

Lampiran 1. Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Tiap Ruas Tahun 2004

Ruas Tol	Jalur A (kend)	Jalur B (kend)
PGB - PGT	85305	111141
PGT - Bekasi Barat	64048	89733
Bekasi Barat - Bekasi Timur	55207	69765
Bekasi Timur - Cibitung	59131	60042
Cibitung - Cikarang Barat	62111	48630
Cikarang Barat - Cikarang Timur	61461	31442
Cikarang Timur - Karawang Barat	61579	31010
Karawang Barat - Karawang Timur	63680	26487
Karawang Timur - Kalihurip	63661	21872
Kalihurip - Cikampek	63370	19333
Total	639553	509454

Sumber: PT. Jasa Marga (Persero)

Lampiran 2. Jumlah Kecelakaan Tahun 2000 s/d Tahun 2004

Tahun	Jumlah
2000	973
2001	929
2002	909
2003	784
2004	978

Sumber: PT. Jasa Marga (Persero)

Lampiran 3. Jumlah Korban Kecelakaan Tahun 2000 s/d Tahun 2004

Tahun	Jml Korban	%	Korban LR	%	Korban LB	%	Korban MD	%
2000	1422	100	859	60,4079	479	33,6850	84	5,9072
2001	1349	100	839	62,1942	398	29,5033	112	8,3024
2002	1313	100	821	62,5286	429	32,6733	63	4,7982
2003	1161	100	652	56,1585	427	36,7786	82	7,0629
2004	1243	100	787	63,5019	373	29,9611	83	6,5370

Sumber: PT.Jasa Marga (Persero)

Lampiran 4. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab

Faktor Penyebab	Tahun									
	2000		2001		2002		2003		2004	
	Jml	%	Jml	%	Jml	%	Jml	%	Jml	%
Pengemudi	660	67,8314	667	71,7976	638	70,1870	590	75,2551	726	74,0061
Kendaraan	308	31,6547	257	27,6642	267	29,3729	189	24,1071	244	24,8726
Jalan	0	0,0000	0	0,0000	0	0,0000	0	0,0000	0	0,0000
Lingkungan	5	0,5139	5	0,5382	4	0,4400	5	0,6378	11	1,1213
Total	973	100	929	100	909	100	784	100	981	100

Sumber: PT.Jasa Marga (Persero)

Lampiran 5. Pengemudi Sebagai Faktor Penyebab Kecelakaan

Faktor Penyebab	Tahun									
	2000		2001		2002		2003		2004	
	Jml	%	Jml	%	Jml	%	Jml	%	Jml	%
Kurang Antisipasi	384	58,1818	371	55,6222	405	63,4796	365	61,8644	466	64,1873
Lengah	21	3,1818	25	3,7481	10	1,5674	5	0,8475	9	1,2397
Mengantuk	254	38,4848	270	40,4798	221	34,6395	216	36,6102	248	34,1598
Mabuk	1	0,1515	1	0,1499	2	0,3135	3	0,5085	2	0,2755
Sakit	0	0,0000	0	0,0000	0	0,0000	0	0,0000	0	0,0000
Tidak Tertib	0	0,0000	0	0,0000	0	0,0000	1	0,1695	1	0,1377
Total	660	100	667	100	638	100	590	100	726	100

Lampiran 6. Kendaraan Sebagai Faktor Penyebab Kecelakaan

Faktor Penyebab	Tahun									
	2000		2001		2002		2003		2004	
	Jml	%	Jml	%	Jml	%	Jml	%	Jml	%
Ban Pecah	209	67,8571	169	65,7588	166	62,1723	134	70,8995	171	70,0820
Selip	38	12,3377	28	10,8949	30	11,2360	17	8,9947	29	11,8852
Rem Blong	24	7,7922	26	10,1167	26	9,7378	14	7,4074	19	7,7869
Kerusakan Mesin	3	0,9740	0	0,0000	3	1,1236	6	3,1746	2	0,8197
Kerusakan Mekanis	31	10,0649	30	11,6732	40	14,9813	18	9,5238	23	9,4262
Lain-lain	3	0,9740	4	1,5564	2	0,7491	0	0,0000	0	0,0000
Total	308	100	257	100	267	100	189	100	244	100

Sumber: PT.Jasa Marga (Persero)

Lampiran 7. Jalan Sebagai Faktor Penyebab Kecelakaan

Faktor Penyebab	Tahun									
	2000		2001		2002		2003		2004	
	Jml	%	Jml	%	Jml	%	Jml	%	Jml	%
Kerusakan Jalan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perlengkapan Jalan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lain-lain	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Sumber: PT.Jasa Marga (Persero)

Lampiran 8. Lingkungan Sebagai Faktor Penyebab Kecelakaan

Faktor Penyebab	Tahun									
	2000		2001		2002		2003		2004	
	Jml	%	Jml	%	Jml	%	Jml	%	Jml	%
Penyebrang Jalan	4	80	3	60	2	50	3	60	8	72,7273
Asap Lingkungan	0	0	0	0	1	25	0	0	0	0
Kamtib	0	0	0	0	1	25	2	40	0	0
Hewan	1	20	2	40	0	0	0	0	2	18,1818
Tidak Tahu	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,0909
Total	5	100	5	100	4	100	5	100	11	100

Sumber: PT.Jasa Marga (Persero)

Lampiran 9. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Kecelakaan

Tingkat Kecelakaan	Tahun									
	2000		2001		2002		2003		2004	
	Jml	%	Jml	%	Jml	%	Jml	%	Jml	%
Sangat Ringan	468	48,0987	423	45,5328	379	41,6942	301	38,3929	484	49,5902
Ringan	209	21,4800	222	23,8967	241	26,5127	207	26,4031	238	24,3852
Berat	233	23,9466	209	22,4973	234	25,7426	212	27,0408	202	20,6967
Fatal	63	6,4748	75	8,0732	55	6,0506	64	8,1633	54	5,5215
Total	973	100	929	100	909	100	784	100	978	100

Sumber: PT.Jasa Marga (Persero)

Lampiran 10. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Terjadinya

Kecelakaan

Waktu Kejadian	Tahun									
	2000		2001		2002		2003		2004	
	Jml	%	Jml	%	Jml	%	Jml	%	Jml	%
00.00-06.00	272	27,9548	297	31,9699	257	28,2728	260	33,1633	301	30,7771
06.00-12.00	260	26,7215	243	26,1572	237	26,0726	189	24,1071	232	23,7219
12.00-18.00	287	29,4964	260	27,9871	262	28,8229	210	26,7857	284	29,0389
18.00-24.00	154	15,8273	129	13,8859	153	16,8317	125	15,9439	161	16,4622
Total	973	100	929	100	909	100	784	100	978	100

Sumber: PT.Jasa Marga (Persero)

Lampiran 11. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Hari Terjadinya Kecelakaan

Hari Kejadian	Tahun									
	2000		2001		2002		2003		2004	
	Jml	%	Jml	%	Jml	%	Jml	%	Jml	%
Kerja	684	70,2980	665	71,5823	652	71,7272	537	68,4949	666	68,0982
Libur	161	16,5468	131	14,1012	140	15,4015	131	16,7092	173	17,6892
Akhir Minggu	128	13,1552	133	14,3165	117	12,8713	116	14,7959	139	14,2127
Total	973	100	929	100	909	100	784	100	978	100

Sumber: PT.Jasa Marga (Persero)

Lampiran 12. Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Tiap Ruas Tahun 2004

Ruas Tol	Jalur A	Jalur B	Jumlah	%
PGB - PGT	25	29	54	5,5215
PGT - Bekasi Barat	25	43	68	6,9530
Bekasi Barat - Bekasi Timur	49	34	83	8,4867
Bekasi Timur - Cibitung	94	72	166	16,9734
Cibitung - Cikarang Barat	53	67	120	12,2699
Cikarang Barat - Cikarang Timur	30	50	80	8,1800
Cikarang Timur - Karawang Barat	64	86	150	15,3374
Karawang Barat - Karawang Timur	56	51	107	10,9407
Karawang Timur - Kalihurip	61	68	129	13,1902
Kalihurip - Cikampek	17	4	21	2,1472
Total	474	504	978	100

Sumber: PT.Jasa Marga (Persero)

Lampiran 13. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Posisi Kecelakaan

Posisi Kendaraan	Tahun									
	2000		2001		2002		2003		2004	
	Jml	%	Jml	%	Jml	%	Jml	%	Jml	%
Lajur Kiri	398	40,9044	367	39,5048	352	38,7239	307	39,1582	389	39,7751
Lajur Kanan	320	32,8880	322	34,6609	317	34,8735	264	33,6735	318	32,5153
Lajur Tengah	110	11,3052	98	10,5490	107	11,7712	93	11,8622	96	9,8160
Ramp	18	1,8499	14	1,5070	17	1,8702	24	3,0612	18	1,8405
Bahu Jalan	112	11,5108	112	12,0560	102	11,2211	86	10,9694	144	14,7239
Gerbang Tol	15	1,5416	16	1,7223	14	1,5402	10	1,2755	13	1,3292
Total	973	100	929	100	909	100	784	100	978	100

Sumber: PT.Jasa Marga (Persero)

Lampiran 14. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan Terlibat

Kendaraan Terlibat	Tahun									
	2000		2001		2002		2003		2004	
	Jml	%	Jml	%	Jml	%	Jml	%	Jml	%
Satu Kend	529	54,3679	492	53,4202	483	52,9605	413	52,6786	523	53,4765
Dua Kend	336	34,5324	326	35,3963	328	35,9649	289	36,8622	351	35,8896
Tiga atau Lebih Kend	108	11,0997	103	11,1835	101	11,0746	82	10,4592	104	10,6339
Total	973	100	921	100	912	100	784	100	978	100

Sumber: PT.Jasa Marga (Persero)

Menabrak Hewan	0	0	0	0
Tabrak Depan Belakang	0	0	279	61
Tabrak Depan Depan	0	0	14	3
Tabrak Depan Samping	0	0	45	10
Tabrak Samping Samping	0	0	12	3
Tabrak Beruntun	0	0	96	21
Lain-lain	0	0	14	3
Total	518	100	460	100

Sumber: PT.Jasa Marga (Persero)

Lampiran 18. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Cuaca Saat Kecelakaan

Keadaan Cuaca	Tahun									
	2000		2001		2002		2003		2004	
	Jml	%	Jml	%	Jml	%	Jml	%	Jml	%
Cerah	762	78,3145	766	82,4543	748	82,2882	667	85,0765	821	83,9468
Mendung	94	9,6608	75	8,0732	66	7,2607	58	7,3980	70	7,1575
Berkabut	6	0,6166	5	0,5382	2	0,2200	1	0,1276	7	0,7157
Berdebu	0	0,0000	0	0,0000	0	0,0000	0	0,0000	0	0,0000
Berasap	0	0,0000	0	0,0000	1	0,1100	0	0,0000	1	0,1022
Gerimis	68	6,9887	58	6,2433	63	6,9307	40	5,1020	52	5,3170
Hujan Lebat	43	4,4193	25	2,6911	29	3,1903	18	2,2959	27	2,7607
Total	973	100	929	100	909	100	784	100	978	100

Sumber: PT.Jasa Marga (Persero)

Lampiran 19. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin

Jenis Kelamin	Tahun									
	2000		2001		2002		2003		2004	
	Jml	%	Jml	%	Jml	%	Jml	%	Jml	%
Laki-laki	1293	81,6288	1239	82,4351	1199	79,8269	1034	80,9077	1288	80,1993
Perempuan	16	1,0101	18	1,1976	13	0,8655	6	0,4695	11	0,6849
Tidak Terdata	275	17,3611	246	16,3673	290	19,3076	238	18,6228	307	19,1158
Total	1584	100	1503	100	1502	100	1278	100	1606	100

Sumber: PT.Jasa Marga (Persero)

Lampiran 20. Lokasi Kecelakaan Tahun 2004

Ruas	Sta	Jalur-A	Jalur-B
PGB - PGT	04-05	2	9
	05-06	4	8
	06-07	5	15
	07-08	7	11
PGT – Bekasi Barat	08-09	6	9
	09-10	3	7
	10-11	6	7
	11-12	6	5
Bekasi Barat – Bekasi Timur	12-13	15	12
	13-14	5	16
	14-15	6	7
	15-16	4	3
	16-17	11	4
Bekasi Timur - Cibitung	17-18	16	3
	18-19	13	8
	19-20	9	9
	20-21	8	9
	21-22	5	14
	22-23	13	2
	23-24	21	7
	24-25	19	7
Cibitung – Cikarang Barat	25-26	10	10
	26-27	10	12
	27-28	12	6
	28-29	4	6
	29-30	7	1
	30-31	6	4
Cikarang Barat – Cikarang Timur	31-32	9	5
	32-33	8	8
	33-34	8	2
	34-35	2	1
	35-36	4	1
	36-37	7	0
Cikarang Timur – Karawang Barat	37-38	3	2
	38-39	4	1
	39-40	7	0
	40-41	15	1
	41-42	2	1
	42-43	8	6
	43-44	5	5
	44-45	9	0
	45-46	5	8

Lampiran 21. Pedoman Pertanyaan

PEDOMAN PERTANYAAN

Berilah tanda silang (X) pada jawaban yang anda pilih.

Pertanyaan:

1. Saat berkendara di Jalan Tol Jakarta-Cikampek apakah anda sudah merasa aman dengan kondisi fisik permukaan jalannya.
 - a. Aman
 - b. Kurang Aman
 - c. Tidak Aman
2. Saat berkendara di Jalan Tol Jakarta-Cikampek apakah anda sudah merasa aman dengan bentuk disain geometrinya.
 - a. Aman
 - b. Kurang Aman
 - c. Tidak Aman
3. Saat berkendara di Jalan Tol Jakarta-Cikampek apakah anda sudah merasa aman dengan rambu-rambu pengatur lalu lintas yang ada.
 - a. Aman
 - b. Kurang Aman
 - c. Tidak Aman
4. Saat malam hari apakah anda sudah merasa aman dengan fasilitas penerangan jalan pada Jalan Tol Jakarta-Cikampek.
 - a. Aman
 - b. Kurang Aman
 - c. Tidak Aman
5. Dalam keadaan darurat apakah anda sudah merasa aman bila berhenti di bahu jalan.
 - a. Aman
 - b. Kurang Aman
 - c. Tidak Aman
6. Apakah anda memeriksa kondisi kendaraan anda sebelum berangkat melakukan perjalanan melalui jalan tol. Seperti memeriksa kondisi rem, kondisi ban, tekanan angin ban, air radiator, lampu isyarat depan dan belakang, bahan bakar, kaca spion, wiper, air pembersih kaca dsb.
 - a. Selalu
 - b. Kadang-kadang
 - c. Tidak pernah
7. Apakah rata-rata kecepatan yang anda tempuh di Jalan Tol Jakarta-Cikampek berkisar antara 60 sampai 100 Km/jam.
 - a. Selalu
 - b. Kadang-kadang
 - c. Tidak pernah

8. Apakah anda menjaga jarak aman kendaraan anda dengan kendaraan di depan anda.
 - a. Selalu
 - b. Kadang-kadang
 - c. Tidak pernah

9. Apakah anda pernah mendahului kendaraan di depan anda dengan melalui bahu jalan.
 - a. Selalu
 - b. Kadang-kadang
 - c. Tidak pernah

10. Saat berkendara di Jalan Tol Jakarta-Cikampek apakah anda sudah merasa nyaman dengan kondisi fisik permukaan jalannya.
 - a. Nyaman
 - b. Kurang Nyaman
 - c. Tidak Nyaman

11. Saat berkendara di Jalan Tol Jakarta-Cikampek apakah anda sudah merasa nyaman dengan bentuk disain geometrinya.
 - a. Nyaman
 - b. Kurang Nyaman
 - c. Tidak Nyaman

12. Apakah anda sudah merasa nyaman dengan rambu-rambu pemberitahuan arah di Jalan Tol Jakarta-Cikampek.
 - a. Nyaman
 - b. Kurang Nyaman
 - c. Tidak Nyaman

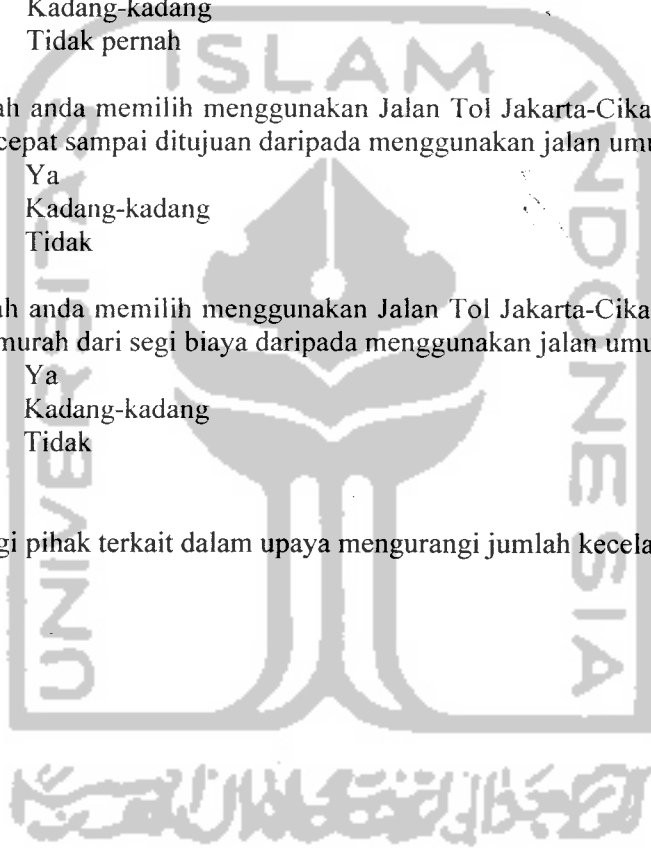
13. Apakah anda sudah merasa nyaman dengan lamanya waktu transaksi saat berada di gerbang tol.
 - a. Nyaman
 - b. Kurang Nyaman
 - c. Tidak Nyaman

14. Apakah anda sudah merasa nyaman saat beristirahat di Tempat Istirahat yang disediakan oleh Pengelola jalan tol.
 - a. Nyaman
 - b. Kurang Nyaman
 - c. Tidak Nyaman

15. Apakah anda meyakinkan kembali bahwa kondisi tempat duduk, sabuk pengaman dan kaca spion dalam posisi sesuai untuk kebutuhan postur anda sebelum berangkat melakukan perjalanan melalui jalan tol.
 - a. Selalu
 - b. Kadang-kadang
 - c. Tidak pernah

16. Apakah anda menentukan ruas jalan tol mana saja yang akan dilalui, masuk atau keluar di gerbang tol mana saja
 - a. Selalu
 - b. Kadang-kadang
 - c. Tidak pernah
17. Apakah anda menyiapkan uang pas untuk membayar tol pada tempat yang mudah terjangkau.
 - a. Selalu
 - b. Kadang-kadang
 - c. Tidak pernah
18. Apakah saat merasa lelah, mengantuk, atau mengalami gangguan kesehatan saat mengemudi anda segera menepikan kendaraan dan berhenti di tempat istirahat
 - a. Selalu
 - b. Kadang-kadang
 - c. Tidak pernah
19. Apakah anda memilih menggunakan Jalan Tol Jakarta-Cikampek karena merasa lebih cepat sampai ditujuan daripada menggunakan jalan umum.
 - a. Ya
 - b. Kadang-kadang
 - c. Tidak
20. Apakah anda memilih menggunakan Jalan Tol Jakarta-Cikampek karena merasa lebih murah dari segi biaya daripada menggunakan jalan umum.
 - a. Ya
 - b. Kadang-kadang
 - c. Tidak

Saran anda bagi pihak terkait dalam upaya mengurangi jumlah kecelakaan di jalan tol:



38	c	c	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	b	a	b	b	a	c
39	a	a	a	b	b	b	a	b	a	a	a	a	a	a	a	a	b	b	a	c
40	b	b	b	b	b	a	a	a	b	b	b	b	b	b	a	a	a	a	b	b
41	b	b	b	b	c	b	a	b	b	b	b	b	b	b	a	a	b	b	a	b
42	b	a	b	c	b	a	b	a	a	c	b	b	a	a	a	a	a	b	a	a
43	a	a	a	b	b	b	a	a	a	b	a	a	b	b	a	a	b	c	a	c
44	a	a	a	a	b	b	b	a	a	b	a	b	b	a	a	b	b	b	a	c
45	a	a	a	a	b	b	b	a	a	a	a	a	a	b	a	a	b	b	a	b
46	a	a	a	a	b	b	b	a	a	a	a	a	a	b	a	a	b	b	a	b
47	a	b	c	c	c	c	b	a	a	a	b	a	b	a	b	a	c	a	a	c
48	a	a	a	b	b	b	a	b	b	b	a	a	a	a	a	a	a	a	a	c
49	a	b	b	c	c	b	a	a	a	b	b	b	a	c	b	a	b	c	a	b
50	a	a	a	b	b	b	a	a	a	a	a	a	b	c	a	b	b	b	a	b

Sumber : Data Primer





KARTU PESERTA TUGAS AKHIR

NO	N A M A	NO.MHS.	BID.STUDI
1.	PRANOWO (081578130300)	01511153	Teknik Sipil
2.	HIDAYAT ABUBAKAR (081581100001)	01511171	Teknik Sipil

JUDUL TUGAS AKHIR

Analisis Kecelakaan Jalan Tol Jakarta - Cikampek Tahun 2004

PERIODE KE : I (Sep 05 - Feb 06)

TAHUN : 2005 - 2006

Sampai akhir Pebruari 2006

No.	Kegiatan	Bulan Ke :					
		SEP	OKT.	NOP.	DES.	JAN.	PEB.
1	Pendaftaran						
2	Penentuan Dosen Pembimbing						
3	Pembuatan Proposal						
4	Seminar Proposal						
5	Konsultasi Penyusunan TA.						
6	Sidang - Sidang						
7	Pendadaran						

Dosen Pembimbing I : Bachnas,Ir,H,MSc

Dosen Pembimbing II : Bachnas, Ir,H,MSc



Jogjakarta , 7-Sep-05
 a.n. Dekan

Ir.H.Munadhir, MS

Cata

Semin:

Sidang : _____

Pendadaran : _____



UNTUK DOSEN

KARTU PRESENSI KONSULTASI
TUGAS AKHIR MAHASISWA

PERIODE KE : I (Sep 05 - Feb 06)

TAHUN : 2005 - 2006

Sampai akhir Pebruari 2006

NO	N A M A	NO.MHS.	BID.STUDI
1.	PRANOWO	01511153	Teknik Sipil
2.	HIDAYAT ABUBAKAR	01511171	Teknik Sipil

JUDUL TUGAS AKHIR

Analisis Kecelakaan Jalan Tol Jakarta - Cikampek Tahun 2004

Dosen Pembimbing I : Bachnas, Ir, H, MSc

Dosen Pembimbing II : Bachnas, Ir, H, MSc



Jogjakarta , 7-Sep-05
a.n. Dekan

Ir. H. Munadhir, MS

Catatan :

Seminar : _____

Sidang : _____

Pendadaran : _____



UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

JURUSAN : TEKNIK SIPIL, ARSITEKTUR, TEKNIK LINGKUNGAN
KAMPUS : Jalan Kaliurang KM 14,4 Telp. (0274) 895042, 895707, 896440. Fax: 895330
Email : dekanat@ftsp.uii.ac.id. Yogyakarta Kode Pos 55584

Nomor : 1387 /Dek.701-FSP/VIII/2005

Jogjakarta, 7-Sep-05

Lamp. :

Hal : Permohonan data/untuk TA

Kepada Yth : Kepala Cabang
PT. Jasa Marga Jakarta-Cikampek
Di –
Jawa Barat

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Sehubungan dengan Tugas Akhir yang akan dilaksanakan oleh mahasiswa kami, **Jurusan Teknik Sipil** Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta yang bernama sbb :

No	Nama	No.Mhs
1.	Pranowo	01 511 153
2.	Hidayat Abubakar	01 511 171

Berkenaan hal tersebut kiranya mahasiswa memerlukan **Informasi/data/bahan/penelitian Data-data yang berkaitan dengan Lalu-Lintas pada jalan Tol Jakarta-Cikampek** , untuk mendukung penyusunan Tugas Akhir, maka dengan ini kami mohon kepada Bapak/ Ibu sudilah kiranya dapat memberikan bantuan yang diperlukan untuk menyelesaikan Tugas Akhir.

Demikian permohonan kami , atas perkenan serta bantuan diucapkan banyak terima kasih.

Wassalamu'alaikum Wr.Wb

Dekan



Prof. Ir. H. Widodo, MSCE., P.hD

Tembusan :

- Mahasiswa
- Arsip



PT JASA MARGA [PERSERO]

(INDONESIA HIGHWAY CORPORATION)

CABANG JAKARTA - CIKAMPEK

JL. TEUKU UMAR, SEPANJANG JAYA, RAWA LUMBU, BEKASI KODE POST 17114
P.O. BOX : 156/BKS, PHONE : (021) 8216515, 82430046 - 8 (HUNTING) FAX : (021) 8216507, 82430045
BANK : BANK PEMBANGUNAN DAERAH JABAR CABANG BEKASI
E-Mail : Jakpek@Jasamarga.co.id



Nomor : AG.OP2. 0143

26 Januari 2005

Lampiran : 1 (satu) berkas

Hal : Penelitian dengan Penyebaran Kuesioner

Yth, Dekan Fakultas Teknik

Universitas Islam Indonesia

Jl Kaliurang Km 14,4

Yogyakarta

Sehubungan dengan surat Saudara Tanggal 12 Desember 2005 Perihal Izin Penyebaran Kuesioner/Penelitian guna keperluan tugas akhir, bersama ini kami sampaikan bahwa pada prinsipnya kami tidak keberatan untuk dilakukannya penelitian dimaksud, namun demikian kami menyarankan untuk dapat menggunakan data yang ada berdasarkan hasil pencatatan petugas kami dilapangan serta hasil penelitian yang telah kami lakukan selama ini bersama Puslitbang Jalan Bandung Departemen Pekerjaan Umum.

Hal ini agar penelitian-penelitian yang telah ada secara historikal dapat berlanjut secara berkesinambungan tanpa harus menganalisa dari awal sehingga diharapkan penanganan hasil penelitian yang didapat merupakan kelanjutan dari program penelitian yang terdahulu.

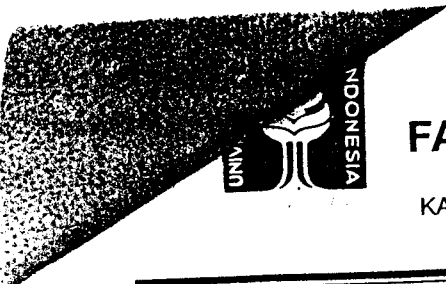
Selanjutnya untuk Mahasiswa yang bersangkutan dapat menghubungi bagian SDM & Umum untuk dapat diarahkan ke unit yang berkaitan.

Demikian kami sampaikan, atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Kepala Cabang



Tito Karim
NPP : 3476



الجامعة الإسلامية الإندونيسية

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

JURUSAN : TEKNIK SIPIL, ARSITEKTUR, TEKNIK LINGKUNGAN
KAMPUS : Jalan Kaliurang KM 14,4 Telp. (0274) 895042, 895707, 896440. Fax: 895330
Email : dekanat@ftsp.uii.ac.id. Yogyakarta Kode Pos 55584

No. : 1517 /Dek.70/FTSP/ Bg.Pn/ XII/2005 Yogyakarta, 12-Dec-05
Lamp. : -
Hal : **Ijin Penyebaran Kuisisioner/Penelitian**

Kepada Yth. : **Kepala Cabang**
PT. Jasa Marga Jakarta-Cikampek
Di -
Jakarta

Assalamu'alaikum Wr.Wb

Dengan hormat

Bersama surat ini diberitahukan bahwa kami adalah mahasiswa Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia, Jurusan Teknik Sipil

No	Nama	No.Mhs
1.	Pranowo	01 511 158
2.	Hidayat Abubakar	01 511 171

Bermaksud mengadakan penelitian dalam rangka penulisan Tugas Akhir. Oleh karena itu kami mohon kepada **Bapak Pimpinan Instansi / Pesero** berkenan memberi *ijin penyebaran kuisisioner/angket dalam rangka untuk mengetahui tingkat pengetahuan & kesadaran pemakai jalan akan peraturan di jalan Tol guna mereduksi tingkat/jumlah kecelakaan di jalan Tol Jakarta - Cikampek* yang kami sertakan dalam surat permohonan ini. Kuisisioner ini ditujukan kepada Instansi yang terkait di Jakarta.

Demikian surat permohonan kami buat dengan sebenar- benarnya, atas perhatian dan perkenannya kami ucapkan banyak terima kasih.



Dekan
[Signature]
Prof. H. Widodo, MSCE, PhD.



PT JASA MARGA [PERSERO]

(INDONESIA HIGHWAY CORPORATION)

CABANG JAKARTA - CIKAMPEK

JL. TEUKU UMAR, SEPANJANG JAYA, RAWA LUMBU, BEKASI KODE POST 17114
P.O. BOX : 156/BKS, PHONE : (021) 8216515, 82430046 - 8 (HUNTING) FAX : (021) 8216507, 82430045
BANK : BANK PEMBANGUNAN DAERAH JABAR CABANG BEKASI
E-Mail : Jakpek@Jasamarga.co.id



Nomor : AG.OP2. 0143
Lampiran : 1 (satu) berkas
Hal : Penelitian dengan Penyebaran Kuesioner

26 Januari 2005

Yth, Dekan Fakultas Teknik

Universitas Islam Indonesia

Jl Kaliurang Km 14,4

YogYakarta

Sehubungan dengan surat Saudara Tanggal 12 Desember 2005 Perihal Izin Penyebaran Kuesioner/Penelitian guna keperluan tugas akhir, bersama ini kami sampaikan bahwa pada prinsipnya kami tidak keberatan untuk dilakukannya penelitian dimaksud, namun demikian kami menyarankan untuk dapat menggunakan data yang ada berdasarkan hasil pencatatan petugas kami dilapangan serta hasil penelitian yang telah kami lakukan selama ini bersama Puslitbang Jalan Bandung Departemen Pekerjaan Umum.

Hal ini agar penelitian-penelitian yang telah ada secara historikal dapat berlanjut secara berkesinambungan tanpa harus menganalisa dari awal sehingga diharapkan penanganan hasil penelitian yang didapat merupakan kelanjutan dari program penelitian yang terdahulu.

Selanjutnya untuk Mahasiswa yang bersangkutan dapat menghubungi bagian SDM & Umum untuk dapat diarahkan ke unit yang berkaitan.

Demikian kami sampaikan, atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Kepala Cabang



Tito Karim
NPP : 3476



PT JASA MARGA [PERSERO]

(INDONESIA HIGHWAY CORPORATION)

CABANG JAKARTA - CIKAMPEK

JL. TEUKU UMAR, SEPANJANG JAYA, RAWA LUMBU, BEKASI KODE POST 17114
P.O. BOX : 156/BKS, PHONE : (021) 8216515, 82430046 - 8 (HUNTING) FAX : (021) 8216507, 82430045
BANK : BANK PEMBANGUNAN DAERAH JABAR CABANG BEKASI
E-Mail : Jakpek@Jasamarga.co.id



Nomor : AG1. UM.01. 716 .
Lampiran : -
Perihal : **Permohonan Data untuk penyelesaian Tugas Akhir**

Bekasi, 12 Oktober 2005

Kepada Yth.

Prof. Ir.H. Widodo, MSCE, PhD

Dekan Universitas Islam Indonesia

Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan

Jalan Kaliurang KM. 14,4

Yogyakarta-Jawa Tengah (Kode Pos - 55584)

Memperhatikan surat Saudara Nomor : 1387/Dek.70/FBP/VIII/2005 tanggal 07 September 2005 perihal Permohonan data Lalu Lintas, bersama ini kami informasikan bahwa pada prinsipnya PT. Jasa Marga (Persero) Cabang Jakarta-Cikampek tidak keberatan menerima Mahasiswa Saudara untuk melakukan Penelitian Tugas Akhir (tesis), untuk maksud tersebut diharapkan **Sdr. Pranowo dan Sdr. Hidayat Abubakar** menghadap kepada Kepala Sub Bagian Sumber Daya Manusia, Cabang Jakarta-Cikampek pada hari kerja.

Demikian kami sampaikan atas perhatian dan kerjasamanya di ucapkan terima kasih.

Kepala Bagian SDM dan Umum


MundarPriyatno, SE

Npp. 1230

Tembusan disampaikan:

- Kepala Bagian Pelayanan & Pemeliharaan

MDP/PRB/sk..