

DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Halaman Persembahan.....	iii
Motto.....	iv
Kata Pengantar.....	v
Intisari.....	vi
Daftar Isi	vii
Daftar Tabel	ix
Daftar Gambar	xii
Daftar Lampiran.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah	2
C. Tujuan	2
D. Manfaat Penelitian	3
1. Bagi Masyarakat	3
2. Bagi Institusi	3
3. Bagi Peneliti.....	3
E. Batasan Masalah	3
1. Pembatasan Materi.....	3
2. Pembatasan Waktu.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
A. Keamanan Lalu Lintas	4
B. Kenyamanan Lalulintas.....	5
C. Efisiensi Lalulintas Jalan Tol	6

BAB III PERTANYAAN PENELITIAN DAN DEFINISI OPERASIONAL	7
A. Pertanyaan Penelitian.....	7
B. Definisi Operasional	7
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	9
A. Lokasi Penelitian	9
B. Jenis Penelitian.....	12
C. Sumber Data	13
1. Primer	13
2. Sekunder.....	13
D. Populasi	13
1. Populasi Penelitian	13
2. Sampel Penelitian	13
E. Instrumen Penelitian	13
F. Teknik Pengumpulan Data	14
G. Analisis Data	14
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	17
A. Tingkat Keamanan di Jalan Tol Jakarta-Cikampek.....	74
B. Tingkat Kesadaran Pemakai Jalan Untuk Berlaku Aman di Jalan Tol Jakarta-Cikampek	75
C. Tingkat Kenyamanan di Jalan Tol Jakarta-Cikampek.....	76
D. Tingkat Kesadaran Pemakai Jalan Untuk Berlaku Nyaman di Jalan Tol Jakarta-Cikampek	77
E. Tingkat Kepuasan Pemakai Jalan Tentang Efisiensi Menggunakan Jalan Tol Jakarta-Cikampek.....	78
BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN.....	79
A. Kesimpulan	79
B. Saran	80
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 5.1	Penilaian Pemakai Jalan Terhadap Tingkat Keamanan Yang Berhubungan Dengan Kondisi Fisik Permukaan Jalan17
Tabel 5.2	Jumlah Kecelakaan Dengan Jalan Sebagai Faktor Penyebab19
Tabel 5.3	Penilaian Pemakai Jalan Terhadap Tingkat Keamanan Yang Berhubungan Dengan Bentuk Disain Geometri Jalan20
Tabel 5.4	Penilaian Pemakai Jalan Terhadap Tingkat Keamanan Yang Berhubungan Dengan Rambu Pengatur Lalu Lintas Yang Ada.....22
Tabel 5.5	Penilaian Pemakai Jalan Terhadap Tingkat Keamanan Yang Berhubungan Dengan Penerangan Jalan Yang Ada.....24
Tabel 5.6	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Terjadinya Kecelakaan...26
Tabel 5.7	Penilaian Pemakai Jalan Terhadap Tingkat Keamanan Yang Berhubungan Dengan Saat Berhenti di Bahu Jalan28
Tabel 5.8	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Posisi Kecelakaan30
Tabel 5.9	Perilaku Aman Pemakai Jalan Sebelum Berkendara Yang Berhubungan Dengan Memeriksa Kondisi Kendaraan32
Tabel 5.10	Jumlah Kecelakaan Dengan Kendaraan Sebagai Faktor Penyebab33
Tabel 5.11	Perilaku Aman Pemakai Jalan Saat Berkendara Yang Berhubungan Dengan Mematuhi Batas Kecepatan Yang Ditentukan35
Tabel 5.12	Perilaku Aman Pemakai Jalan Saat Berkendara Yang Berhubungan Dengan Menjaga Jarak Kendaraan38
Tabel 5.13	Batas Kecepatan39
Tabel 5.14	Perilaku Aman Pemakai Jalan Saat Berkendara Yang Berhubungan Dengan Tidak Mendahului Menggunakan Bahu Jalan44
Tabel 5.15	Penilaian Pemakai Jalan Terhadap Tingkat Kenyamanan Yang Berhubungan Dengan Kondisi Fisik Permukaan Jalan.....46
Tabel 5.16	Penilaian Pemakai Jalan Terhadap Tingkat Kenyamanan Yang Berhubungan Dengan Bentuk Disain Geometri Jalan48
Tabel 5.17	Penilaian Pemakai Jalan Terhadap Tingkat Kenyamanan Yang Berhubungan Dengan Rambu Pengatur Lalu Lintas Yang Ada.....50

Tabel 5.18	Penilaian Pemakai Jalan Terhadap Tingkat Kenyamanan Yang Berhubungan Dengan Lamanya Transaksi di Gerbang Tol.....	53
Tabel 5.19	Penilaian Pemakai Jalan Terhadap Tingkat Kenyamanan Yang Berhubungan Dengan Saat Berhenti di Tempat Istirahat.....	55
Tabel 5.20	Perilaku Nyaman Pemakai Jalan Sebelum Masuk Jalan Tol Yang Berhubungan Dengan Memeriksa Kenyamanan Kondisi di Dalam Kendaraan	57
Tabel 5.21	Perilaku Nyaman Pemakai Jalan Sebelum Masuk Jalan Tol Yang Berhubungan Dengan Menentukan Ruas Jalan Tol Yang Akan Dilalui	59
Tabel 5.22	Perilaku Nyaman Pemakai Jalan Sebelum Masuk Jalan Tol Yang Berhubungan Dengan Menyiapkan Uang Pas Untuk Membayar Tol Pada Tempat Yang Mudah Terjangkau	61
Tabel 5.23	Perilaku Nyaman Pemakai Jalan Saat berkendara di Jalan Tol Yang Berhubungan Dengan Beristirahat di Tempat Istirahat Saat Merasa Lelah, Mengantuk Atau Mengalami Gangguan Kesehatan	63
Tabel 5.24	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab.....	64
Tabel 5.25	Jumlah Kecelakaan Dengan Pengemudi Sebagai Faktor Penyebab.....	66
Tabel 5.26	Penilaian Pemakai Jalan Memilih Menggunakan Jalan Tol Yang Berhubungan Dengan Dari Segi Efisiensi Waktu Perjalanan	68
Tabel 5.27	Penilaian Pemakai Jalan Memilih Menggunakan Jalan Tol Yang Berhubungan Dengan Dari Segi Efisiensi Biaya Perjalanan	70
Tabel 5.28	Tabel Kumpulan Hasil Penelitian Tingkat Kepuasan Pemakai Jalan Tentang Keamanan, Kenyamanan dan Efisiensi Dalam Menggunakan Ruas Jalan Tol Jakarta-Cikampek.....	72
Tabel 5.29	Ringkasan Hasil Penelitian Variabel Tingkat Kepuasan Pemakai Jalan Tentang Keamanan Dalam Menggunakan Ruas Jalan Tol Jakarta-Cikampek	74
Tabel 5.30	Ringkasan Hasil Penelitian Variabel Tingkat Kesadaran Pemakai Jalan Untuk Berlaku Aman Dalam Menggunakan Ruas Jalan Tol Jakarta-Cikampek	75

Tabel 5.31	Ringkasan Hasil Penelitian Variabel Tingkat Kepuasan Pemakai Jalan Tentang Kenyamanan Dalam Menggunakan Ruas Jalan Tol Jakarta-Cikampek.....	76
Tabel 5.32	Ringkasan Hasil Penelitian Variabel Tingkat Kesadaran Pemakai Jalan Untuk Berlaku Aman Dalam Menggunakan Ruas Jalan Tol Jakarta-Cikampek.....	77
Tabel 5.33	Ringkasan Hasil Penelitian Variabel Tingkat Kepuasan Pemakai Jalan Tentang Efisiensi Dalam Menggunakan Ruas Jalan Tol Jakarta-Cikampek.....	78



DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 4.1.	Potongan Melintang Jalan.....	10
Gambar 4.2	Tempat Istirahat (<i>Rest Area</i>).....	11
Gambar 4.3	Diagram Alur Prosedur Penelitian atau Langkah-langkah Studi.....	16
Gambar 5.1	Penilaian Pemakai Jalan Terhadap Tingkat Keamanan Yang Berhubungan Dengan Kondisi Fisik Permukaan Jalan	18
Gambar 5.2	Jumlah Kecelakaan dengan Jalan Sebagai Faktor Penyebab.....	19
Gambar 5.3	Penilaian Pemakai Jalan Terhadap Tingkat Keamanan Yang Berhubungan Dengan Bentuk Disain Geometri Jalan.....	20
Gambar 5.4	Penilaian Pemakai Jalan Terhadap Tingkat Keamanan Yang Berhubungan Dengan Rambu Pengatur Lalu Lintas Yang Ada....	22
Gambar 5.5	Penilaian Pemakai Jalan Terhadap Tingkat Keamanan Yang Berhubungan Dengan Penerangan Jalan Yang Ada	24
Gambar 5.6	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Terjadinya Kecelakaan	26
Gambar 5.7	Penilaian Pemakai Jalan Terhadap Tingkat Keamanan Yang Berhubungan Dengan Saat Berhenti di Bahu Jalan	28
Gambar 5.8	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Posisi Kecelakaan	30
Gambar 5.9	Perilaku Aman Pemakai Jalan Sebelum Berkendara Yang Berhubungan Dengan Memeriksa Kondisi Kendaraan	32
Gambar 5.10	Jumlah Kecelakaan Dengan Kendaraan Sebagai Faktor Penyebab	34
Gambar 5.11	Perilaku Aman Pemakai Jalan Saat Berkendara Yang Berhubungan Dengan Mematuhi Batas Kecepatan Yang Ditentukan	35
Gambar 5.12	Perilaku Aman Pemakai Jalan Saat Berkendara Yang Berhubungan Dengan Menjaga Jarak Kendaraan	38
Gambar 5.13	Perilaku Aman Pemakai Jalan Saat Berkendara Yang Berhubungan Dengan Tidak Mendahului Menggunakan Bahu Jalan.....	44

Gambar 5.14	Penilaian Pemakai Jalan Terhadap Tingkat Kenyamanan Yang Berhubungan Dengan Kondisi Fisik Permukaan Jalan	46
Gambar 5.15	Penilaian Pemakai Jalan Terhadap Tingkat Kenyamanan Yang Berhubungan Dengan Bentuk Disain Geometri Jalan.....	48
Gambar 5.16	Penilaian Pemakai Jalan Terhadap Tingkat Kenyamanan Yang Berhubungan Dengan Rambu Pengatur Lalu Lintas Yang Ada...	50
Gambar 5.17	Penilaian Pemakai Jalan Terhadap Tingkat Kenyamanan Yang Berhubungan Dengan Lamanya Transaksi di Gerbang Tol.....	53
Gambar 5.18	Penilaian Pemakai Jalan Terhadap Tingkat Kenyamanan Yang Berhubungan Dengan Saat Berhenti di Tempat Istirahat	55
Gambar 5.19	Perilaku Nyaman Pemakai Jalan Sebelum Masuk Jalan Tol Yang Berhubungan Dengan Memeriksa Kenyamanan Kondisi di Dalam Kendaraan	57
Gambar 5.20	Perilaku Nyaman Pemakai Jalan Sebelum Masuk Jalan Tol Yang Berhubungan Dengan Menentukan Ruas Jalan Tol Yang Akan Dilalui	59
Gambar 5.21	Perilaku Nyaman Pemakai Jalan Sebelum Masuk Jalan Tol Yang Berhubungan Dengan Menyiapkan Uang Pas Untuk Membayar Tol Pada Tempat Yang Mudah Terjangkau	61
Gambar 5.22	Perilaku Nyaman Pemakai Jalan Saat berkendara di Jalan Tol Yang Berhubungan Dengan Beristirahat di Tempat Istirahat Saat Merasa Lelah, Mengantuk Atau Mengalami Gangguan Kesehatan	63
Gambar 5.23	Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab	65
Gambar 5.24	Jumlah Kecelakaan Dengan Pengemudi Sebagai Faktor Penyebab	66
Gambar 5.25	Penilaian Pemakai Jalan Memilih Menggunakan Jalan Tol Yang Berhubungan Dengan Dari Segi Efisiensi Waktu Perjalanan.....	68
Gambar 5.26	Penilaian Pemakai Jalan Memilih Menggunakan Jalan Tol Yang Berhubungan Dengan Dari Segi Efisiensi Biaya Perjalanan	70

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Volume Lalu lintas Harian Rata-rata Tiap Ruas Tahun 2004
- Lampiran 2 Jumlah Kecelakaan Tahun 2000 s/d Tahun 2004
- Lampiran 3 Jumlah Korban Kecelakaan Tahun 2000 s/d Tahun 2004
- Lampiran 4 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Faktor Penyebab
- Lampiran 5 Pengemudi Sebagai Faktor Penyebab Kecelakaan
- Lampiran 6 Kendaraan Sebagai Faktor Penyebab Kecelakaan
- Lampiran 7 Jalan Sebagai Faktor Penyebab Kecelakaan
- Lampiran 8 Lingkungan Sebagai Faktor Penyebab Kecelakaan
- Lampiran 10 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Terjadinya Kecelakaan
- Lampiran 9 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Kecelakaan
- Lampiran 11 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Hari Terjadinya Kecelakaan
- Lampiran 12 Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Tiap Ruas Tahun 2004
- Lampiran 13 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Posisi Kecelakaan
- Lampiran 14 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan Terlibat
- Lampiran 15 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Kerusakan Kendaraan
- Lampiran 16 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan
- Lampiran 17 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan Tahun 2004
- Lampiran 18 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Cuaca Saat Kecelakaan
- Lampiran 19 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin
- Lampiran 20 Lokasi Kecelakaan Tahun 2004
- Lampiran 21 Pedoman Pertanyaan
- Lampiran 22 Tabel Hasil Angket
- Lampiran 23 Permohonan Izin Permintaan Data Sekunder
- Lampiran 24 Permohonan Izin Penyebaran Angket
- Lampiran 25 Surat Keterangan Izin Pemberian Data Sekunder
- Lampiran 26 Surat Keterangan Izin Penyebaran Angket