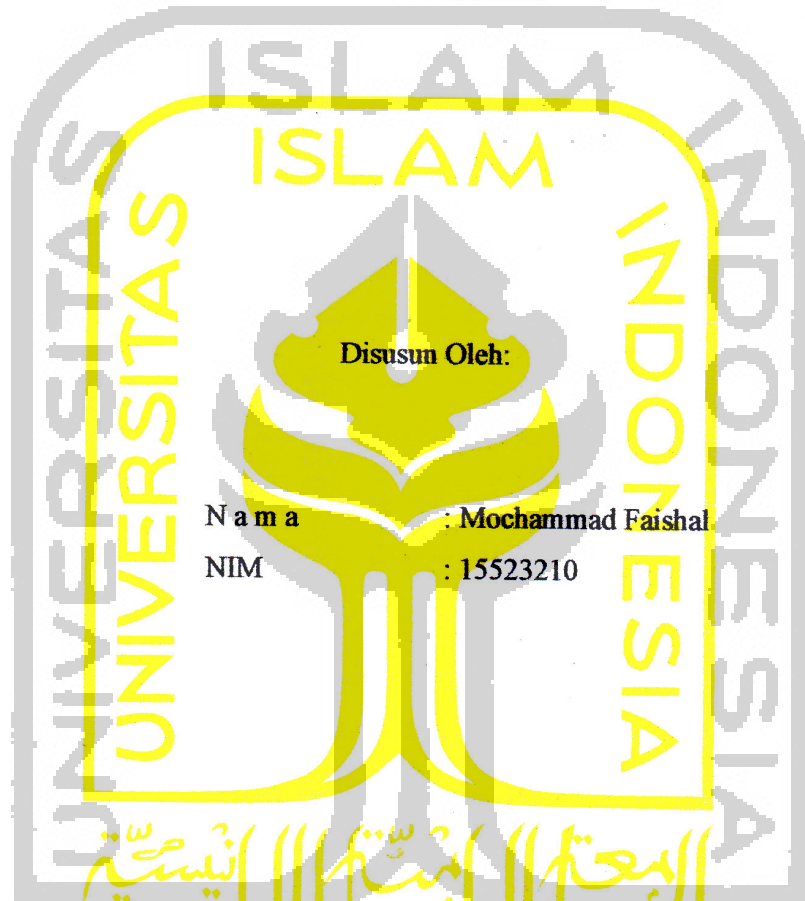


HALAMAN PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING

PENGEMBANGAN SISTEM MANAJEMEN ASET

PENCATATAN UTILITAS PESAWAT

TUGAS AKHIR



Disusun Oleh:

Nama : Mochammad Faishal

NIM : 15523210

Yogyakarta, 21 Desember 2020

Pembimbing,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Hanson Prihantoro Putro', written over a faint watermark of the UII logo.

(Hanson Prihantoro Putro, S.T., M.T.)

HALAMAN PENGESAHAN DOSEN PENGUJI

**PENGEMBANGAN SISTEM MANAJEMEN ASET
PENCATATAN UTILITAS PESAWAT**

TUGAS AKHIR

Telah dipertahankan di depan sidang pengujian sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Komputer dari Program Studi Informatika di Fakultas Teknologi Industri Universitas Islam Indonesia

Yogyakarta, 21 Desember 2020

Tim Penguji

Hanson Prihantoro Putro, S.T., M.T.

Anggota 1

Aridhanyati Arifin, S.T., M.Cs.

Anggota 2

Fietyata Yudha, S.Kom., M.Kom.

Mengetahui,

Ketua Program Studi Informatika – Program Sarjana

Fakultas Teknologi Industri

Universitas Islam Indonesia



(Raden Teduh Dirgahayu, S.T., M.Sc.)

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Mochammad Faishal

NIM : 15523210

Tugas akhir dengan judul:

**PENGEMBANGAN SISTEM MANAJEMEN ASET
PENCATATAN UTILITAS PESAWAT**

Menyatakan bahwa seluruh komponen dan isi dalam tugas akhir ini adalah hasil karya saya sendiri. Apabila dikemudian hari terbukti ada beberapa bagian dari karya ini adalah bukan hasil karya sendiri, tugas akhir yang diajukan sebagai hasil karya sendiri ini siap ditarik kembali dan siap menanggung resiko dan konsekuensi apapun.

Demikian surat pernyataan ini dibuat, semoga dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Yogyakarta, 29 Nopember 2019



(Mochammad Faishal)

KATA PENGANTAR

Assalaamu 'alaykum warahmatullaahi wabarakatuh.

Alhamdulillahirabbil 'alamiin. Segala puji kehadiran Allah *subhanahu wata'ala* atas segala nikmat, karunia, hidayah, dan pertolongan-Nya, sehingga tugas akhir berjudul **“Pengembangan Sistem Manajemen Aset Pencatatan Utilitas Pesawat”** ini dapat terselesaikan sebagaimana mestinya.

Tugas akhir ini dibuat sebagai salah satu syarat yang harus dipenuhi untuk menyelesaikan pendidikan jenjang sarjana dari Program Studi Informatika, Fakultas Teknologi Industri, Universitas Islam Indonesia.

Dalam proses penyelesaian tugas akhir ini, tidak sedikit rintangan dan hambatan yang harus dilalui oleh penulis. Namun, berbagai rintangan dan hambatan tersebut akhirnya dapat dilewati dikarenakan dukungan dari berbagai pihak. Maka atas hal tersebut, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

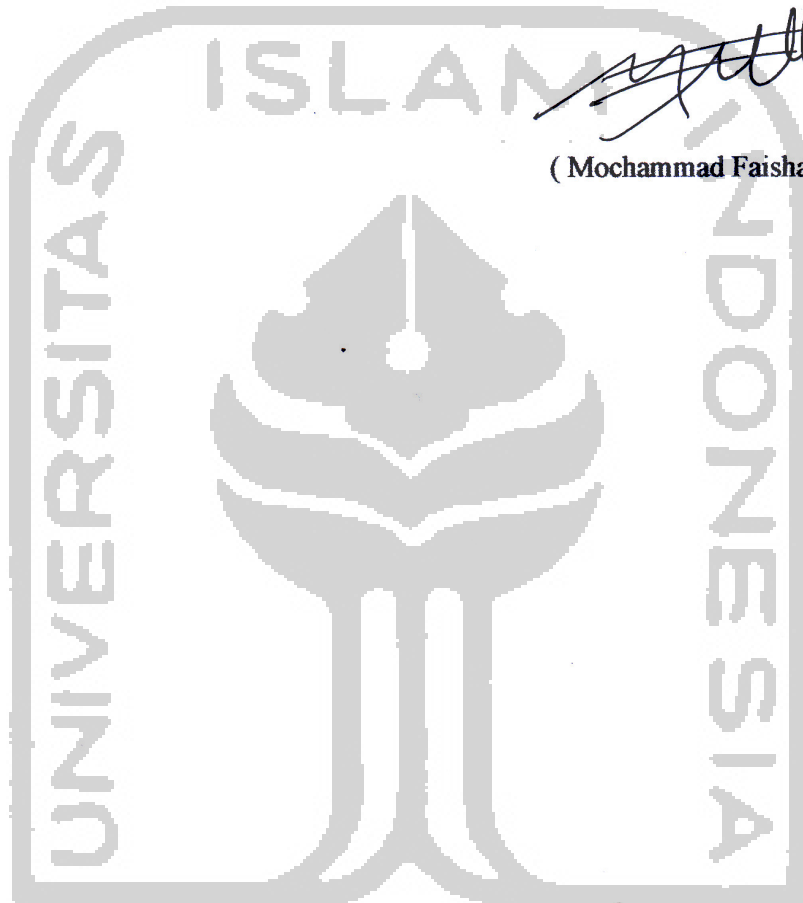
1. Kedua orang tuaku tercinta yang senantiasa memberikan doa dan dukungan yang sangat berarti untukku.
2. Bapak Fathul Wahid, S.T., M.Sc., Ph.D., selaku Ketua Rektor Universitas Islam Indonesia.
3. Bapak Prof. Dr. Ir. Hari Purnomo, M.T., selaku Dekan Fakultas Teknologi Industri, Universitas Islam Indonesia.
4. Bapak Hendrik, S.T., M.Eng., selaku Ketua Jurusan Informatika, Universitas Islam Indonesia.
5. Bapak Dr. Raden Teduh Dirgahayu, S.T., M.Sc., selaku Ketua Program Studi Informatika – Program Sarjana, Universitas Islam Indonesia.
6. Bapak Hanson Prihantoro Putro, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing yang telah berkenan membimbing dan memberikan saran serta masukan untuk penulis.
7. Ibu Chanifah Indah Ratnasari, S.Kom., M.Kom., selaku dosen pembimbing akademik yang telah memberikan ilmu dan saran kepada penulis.
8. Bapak Agung Pinji, selaku *Manager Departemen Aircraft Management* yang telah membimbing saya dan membantu saya dalam memberikan informasi berkaitan dengan *system*.
9. Rekan-rekan di Codenesia yang selalu mendukung dan menyemangati.
10. Seluruh teman yang selalu mendukung dan memberi semangat.

11. Pihak-pihak lain yang telah membantu kelancaran proses penelitian ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Dengan selesainya penulisan laporan tugas akhir ini, besar harapan penulis agar karya ini dapat memberikan manfaat dan dapat dikembangkan di masa yang akan datang

Yogyakarta, 14 Desember 2020


(Mochammad Faishal)



جامعة الإسلام في إندونيسيا

GLOSARIUM

<i>Database</i>	kumpulan informasi yang disimpan di dalam komputer secara sistematis sehingga dapat diperiksa menggunakan suatu program komputer untuk memperoleh informasi dari basis data tersebut.
<i>Use Case</i>	gambaran grafis dari beberapa atau semua actor, use case, dan interaksi diantaranya yang memperkenalkan suatu sistem.
<i>Activity Diagram</i>	diagram yang menggambarkan workflow (aliran kerja) atau aktivitas dari sebuah sistem atau proses bisnis. Yang perlu diperhatikan adalah bahwa diagram aktivitas menggambarkan aktivitas sistem bukan apa yang dilakukan aktor, jadi aktivitas yang dapat dilakukan oleh sistem.
<i>Mockup</i>	sebuah media visual atau preview dari sebuah konsep desain "datar" yang diberikan efek visual sehingga hasilnya sangat tampak atau menyerupai wujud nyata.
<i>Laravel</i>	kerangka kerja aplikasi web berbasis PHP yang open source, menggunakan konsep model-view-controller.
<i>Bootstrap</i>	sebuah library framework CSS yang dibuat khusus untuk bagian pengembangan front-end website.
<i>FH</i>	merupakan interval inspeksi yang didasarkan pada jumlah jam operasional suatu pesawat terbang dihitung mulai dari pesawat <i>take off</i> sampai <i>landing</i> .
<i>FC</i>	merupakan interval inspeksi yang didasarkan pada jumlah <i>takeoff-landing</i> yang dilakukan suatu pesawat terbang. Satu kali <i>takeoff-landing</i> dihitung satu <i>cycle</i> .
<i>TSN</i>	merupakan interval inspeksi yang didasarkan pada jumlah jam operasional suatu pesawat terbang dihitung mulai dari awal pembelian pesawat sampai pesawat terakhir diterbangkan.
<i>CSN</i>	merupakan interval inspeksi yang didasarkan pada jumlah <i>takeoff-landing</i> suatu pesawat terbang dihitung mulai dari awal pembelian pesawat sampai pesawat terakhir diterbangkan.