

SARI

Berdasarkan informasi sebuah maskapai penerbangan, utilitas pesawat di maskapai penerbangan tersebut belum terdokumentasi dengan baik. Selama ini pencatatan dalam bentuk *hardcopy* dan *softcopy*. Pencatatan dalam bentuk *hardcopy* menggunakan *form* pencatatan yang direkapitulasi perbulan. Sedangkan pencatatan dalam bentuk *softcopy* menggunakan *microsoft excel* yang direkapitulasi perhari dan ringkasan data perbulan.

Dari permasalahan yang ada, penulis membuat suatu sistem manajemen aset pencatatan utilitas pesawat yang menggunakan kajian *Asset Management Software & Critical Software*. Sistem manajemen aset pencatatan utilitas pesawat adalah sistem yang dapat mencatat seluruh utilitas pesawat yang dapat memberikan pemberitahuan kepada petugas utilitas yang komponen pesawatnya sudah harus di-*maintenance* atau diganti. Sistem juga dapat mencatat perubahan komponen yang diganti sebelum waktu *maintenance*. Adapun tujuan dari penelitian ini yaitu membangun sistem manajemen aset pencatatan utilitas pesawat untuk mempermudah petugas *maintenance* dalam melakukan *maintenance* utilitas pesawat.

Kata kunci: *Asset Management Software, Critical Software, Maintenance, Maintenance reserve, Aircraft*

