

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

Dari hasil analisis pada bab sebelumnya oleh penulis dan juga memperhatikan beberapa hal-hal yang berhubungan dengan keterlambatan proyek peningkatan jalan, maupun pelaksanaannya di lapangan, maka penulis menarik beberapa kesimpulan dan saran-saran yang dianggap bermanfaat bagi semua.

#### **6.1 Kesimpulan**

1) Hasil penelitian faktor-faktor penyebab keterlambatan pada proyek peningkatan jalan di Kabupaten Kampar Pripinsi Riau ini teridentifikasi 9 faktor yaitu :

- 1) Faktor peralatan,
- 2) Faktor biaya/keuangan,
- 3) Faktor bahan/material,
- 4) Faktor tenaga kerja,
- 5) Faktor Perubahan-perubahan,
- 6) Faktor Penjadwalan dan pengendalian,
- 7) Faktor lingkungan,
- 8) Faktor kontrak/perjanjian,
- 9) Faktor hubungan dengan pemerintah.

2) Dari hasil urutan *mean ranking* yang telah teridentifikasi terdapat seperti dibawah ini :

Menurut pengguna jasa :

- 1) Faktor peralatan,
- 2) Faktor biaya/keuangan,
- 3) Faktor bahan/material,
- 4) Faktor tenaga kerja,
- 5) Faktor Perubahan-perubahan,
- 6) Faktor Penjadwalan dan pengendalian,
- 7) Faktor lingkungan,
- 8) Faktor kontrak/perjanjian,
- 9) Faktor hubungan dengan pemerintah.

Menurut pengguna jasa :

- 1) Faktor peralatan,
- 2) Faktor biaya/keuangan,
- 3) Faktor tenaga kerja,
- 4) Faktor Perubahan-perubahan,
- 5) Faktor bahan/material,
- 6) Faktor lingkungan,
- 7) Faktor hubungan dengan pemerintah.
- 8) Faktor kontrak/perjanjian,
- 9) Faktor Penjadwalan dan pengendalian,

3) Dari penelitian tidak ada perbedaan persepsi antara pengguna dan penyedia jasa kecuali pada sub faktor kesalahan pada penyelidikan dilapangan, persiapan scheduling network dan revisi konsultan sementara pekerjaan tersebut berjalan, Keputusan yang jelek dan kurangnya pengalaman dari orang-orang yang terlibat dalam estimasi waktu dan sumber daya, Pelaksanaan pengendalian mutu berdasarkan spesifikasi luar negeri, Pengaruh hujan saat pelaksanaan konstruksi, Kesulitan koordinasi antar pihak-pihak yang terlibat (*Owner*, Subkontraktor, kontraktor dan konsultan), Kesulitan koordinasi antar pihak-pihak yang terlibat (*Owner*, Subkontraktor, kontraktor dan konsultan), Kurangnya komunikasi antara pengguna jasa dan konsultan perancang pada tahap desain dan Pengendalian pekerjaan oleh pihak ke-tiga (Sub-kontraktor) oleh kontraktor utama.

## 6.2 SARAN

Dari kesimpulan yang didapat dalam penelitian ini perlu adanya beberapa masukan-masukan/saran yang sifatnya lebih bermanfaat untuk penelitian ini, diantaranya adalah sebagai berikut :

1. Faktor Peralatan disarankan untuk menjadi perhatian yang lebih serius bagi pengguna dan penyedia jasa di Kabupaten Kampar dan daerah lainnya yang melaksanakan proyek peningkatan jalan.
2. Dalam hal ini penyedia jasa perlu meninjau kembali faktor-faktor penyebab keterlambatan pada proyek peningkatan jalan secara khusus untuk kondisi daerah yang lain, hal ini dimaksudkan agar penyedia jasa dapat mengantisipasi

keterlambatan jika penyedia jasa mendapatkan suatu pekerjaan dengan kondisi/daerah yang berbeda.

3. Diharapkan dari hasil penelitian ini dapat diteruskan oleh peneliti yang lain dengan lebih menitikberatkan permasalahannya pada permasalahan yang lebih detail/spesifik terhadap faktor penyebab keterlambatan akibat kondisi lapangan.



## PENUTUP

Alhamdulillah, puji syukur kepada Allah SWT atas nikmat iman dan rahmat-Nya dan salam sejahtera untuk Nabi Muhammad beserta keluarganya. Akhirnya penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir tanpa hambatan yang berarti, semoga tulisan ini dapat bermanfaat, menambah dan memperluas cakrawala berfikir bagi kita semua, khususnya bagi penyusun sendiri.

