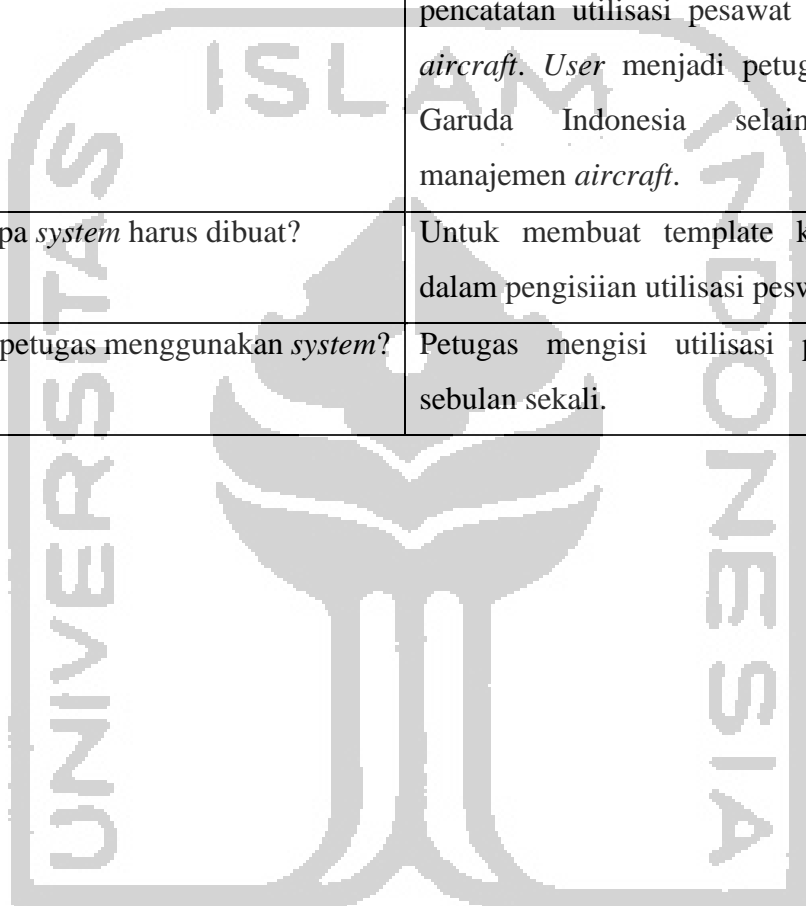


## LAMPIRAN 1

Table Hasil Wawancara

No	Pertanyaan	Jawaban
1.	Apa kendala selama <i>me-maintenance</i> pesawat selama ini?	<p>Jadi misalnya kamu punya mobil ferari atau rolls royce. pasti akan dirawat banget kan. Tidak hanya dari segi tampilan, tetapi juga kelayakan atau <i>serviceability</i> dari mobil tersebut. mungkin ada perawatan yang perlu dilakukan setiap berapa bulan sekali. ada juga perawatan yang dilakukan setiap berapa kali pemakaian. ada juga perawatan yang dilakukan setiap berapa jam digunakan. nah, gagal dalam merawat itu maka berdampak pada kelayakan atau <i>serviceability</i> si mobil itu. Sama juga halnya dengan pesawat, hal itu berlaku yg serupa. pertanyaannya, berapa biaya yang di celengin atau di <i>reserve</i> untuk membiayai perawatan tersebut? yg jatuh tempo waktu perawatannya berbeda2. ada yang jatuh di bulan ke berapa, ada yg jatuh tempo setelah berapa kali pakai, ada pula yg jatuh temponya setelah berapa jam digunakan. kan gak mungkin itu dicatet pakai excel mas. kenapa? karena excel itu masih rawan dan tidak standar. setiap otak atau kepala punya style masing2 dalam menjawab problem tsb</p>

		dg excel. ada yg pakai formula2. ada yg cukup pipolondo (ping poro lan sudo).
2.	Siapa pengguna <i>system</i> jika sudah selesai?	Departemen <i>aircraft</i> management. Nanti ada 3 pengguna, manager ,admin <i>aircraft</i> , dan <i>user</i> . Manager menjadi upper admin yang bias memajemen semua fitur. Petugas pencatatan utilisasi pesawat menjadi admin <i>aircraft</i> . <i>User</i> menjadi petugas / karyawan Garuda Indonesia selain departemen manajemen <i>aircraft</i> .
3.	Mengapa <i>system</i> harus dibuat?	Untuk membuat template kepada petugas dalam pengisiian utilisasi pesawat.
4.	Kapan petugas menggunakan <i>system</i> ?	Petugas mengisi utilisasi pesawat setiap sebulan sekali.



## LAMPIRAN 2

Contoh Utilisasi pesawat

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	AIRFRAME				ENGINE 1			
MONTH	AF FH	AF TSN	AF FC	AF CSN	ENG1 FH	ENG1 TSN	ENG1 FC	ENG1 CSN
Mar-15	229:32:00	14348:02:00	161	9576	229:32:00	14348:02:00	161	9576
Apr-15	221:50:00	14569:52:00	158	9734	221:50:00	14569:52:00	158	9734
May-15	243:01:00	14812:53:00	160	9894	243:01:00	14812:53:00	160	9894
Jun-15	110:37:00	14923:30:00	76	9970	110:37:00	14923:30:00	76	9970
Jul-15	227:25:00	15150:55:00	152	10122	227:25:00	15150:55:00	152	10122
Aug-15	225:29:00	15376:24:00	149	10271	225:29:00	15376:24:00	149	10271
Sep-15	217:11:00	15593:35:00	162	10433	217:11:00	15593:35:00	162	10433
Oct-15	215:45:00	15809:20:00	148	10581	215:45:00	15809:20:00	148	10581
Nov-15	211:22:00	16020:42:00	145	10726	211:22:00	16020:42:00	145	10726
Dec-15	217:49:00	16238:31:00	144	10870	217:49:00	16238:31:00	144	10870
Jan-16	202:20:00	16440:51:00	143	11013	202:20:00	16440:51:00	143	11013
Feb-16	226:01:00	16666:52:00	151	11164	226:01:00	16666:52:00	151	11164
Mar-16	219:07:00	16885:59:00	155	11319	219:07:00	16885:59:00	155	11319
Apr-16	138:32:00	17024:31:00	98	11417	138:32:00	17024:31:00	98	11417
May-16	221:12:00	17245:43:00	149	11566	221:12:00	17245:43:00	149	11566
Jun-16	225:21:00	17471:04:00	148	11714	225:21:00	17471:04:00	148	11714
Jul-16	244:37:00	17715:41:00	175	11889	244:37:00	17715:41:00	175	11889
Aug-16	240:09:00	17955:50:00	166	12055	240:09:00	17955:50:00	166	12055
Sep-16	253:36:00	18209:26:00	158	12213	253:36:00	18209:26:00	158	12213
Oct-16	278:35:00	18488:01:00	165	12378	278:35:00	18488:01:00	165	12378

### LAMPIRAN 3

Contoh laporan *maintenance reserve*

MAINTENANCE RESERVE PK-AWP MSN 12345						
Rate adjustment: 1 September						
01-Jan-16 : Start date				31-Jan-16 : End date		
Description	SN	Hours/ Cycle	Billing Basis	Duration [a]	Billed Rate [b]	Amount Due [a] * [b]
8Y & 10Y Structural Check	36549		FM	1	14.297,29	\$ 14.297,29
12Y Structural Check	36549		FM	1	4.765,76	\$ 4.765,76
Engine 1	804263	202:20:00	EFH	202,33	180,55	\$ 36.530,68
Engine 2	805276	256:04:00	EFH	256,07	187,73	\$ 48.072,02
Engine LLP	804263	143	EFC	143	150,13	\$ 21.468,59
Engine LLP	805276	167	EFC	167	150,13	\$ 25.071,71
Landing Gear	36549		FM	1	2.459,74	\$ 2.459,74
APU	P8628	242:00:00	AFH	242,00	22,15	\$ 5.360,30
						<b>\$ 158.026,09</b>