

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang didapat dari Sistem Manajemen Aset Pencatatan Utilitas Pesawat adalah :

- a. Hasil *system* menunjukkan bahwa telah berhasil dibangun Sistem Manajemen Aset Pencatatan Utilitas Pesawat menggunakan kajian *Asset Management Software & Critical Safe Software*.
- b. Hasil *system* menunjukkan bahwa telah berhasil dibangun Sistem Manajemen Aset Pencatatan Utilitas Pesawat dengan fitur mengelola pengguna, mengelola *maintenance*, mengelola *Aircraft*, mengelola *maintenance reserve*, dan melihat *aircraft Utilization*.
- c. Berdasarkan dari hasil pengujian *blackbox*, pengujian *non fungsionalitas*, dan pengujian *user* bahwa sistem ini telah memenuhi kebutuhan para pengguna sistem yang menjadi sasaran dan digolongkan dalam kategori sangat baik.
- d. Sistem yang sudah dibangun dapat membantu maskapai pesawat dalam manajemen aset pencatatan utilitas pesawat, melihat jadwal *maintenance* pesawat, dan melihat total dana yang harus dipersiapkan untuk *maintenance*.

5.2 Saran

Untuk pengembangan sistem kedepannya, terdapat beberapa saran yang dapat diberikan agar kedepannya sistem ini lebih baik lagi. Berikut beberapa saran yang dapat diberikan:

- a. Melakukan *Penetration Testing* agar menemukan kelemahan pada system yang sudah dibuat untuk meningkatkan keaaman *system* pada pengembangan selanjutnya.
- b. Melakukan *Automated Testing* untuk membandingkan *output* yang diinginkan dengan *otput* yang dihasilkan.
- c. Pengembangan sistem ke dalam platform lain seperti *Android* dan *IOS*.