BAB 5
PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pembuatan dan pengujian yang telah dilakukan diketahui bahwa:

1. Pembuatan prototype kursi roda dengan fitur berdiri ini bisa dilakukan di ruang lingkup bengkel masyarakat dan bengkel kampus tanpa mengurangi kualitas produk.
2. Terdapat beberapa perbedaan antara desain final hasil revisi desain dengan hasil pembuatan, dikarenakan ukuran part-part dari desain final tidak terjual di pasaran, selain itu juga menghilangkan tambahan kerangka yang terdapat pada bagian kaki dengan alasan keamanan.
3. Pada pengujian keamanan sabuk pengaman mengalami kegagalan dikarenakan sabuk pengaman kurang erat mengikat pengguna, karena jika sabuk pengaman mengikat penggunanya secara maksimal akan mengakibatkan pengguna merasakan sesak dan merasa tidak nyaman, dengan demikian sabuk pengaman tidak mampu menahan beban yang menyebabkan pengguna mengalami perubahan posisi duduk merosot ke bawah.

5.2 Saran atau Penelitian Selanjutnya

Berikut saran untuk penelitian selanjutnya:

1. Memberikan tambahan pengamanan pada kursi roda elektrik dengan fitur berdiri dengan memberikan tambahan rangka yang terletak di bagian jog kursi yang bisa menahan beban pengguna kursi roda, sehingga saat fitur berdiri dijalankan posisi duduk pengguna tetap sempurna.
2. Saat pembuatan desain dilakukan, ukuran dari part-part yang akan digunakan sebaiknya terjual di pasaran, sehingga tidak akan merubah bentuk atau ukuran saat proses pembuatan sudah dilakukan.