

DAFTAR PUSTAKA

- American Society for Testing and Materials. 1974. *ASTM C33/C33M-08 Standard Specification for Concrete Agregates*. West Conshohocken: ASTM International.
- Arsyad, A. 2012. Pengaruh Penambahan Anti Stripping (Wetfix Be) Terhadap aspal Porus dengan Menggunakan Bahan Pengikat Liquid Asbuton. *Tugas Akhir*. Universitas Hassanudin. Makassar.
- Australian Asphalt Pavement Association. 2004. *National Asphalt Specification*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2010. *Spesifikasi Umum 2010*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Djumari, dan Djoko Sarwono. 2009. Perencanaan Gradasi Aspal Porus Menggunakan Material Lokal dengan Pemampatan Kering. *Media Teknik Sipil*. Volume IX.
- Gani, D. R. dan Tronge, M. W. 2013. Pengaruh Penggunaan Bahan Tambah Berbasis Hydrocarbon Terhadap Karakteristik Aspal Porus. *Tesis*. Universitas Hassanudin. Makassar.
- Gumilang, D. 2017. Analisis Dampak Rendaman Air Tawar Terhadap Durabilitas dan Properties Marshall pada Campuran. *Tugas Akhir*. Universitas Muhammadiyah Surakarta. Surakarta.
- Hainin, M. R. dkk. 2014. Utilisation of Steel Slag as an Aggregate Replacement in Porous Asphalt Mixtures. *Jurnal Teknologi (Sciences & Engineering) 69:1 (2014)*, 67–73. Universitas Kebangsaan Malaysia. Malaysia.
- Harmadhana, S. 2016. Kajian Karakteristik Laboratorium Aspal Porus dengan Menggunakan *Crumb Rubber* sebagai Bahan Tambah. *Tugas Akhir*. Universitas Sumatera Utara. Medan.
- Herrington, P. R. dkk. 2005. Porous Asphalt Durability Test. *Transfund New Zealand Research Report 265*. 32 pp. New Zealand.

- Idral, M. 2016. Kinerja Perkerasan Aspal Porus dengan Penambahan Karet Gondorukem. *Tugas Akhir*. Universitas Andalas. Padang.
- Nurhafizah, M. dkk. 2016. The Effect of Coconut Shell on Engineering Properties of Porous Asphalt Mixture. *Jurnal Teknologi (Sciences & Engineering) 78: 7-2 (2016) 127-132*. Politeknik Ungku Omar. Malaysia.
- Nurhakiki, N. A. A. dan Pratama, Y. 2015. Pengaruh Penggunaan Zat Anti Pengelupasan (Anti Stripping Agent) Derbo-101 pada Campuran AC-WC Terhadap Nilai Karakteristik Marshall. *Tugas Akhir*. Politeknik Negeri Sriwijaya. Palembang.
- Oktafriadhi, R. dkk. 2017. Pengaruh Penambahan Aditif *Wetfix Be* Pada Pencampuran Perkerasan Lentur *Asphalt Concrete Wearing Course*. *Tugas Akhir*. Universitas Bung Hatta. Padang.
- Panjaitan, C. B. dan Muis, Z. A. 2014. Studi Pengaruh Penggunaan Variasi *Anti Stripping Agent Wetfix Be dan Derbo-401* Terhadap Karakteristik Campuran Beton Aspal Lapis Pondasi Atas. *Tugas Akhir*. Universitas Sumatera Utara. Medan.
- Ratih, W. A. W. 2018. Kajian Komparatif Durabilitas Campuran Aspal Beton Menggunakan Bahan Pengikat yang Berbeda. *Tugas Akhir*. Universitas Lampung. Bandar Lampung.
- Saodang, H. 2004. Perancangan Perkerasan Jalan Raya. Bandung: Penerbit Nova Bandung.
- Simatupang, T. M. P. dan Muis, Z. A. 2013. Perbandingan Kinerja *Anti Stripping Agent Wetfix Be dan Derbo-401 UN 2735* pada AC-WC Menggunakan Agregat dari Patumbak. *Tugas Akhir*. Universitas Sumatera Utara. Medan.
- Standar Nasional Indonesia. 1991. *SNI 03-2439-1991 Metode Pengujian Kelekatan Agregat Terhadap Aspal*. Badan Standarisasi Nasional.
- Standar Nasional Indonesia. 1991. *SNI 06-2432-1991 Metode Pengujian Daktilitas Bahan-Bahan Aspal*. Badan Standarisasi Nasional.
- Susilowati, A dan Wiyono, E. 2017. Penggunaan Bahan Anti Stripping untuk Campuran Beton Aspal. *Jurnal Vol. 16 No. 1*. Politeknik Negeri Jakarta. Jakarta.

Sukirman, S. 2003. *Beton Aspal Campuran Panas*. Jakarta: Yayasan Obor Indonesia.

Zulnaldi. 2007. *Metode Penelitian*. Medan: Universitas Sumatera Utara.



