103,524.71 | Rp2,156,542.01 | Rp2,168,219.82 | (Rp402,129.59) | 0.8553 |
| Minggu ke-3 Agustus | Rp4,709,398.04 | Rp4,902,126.32 | Rp4,773,982.08 | (Rp1,011,061.33) | 0.8875 |
| Minggu ke-4 September | Rp9,800,975.01 | Rp9,111,205.36 | Rp9,756,989.18 | (Rp1,011,061.33) | 0.9466 |
| Minggu ke-5 September | Rp14,892,551.99 | Rp14,891,562.06 | Rp14,689,813.69 | (Rp1,125,471.78) | 0.9501 |
| Minggu ke-6 September | Rp19,984,128.97 | Rp19,223,305.06 | Rp19,484,947.11 | (Rp1,457,463.05) | 0.9487 |
| Minggu ke-7 September | Rp25,075,705.94 | Rp24,112,574.21 | Rp24,500,718.06 | (Rp1,480,534.48) | 0.9517 |
| Minggu ke-8 Oktober | Rp30,167,282.92 | Rp29,599,624.23 | Rp29,483,725.16 | (Rp1,179,112.99) | 0.9651 |
| Minggu ke-9 Oktober | Rp32,951,906.46 | Rp32,945,823.98 | Rp32,150,867.78 | (Rp1,024,317.18) | 0.9724 |
| Minggu ke-10 Oktober | Rp35,736,530.00 | Rp34,015,621.32 | Rp34,759,947.91 | (Rp1,433,557.13) | 0.9646 |
| Minggu ke-11 Oktober | Rp38,521,153.54 | Rp37,325,232.90 | Rp37,258,709.27 | (Rp533,111.00) | 0.9870 |
| Minggu ke-12 November | Rp41,473,217.65 | Rp39,299,655.01 | Rp39,497,433.56 | (Rp273,033.85) | 0.9934 |

Nama Proyek : Pengaspalan Jalan dan Jembatan
 Lokasi : JL. Poros Lapulu – Talia

Dari Tabel 5.39 didapat Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal sebagai berikut :

Tabel 5.64 Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal

| Ket | BCWS | ACWP | BCWP | SV | SPI |
|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|
| Minggu ke-1 Juli | Rp 4,247,616.67 | Rp 4,258,353.00 | Rp 4,248,459.33 | Rp842.67 | 1.0002 |
| Minggu ke-2 Juli | Rp 8,495,233.33 | Rp 8,536,953.00 | Rp 8,496,918.66 | Rp1,685.33 | 1.0002 |
| Minggu ke-3 Juli | Rp 40,808,015.00 | Rp 41,929,715.39 | Rp 41,929,715.39 | Rp1,121,700.39 | 1.0275 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp 80,909,844.00 | Rp 81,635,242.00 | Rp 80,911,291.45 | Rp1,447.45 | 1.0000 |
| Minggu ke-5 Agustus | Rp 105,593,759.00 | Rp 106,623,546.00 | Rp 105,594,952.27 | Rp1,193.27 | 1.0000 |
| Minggu ke-6 Agustus | Rp 139,752,746.50 | Rp 139,245,003.00 | Rp 138,355,169.68 | (Rp1,397,576.82) | 0.9900 |
| Minggu ke-7 Agustus | Rp 173,911,734.00 | Rp 170,000,325.31 | Rp 169,450,753.28 | (Rp4,460,980.72) | 0.9743 |
| Minggu ke-8 Agustus | Rp 208,070,721.50 | Rp 198,886,524.11 | Rp 198,859,283.78 | (Rp9,211,437.72) | 0.9557 |
| Minggu ke-9 September | Rp 283,636,271.50 | Rp 254,328,763.22 | Rp 254,201,351.65 | (Rp29,434,919.85) | 0.8962 |
| Minggu ke-10 September | Rp 359,201,821.50 | Rp 307,369,528.22 | Rp 307,525,681.58 | (Rp51,676,139.92) | 0.8561 |
| Minggu ke-11 September | Rp 434,767,371.50 | Rp 362,001,258.25 | Rp 361,634,687.38 | (Rp73,132,684.12) | 0.8318 |
| Minggu ke-12 September | Rp 510,332,921.50 | Rp 413,524,698.55 | Rp 414,959,017.30 | (Rp95,373,904.20) | 0.8131 |
| Minggu ke-13 Oktober | Rp 522,870,381.50 | Rp 441,230,025.80 | Rp 440,191,951.23 | (Rp82,678,430.27) | 0.8419 |
| Minggu ke-14 Oktober | Rp 535,407,841.50 | Rp 465,558,323.00 | Rp 465,901,295.50 | (Rp69,506,546.00) | 0.8702 |
| Minggu ke-15 Oktober | Rp 547,945,301.50 | Rp 491,233,562.32 | Rp 490,848,383.21 | (Rp57,096,918.29) | 0.8958 |
| Minggu ke-16 Oktober | Rp 560,482,761.50 | Rp 511,232,546.00 | Rp 510,302,739.86 | (Rp50,180,021.64) | 0.9105 |

Nama Proyek : Pengaspalan Jalan dan Jembatan
 Lokasi : JL. BTN Batu Marupa

Dari Tabel 5.40 didapat Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal sebagai berikut :

Tabel 5.65 Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal

| Keterangan | BCWS | ACWP | BCWP | SV | SPI |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------|
| Minggu ke-1 Juni | Rp5,493,416.67 | Rp6,040,421.50 | Rp6,040,421.50 | Rp547,004.83 | 1.0996 |
| Minggu ke-2 Juni | Rp10,986,833.33 | Rp10,732,012.30 | Rp10,732,012.30 | (Rp254,821.03) | 0.9768 |
| Minggu ke-3 Juni | Rp26,851,108.33 | Rp26,596,287.30 | Rp26,596,287.30 | (Rp254,821.03) | 0.9905 |
| Minggu ke-4 Juni | Rp51,884,716.67 | Rp48,660,244.23 | Rp48,408,623.51 | (Rp3,476,093.15) | 0.9330 |
| Minggu ke-1 Juli | Rp83,462,562.50 | Rp80,305,265.25 | Rp80,051,344.80 | (Rp3,411,217.70) | 0.9591 |
| Minggu ke-2 Juli | Rp107,621,550.00 | Rp103,797,999.00 | Rp103,542,169.82 | (Rp4,079,380.18) | 0.9621 |
| Minggu ke-3 Juli | Rp131,780,537.50 | Rp136,052,622.00 | Rp125,776,800.99 | (Rp6,003,736.51) | 0.9544 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp154,063,607.50 | Rp154,903,798.50 | Rp154,647,877.54 | Rp584,270.04 | 1.0038 |
| Minggu ke-1 Agustus | Rp176,346,677.50 | Rp188,796,523.00 | Rp176,641,960.95 | Rp295,283.45 | 1.0017 |
| Minggu ke-2 Agustus | Rp198,629,747.50 | Rp199,484,216.80 | Rp199,229,395.50 | Rp599,648.00 | 1.0030 |
| Minggu ke-3 Agustus | Rp220,912,817.50 | Rp223,899,229.30 | Rp221,533,518.24 | Rp620,700.74 | 1.0028 |
| Minggu ke-4 Agustus | Rp243,195,887.50 | Rp243,503,216.20 | Rp240,948,395.12 | (Rp2,247,492.38) | 0.9908 |
| Minggu ke-1 September | Rp243,290,637.50 | Rp245,869,857.20 | Rp245,615,021.64 | Rp2,324,384.14 | 1.0096 |
| Minggu ke-2 September | Rp251,285,520.83 | Rp230,750,687.50 | Rp249,495,858.82 | (Rp1,789,662.02) | 0.9929 |
| Minggu ke-3 September | Rp259,280,404.17 | Rp254,449,862.54 | Rp253,194,948.80 | (Rp6,085,455.37) | 0.9765 |
| Minggu ke-4 September | Rp267,275,287.50 | Rp259,261,116.30 | Rp258,861,184.89 | (Rp8,414,102.61) | 0.9685 |

Nama Proyek : Pengaspalan Jalan dan Jembatan
 Lokasi : Unhalu - BTN Medy Pratama

Dari Tabel 5.41 didapat Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal sebagai berikut :

Tabel 5.66 Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal

| Keterangan | BCWS | ACWP | BCWP | SV | SPI |
|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|
| Minggu ke-1 Juni | Rp 3,417,416.67 | Rp 3,301,361.91 | Rp 3,301,361.91 | Rp (116,054.75) | 0.9660 |
| Minggu ke-2 Juni | Rp 10,189,781.84 | Rp 10,156,623.34 | Rp 10,156,623.34 | Rp (33,158.50) | 0.9967 |
| Minggu ke-3 Juni | Rp 25,772,140.13 | Rp 25,738,981.63 | Rp 25,738,981.63 | Rp (33,158.50) | 0.9987 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp 36,273,683.26 | Rp 38,216,352.85 | Rp 36,240,524.76 | Rp (33,158.50) | 0.9991 |
| Minggu ke-5 Juli | Rp 46,624,523.33 | Rp 50,124,864.33 | Rp 48,709,779.10 | Rp 2,085,255.77 | 1.0447 |
| Minggu ke-6 Juli | Rp 56,975,363.40 | Rp 59,213,482.01 | Rp 58,831,411.56 | Rp 1,856,048.16 | 1.0326 |
| Minggu ke-7 Juli | Rp 67,326,203.47 | Rp 71,001,210.22 | Rp 70,770,129.88 | Rp 3,443,926.41 | 1.0512 |
| Minggu ke-8 Agustus | Rp 83,378,343.48 | Rp 83,845,219.11 | Rp 83,725,156.26 | Rp 346,812.78 | 1.0042 |
| Minggu ke-9 Agustus | Rp 99,430,483.48 | Rp 97,886,553.00 | Rp 97,278,693.58 | Rp (2,151,789.90) | 0.9784 |
| Minggu ke-10 Agustus | Rp 126,743,954.15 | Rp 122,332,512.00 | Rp 122,232,123.59 | Rp (4,511,830.57) | 0.9644 |
| Minggu ke-11 Agustus | Rp 154,057,424.83 | Rp 150,869,865.00 | Rp 146,346,643.51 | Rp (7,710,781.32) | 0.9499 |
| Minggu ke-12 September | Rp 165,463,243.25 | Rp 160,235,122.91 | Rp 157,975,329.85 | Rp (7,487,913.40) | 0.9547 |

Nama Proyek : Pembuatan Dinding Partisi Gedung Rektorat
 Lokasi : Kampus Tridarma Universtas Haluoleo

Dari Tabel 5.42 didapat Indeks Kinerja Jadwal sebagai berikut :

Tabel 5.67 Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal

| Keterangan | BCWS | ACWP | BCWP | SV | SPI |
|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|--------|
| Minggu ke-1 Juni | Rp3,793,182.52 | Rp3,896,894.22 | Rp3,799,687.50 | Rp6,272.50 | 1.0017 |
| Minggu ke-2 Juli | Rp9,152,077.55 | Rp7,425,685.32 | Rp7,592,137.50 | (Rp1,559,922.50) | 0.8296 |
| Minggu ke-3 Juli | Rp12,945,260.07 | Rp12,885,668.21 | Rp12,663,212.50 | (Rp282,262.50) | 0.9782 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp16,738,442.59 | Rp17,032,515.85 | Rp16,745,162.50 | Rp6,755.00 | 1.0004 |
| Minggu ke-5 Juli | Rp20,531,625.11 | Rp20,855,633.33 | Rp20,227,847.50 | (Rp370,560.00) | 0.9820 |
| Minggu ke-6 Agustus | Rp24,324,807.64 | Rp24,001,532.01 | Rp23,816,682.50 | (Rp508,072.50) | 0.9791 |
| Minggu ke-7 Agustus | Rp29,415,915.16 | Rp29,421,135.00 | Rp28,653,262.50 | (Rp762,832.50) | 0.9741 |
| Minggu ke-8 Agustus | Rp34,507,022.68 | Rp33,512,443.08 | Rp33,083,095.00 | (Rp1,423,857.50) | 0.9587 |
| Minggu ke-9 Agustus | Rp39,598,130.20 | Rp39,845,658.03 | Rp38,282,997.50 | (Rp1,315,295.00) | 0.9668 |
| Minggu ke-10 September | Rp44,689,237.73 | Rp41,899,652.21 | Rp42,907,760.00 | (Rp1,781,390.00) | 0.9601 |
| Minggu ke-11 September | Rp47,035,065.00 | Rp46,905,254.36 | Rp46,067,652.50 | (Rp967,412.50) | 0.9794 |
| Minggu ke-12 September | Rp48,250,000.00 | Rp48,086,023.51 | Rp47,596,695.00 | (Rp653,305.00) | 0.9865 |

Nama Proyek : Pembuatan Jembatan Beton
 Lokasi : JL. Kambu – Mokoau

Dari Tabel 5.43 didapat Indeks Kinerja Jadwal sebagai berikut :

Tabel 5.68 Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal

| Waktu (Minggu) | Anggaran Total (Rp) | Bobot Rencana | | BCWS (= Ang. X B.Rencana) | Bobot Prestasi | | BCWP (=Ang X B.Prestasi) | ACWP |
|------------------------|------------------------|---------------|-----------|------------------------------|----------------|-----------|-----------------------------|-------------------|
| | | Mingguan | Kumulatif | | Mingguan | Kumulatif | | |
| Minggu ke-1 Juni | Rp 217,945,445.90 | 2.41% | 2.41% | Rp 5,254,358.33 | 2.20% | 2.20% | Rp 4,796,672.90 | Rp 4,796,672.90 |
| Minggu ke-2 Juni | Rp 217,945,445.90 | 2.41% | 4.82% | Rp 10,508,716.67 | 2.41% | 4.61% | Rp 10,051,031.23 | Rp 10,051,031.23 |
| Minggu ke-3 Juni | Rp 217,945,445.90 | 1.58% | 6.40% | Rp 13,946,527.20 | 1.89% | 6.50% | Rp 14,164,472.65 | Rp 14,164,472.65 |
| Minggu ke-4 Juni | Rp 217,945,445.90 | 0.27% | 6.67% | Rp 14,543,236.20 | 0.26% | 6.76% | Rp 14,733,310.26 | Rp 14,615,238.25 |
| Minggu ke-5 Juli | Rp 217,945,445.90 | 1.76% | 8.44% | Rp 18,386,056.95 | 1.74% | 8.50% | Rp 18,523,381.57 | Rp 18,124,864.33 |
| Minggu ke-6 Juli | Rp 217,945,445.90 | 8.52% | 16.96% | Rp 36,956,259.43 | 8.41% | 16.91% | Rp 36,861,311.38 | Rp 36,213,482.01 |
| Minggu ke-7 Juli | Rp 217,945,445.90 | 10.62% | 27.58% | Rp 60,100,487.08 | 9.95% | 26.87% | Rp 58,555,601.07 | Rp 58,961,210.22 |
| Minggu ke-8 Juli | Rp 217,945,445.90 | 16.06% | 43.64% | Rp 95,110,260.07 | 15.61% | 42.48% | Rp 92,585,602.99 | Rp 93,845,219.11 |
| Minggu ke-9 Agustus | Rp 217,945,445.90 | 14.47% | 58.11% | Rp 126,642,181.07 | 13.74% | 56.22% | Rp 122,520,409.99 | Rp 122,886,553.00 |
| Minggu ke-10 Agustus | Rp 217,945,445.90 | 16.96% | 75.06% | Rp 163,598,122.63 | 14.05% | 70.27% | Rp 153,143,924.59 | Rp 158,332,512.00 |
| Minggu ke-11 Agustus | Rp 217,945,445.90 | 13.54% | 88.60% | Rp 193,104,451.11 | 11.15% | 81.41% | Rp 177,433,944.53 | Rp 179,869,865.00 |
| Minggu ke-12 Agustus | Rp 217,945,445.90 | 6.36% | 94.96% | Rp 206,968,765.76 | 6.26% | 87.68% | Rp 191,086,047.27 | Rp 191,235,122.91 |
| Minggu ke-13 September | Rp 217,945,445.90 | 1.67% | 96.64% | Rp 210,618,104.78 | 2.20% | 89.88% | Rp 195,885,205.98 | Rp 196,204,786.46 |
| Minggu ke-14 September | Rp 217,945,445.90 | 1.25% | 97.89% | Rp 213,347,073.53 | 3.02% | 92.90% | Rp 202,460,620.09 | Rp 205,996,189.86 |
| Minggu ke-15 September | Rp 217,945,445.90 | 0.56% | 98.45% | Rp 214,576,042.28 | 3.24% | 96.14% | Rp 209,524,231.99 | Rp 210,326,548.00 |
| Minggu ke-16 September | Rp 217,945,445.90 | 0.59% | 100.00% | Rp 217,945,445.90 | 2.23% | 98.37% | Rp 214,386,594.89 | Rp 215,436,258.25 |

Nama Proyek : Pengaspalan Dengan BGA
 Lokasi : Pelataran Pasar Wua – Wua

Dari Tabel 5.44 didapat Indeks Kinerja Jadwal sebagai berikut :

Tabel 5.69 Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal

| Ket | BCWS | ACWP | BCWP | SV | SPI |
|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|
| Minggu ke-1 Juni | Rp 2,397,791.66 | Rp 2,178,171.30 | Rp 2,178,171.30 | (Rp219,620.36) | 0.9084 |
| Minggu ke-2 Juni | Rp 4,795,583.33 | Rp 4,685,773.15 | Rp 4,685,773.15 | (Rp109,810.18) | 0.9771 |
| Minggu ke-3 Juni | Rp 6,205,274.99 | Rp 6,620,373.38 | Rp 6,424,895.36 | Rp219,620.36 | 1.0354 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp 11,379,631.49 | Rp 11,854,629.16 | Rp 11,599,251.85 | Rp219,620.36 | 1.0193 |
| Minggu ke-5 Juli | Rp 27,235,732.76 | Rp 27,854,269.21 | Rp 27,014,405.20 | (Rp221,327.56) | 0.9919 |
| Minggu ke-6 Juli | Rp 37,984,102.53 | Rp 39,254,638.54 | Rp 38,568,632.55 | Rp584,530.02 | 1.0154 |
| Minggu ke-7 Juli | Rp 48,732,472.31 | Rp 49,000,254.02 | Rp 48,123,216.49 | (Rp609,255.82) | 0.9875 |
| Minggu ke- 8 Agustus | Rp 68,486,942.20 | Rp 59,888,963.22 | Rp 59,998,089.57 | (Rp8,488,852.63) | 0.8761 |
| Minggu ke- 9 Agustus | Rp 88,241,412.10 | Rp 72,854,963.22 | Rp 72,269,377.41 | (Rp15,972,034.69) | 0.8190 |
| Minggu ke-10 Agustus | Rp 108,703,157.00 | Rp 83,405,687.00 | Rp 83,306,398.80 | (Rp25,396,758.20) | 0.7664 |
| Minggu ke-11 Agustus | Rp 109,477,057.00 | Rp 96,325,867.99 | Rp 94,885,882.49 | (Rp14,591,174.51) | 0.8667 |
| Minggu ke-12 September | Rp 109,811,978.06 | Rp 105,599,684.38 | Rp 101,489,866.84 | (Rp8,322,111.22) | 0.9242 |

Nama Proyek : Pengaspalan Dengan BGA
 Lokasi : JL. Bunga Tanjung 1 & Bunga Matahari II Kel. Watu – Watu

Dari Tabel 5.45 didapat Indeks Kinerja Jadwal sebagai berikut :

Tabel 5.70 Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal

| Keterangan | BCWS | ACWP | BCWP | SV | SPI |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|--------|
| Minggu ke-1 Agustus | Rp2,150,000.00 | Rp2,150,000.00 | Rp2,183,415.68 | Rp33,415.68 | 1.0155 |
| Minggu ke-2 Agustus | Rp3,144,477.79 | Rp3,144,477.79 | Rp3,212,538.70 | Rp68,060.91 | 1.0216 |
| Minggu ke-3 Agustus | Rp3,788,955.58 | Rp3,788,955.58 | Rp3,890,432.16 | Rp101,476.58 | 1.0268 |
| Minggu ke-4 September | Rp5,325,226.98 | Rp5,325,226.98 | Rp5,426,703.56 | Rp101,476.58 | 1.0191 |
| Minggu ke-5 September | Rp6,417,020.59 | Rp6,389,256.22 | Rp6,484,978.15 | Rp67,957.56 | 1.0106 |
| Minggu ke-6 September | Rp9,200,469.10 | Rp7,435,965.50 | Rp7,509,837.05 | (Rp1,690,632.05) | 0.8162 |
| Minggu ke-7 September | Rp10,892,124.00 | Rp9,200,356.02 | Rp9,281,202.24 | (Rp1,610,921.76) | 0.8521 |
| Minggu ke-8 Oktober | Rp12,583,778.90 | Rp10,598,963.31 | Rp10,685,329.11 | (Rp1,898,449.79) | 0.8491 |
| Minggu ke-9 Oktober | Rp17,646,754.15 | Rp12,999,564.39 | Rp12,685,257.56 | (Rp4,961,496.60) | 0.7188 |
| Minggu ke-10 Oktober | Rp22,709,729.41 | Rp18,325,647.61 | Rp17,545,902.35 | (Rp5,163,827.05) | 0.7726 |
| Minggu ke-11 Oktober | Rp27,772,704.66 | Rp23,005,462.39 | Rp22,579,640.38 | (Rp5,193,064.28) | 0.8130 |
| Minggu ke-12 November | Rp33,415,679.91 | Rp28,648,652.31 | Rp27,991,309.74 | (Rp5,424,370.17) | 0.8377 |

Nama Proyek : Rehabilitasi Gedung Pendidikan Universitas Haluoleo
 Lokasi : Kampus Tridarma Universtas Haluoleo

Dari Tabel 5.46 didapat Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal sebagai berikut :

Tabel 5.71 Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal

| Keterangan | BCWS | ACWP | BCWP | SV | SPI |
|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|--------|
| Minggu ke-1 April | Rp 23,858,527.49 | Rp 23,989,658.85 | Rp 21,351,510.60 | Rp (2,507,016.89) | 0.8949 |
| Minggu ke-2 April | Rp 67,301,304.06 | Rp 60,562,489.22 | Rp 60,109,143.98 | Rp (7,192,160.07) | 0.8931 |
| Minggu ke-3 April | Rp 220,297,407.07 | Rp 96,105,005.88 | Rp 96,105,005.88 | Rp (124,192,401.19) | 0.4363 |
| Minggu ke-4 Mei | Rp 389,747,528.76 | Rp 243,854,623.00 | Rp 243,256,367.82 | Rp (146,491,160.94) | 0.6241 |
| Minggu ke-5 Mei | Rp 542,320,997.06 | Rp 376,589,423.00 | Rp 368,232,329.35 | Rp (174,088,667.72) | 0.6790 |
| Minggu ke-6 Mei | Rp 778,127,012.75 | Rp 535,134,861.11 | Rp 533,602,099.79 | Rp (244,524,912.96) | 0.6858 |
| Minggu ke-7 Mei | Rp 1,013,933,028.44 | Rp 716,821,003.00 | Rp 713,534,992.96 | Rp (300,398,035.49) | 0.7037 |
| Minggu ke-8 Juni | Rp 1,160,408,185.00 | Rp 890,235,669.00 | Rp 884,231,036.97 | Rp (276,177,148.03) | 0.7620 |

Nama Proyek : Pengaspalan Dengan BGA
 Lokasi : JL. Nusa Indah II Anduonohu

Dari Tabel 5.47 didapat Indeks Kinerja Jadwal sebagai berikut :

Tabel 5.72 Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal

| Keterangan | BCWS | ACWP | BCWP | SV | SPI |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|--------|
| Minggu ke-1 Agustus | Rp1,850,000.00 | Rp1,850,000.00 | Rp1,883,402.40 | Rp33,402.40 | 1.0181 |
| Minggu ke-2 Agustus | Rp2,916,716.69 | Rp2,916,716.69 | Rp2,983,521.48 | Rp66,804.79 | 1.0229 |
| Minggu ke-3 Agustus | Rp3,733,433.37 | Rp3,733,433.37 | Rp3,800,238.17 | Rp66,804.79 | 1.0179 |
| Minggu ke-4 September | Rp5,491,943.67 | Rp5,491,943.67 | Rp5,467,017.76 | (Rp24,925.91) | 0.9955 |
| Minggu ke-5 September | Rp6,583,737.28 | Rp6,589,256.01 | Rp6,512,178.75 | (Rp71,558.53) | 0.9891 |
| Minggu ke-6 September | Rp9,367,185.79 | Rp9,102,436.30 | Rp9,159,318.68 | (Rp207,867.11) | 0.9778 |
| Minggu ke-7 September | Rp11,058,840.69 | Rp11,155,238.32 | Rp10,815,075.48 | (Rp243,765.21) | 0.9780 |
| Minggu ke-8 Oktober | Rp13,784,502.21 | Rp13,589,647.65 | Rp13,771,855.62 | (Rp12,646.58) | 0.9991 |
| Minggu ke-9 Oktober | Rp19,364,480.77 | Rp19,883,665.15 | Rp19,198,074.95 | (Rp166,405.81) | 0.9914 |
| Minggu ke-10 Oktober | Rp23,910,452.71 | Rp23,968,725.89 | Rp23,404,438.76 | (Rp506,013.95) | 0.9788 |
| Minggu ke-11 Oktober | Rp28,456,424.66 | Rp28,387,456.21 | Rp27,712,679.87 | (Rp743,744.79) | 0.9739 |
| Minggu ke-12 November | Rp33,402,396.60 | Rp33,025,611.23 | Rp32,316,198.17 | (Rp1,086,198.43) | 0.9675 |

Nama Proyek : Renovasi Ruang Laboratorium
 Lokasi : Unhalu

Dari Tabel 5.51 didapat Indeks Kinerja Jadwal sebagai berikut :

Tabel 5.76 Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal

| Keterangan | BCWS | ACWP | BCWP | SV | SPI |
|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|--------|
| Minggu ke-1 Juli | Rp2,508,284.58 | Rp2,508,284.58 | Rp2,464,509.98 | (Rp43,774.60) | 0.9825 |
| Minggu ke-2 Juli | Rp4,954,190.36 | Rp4,954,409.23 | Rp4,998,183.83 | Rp43,993.47 | 1.0089 |
| Minggu ke-3 Juli | Rp10,806,854.38 | Rp11,325,675.36 | Rp10,784,310.46 | (Rp22,543.92) | 0.9979 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp18,788,714.94 | Rp18,593,426.65 | Rp18,649,730.58 | (Rp138,984.36) | 0.9926 |
| Minggu ke-1 Agustus | Rp27,654,165.80 | Rp28,034,905.21 | Rp27,224,736.98 | (Rp429,428.83) | 0.9845 |
| Minggu ke-2 Agustus | Rp36,049,404.51 | Rp34,926,553.29 | Rp34,417,341.50 | (Rp1,632,063.00) | 0.9547 |
| Minggu ke-3 Agustus | Rp41,037,884.97 | Rp39,005,622.89 | Rp38,764,597.03 | (Rp2,273,287.94) | 0.9446 |
| Minggu ke-4 Agustus | Rp43,775,256.62 | Rp42,876,566.28 | Rp42,814,185.28 | (Rp961,071.34) | 0.9780 |

Nama Proyek : Pembuatan Jembatan Beton
 Lokasi : Jl. Ade Irma (Jembatan no.03)

Dari Tabel 5.52 didapat Indeks Kinerja Jadwal sebagai berikut :

Tabel 5.77 Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal

| Keterangan | BCWS | ACWP | BCWP | SV | SPI |
|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|
| Minggu ke-1 Juni | Rp 2,888,785.45 | Rp 3,055,531.19 | Rp 3,055,531.19 | Rp166,745.74 | 1.0577 |
| Minggu ke-2 Juni | Rp 5,777,570.90 | Rp 5,761,858.82 | Rp 5,761,858.82 | (Rp15,712.08) | 0.9973 |
| Minggu ke-3 Juni | Rp 8,849,808.51 | Rp 8,533,662.11 | Rp 8,533,662.11 | (Rp316,146.40) | 0.9643 |
| Minggu ke-4 Juni | Rp 11,922,046.12 | Rp 10,615,238.25 | Rp 11,916,571.65 | (Rp5,474.48) | 0.9995 |
| Minggu ke-5 Juli | Rp 16,165,960.62 | Rp 13,124,864.33 | Rp 15,711,977.89 | (Rp453,982.72) | 0.9719 |
| Minggu ke-6 Juli | Rp 35,137,256.82 | Rp 31,213,482.01 | Rp 34,088,815.49 | (Rp1,048,441.33) | 0.9702 |
| Minggu ke-7 Juli | Rp 58,682,578.19 | Rp 53,961,210.22 | Rp 55,826,737.40 | (Rp2,855,840.79) | 0.9513 |
| Minggu ke-8 Juli | Rp 94,093,444.89 | Rp 87,845,219.11 | Rp 89,917,735.41 | (Rp4,175,709.48) | 0.9556 |
| Minggu ke-9 Agustus | Rp 126,026,459.60 | Rp 117,886,553.00 | Rp 119,894,678.93 | (Rp6,131,780.67) | 0.9513 |
| Minggu ke-10 Agustus | Rp 163,383,494.86 | Rp 148,332,512.00 | Rp 150,580,942.19 | (Rp12,802,552.68) | 0.9216 |
| Minggu ke-11 Agustus | Rp 193,290,917.06 | Rp 173,669,865.00 | Rp 174,905,153.00 | (Rp18,385,764.07) | 0.9049 |
| Minggu ke-12 Agustus | Rp 207,495,966.59 | Rp 187,235,122.91 | Rp 188,589,567.69 | (Rp18,906,398.90) | 0.9089 |
| Minggu ke-13 September | Rp 211,486,040.51 | Rp 190,204,786.46 | Rp 193,395,481.75 | (Rp18,090,558.76) | 0.9145 |
| Minggu ke-14 September | Rp 214,766,103.00 | Rp 197,996,189.86 | Rp 203,064,055.45 | (Rp11,702,047.55) | 0.9455 |
| Minggu ke-15 September | Rp 216,546,165.50 | Rp 206,326,548.00 | Rp 207,407,274.79 | (Rp9,138,890.71) | 0.9578 |
| Minggu ke-16 September | Rp 218,252,228.00 | Rp 212,436,258.25 | Rp 211,536,606.94 | (Rp6,715,621.06) | 0.9692 |

Nama Proyek : Pengaspalan Jalan dan Jembatan
 Lokasi : JL. Lepo Lepo – Unhalu

Dari Tabel 5.53 didapat Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal sebagai berikut :

Tabel 5.78 Varian Jadwal dan Indeks Kinerja Jadwal

| Ket | BCWS | ACWP | BCWP | SV | SPI |
|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|
| Minggu ke-1 Juli | Rp 5,160,216.67 | Rp 3,926,946.57 | Rp 3,926,946.57 | (Rp1,233,270.09) | 0.7610 |
| Minggu ke-2 Juli | Rp 10,320,433.33 | Rp 8,470,528.20 | Rp 8,470,528.20 | (Rp1,849,905.14) | 0.8208 |
| Minggu ke-3 Juli | Rp 50,923,333.00 | Rp 49,073,427.86 | Rp 49,073,427.86 | (Rp1,849,905.14) | 0.9637 |
| Minggu ke-4 Juli | Rp 90,759,566.00 | Rp 88,909,660.86 | Rp 88,909,660.86 | (Rp1,849,905.14) | 0.9796 |
| Minggu ke-5 Agustus | Rp 105,963,321.00 | Rp 105,993,256.36 | Rp 105,346,685.95 | (Rp616,635.05) | 0.9942 |
| Minggu ke-6 Agustus | Rp 167,373,698.50 | Rp 167,894,235.20 | Rp 166,757,063.45 | (Rp616,635.05) | 0.9963 |
| Minggu ke-7 Agustus | Rp 228,784,076.00 | Rp 227,624,895.38 | Rp 226,576,829.25 | (Rp2,207,246.74) | 0.9904 |
| Minggu ke-8 Agustus | Rp 290,194,453.50 | Rp 270,012,584.00 | Rp 268,594,341.28 | (Rp21,600,112.21) | 0.9256 |
| Minggu ke-9 September | Rp 358,212,923.49 | Rp 319,685,493.11 | Rp 319,004,256.28 | (Rp39,208,667.21) | 0.8905 |
| Minggu ke-10 September | Rp 426,231,393.49 | Rp 375,896,824.39 | Rp 374,815,894.29 | (Rp51,415,499.20) | 0.8794 |
| Minggu ke-11 September | Rp 494,249,863.49 | Rp 432,596,813.00 | Rp 427,507,358.96 | (Rp66,742,504.53) | 0.8650 |
| Minggu ke-12 September | Rp 562,268,333.49 | Rp 477,568,894.00 | Rp 476,924,491.54 | (Rp85,343,841.95) | 0.8482 |
| Minggu ke-13 Oktober | Rp 572,509,266.49 | Rp 508,452,173.00 | Rp 499,752,320.94 | (Rp72,756,945.55) | 0.8729 |
| Minggu ke-14 Oktober | Rp 587,217,859.63 | Rp 526,803,528.00 | Rp 526,187,465.36 | (Rp61,030,394.27) | 0.8961 |
| Minggu ke-15 Oktober | Rp 601,926,452.76 | Rp 554,625,843.00 | Rp 554,250,526.29 | (Rp47,675,926.47) | 0.9208 |