

## DAFTAR PUSTAKA

1. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga Buku III Spesifikasi Umum, Jakarta.
2. **Hugh A. Wallace and J. Rogers Martin**, 1967, Asphalt Pavement Engineering
3. **Kerb R. D. And Walker R.D**, 1971, Highway Material. Mc Graw Hill Book Company, Virginia Polytechnic Institute and State University, USA
4. **Lismanto dan Muhammad As'ad**, 1993, Mekanisme Stabilisasi Aspal oleh serat Selulosa di dalam campuran Split Mastic Asphalt, Jakarta, Indonesia
5. **Laboratorium Jalan Raya Jurusan Teknik dan Perencanaan UII**, Panduan Praktikum Jalan Raya IV, Yogyakarta.
6. **Moh. Ali Khoiruddin**, 1993, Tinjauan Umum Hasil Aplikasi Split Mastic Asphalt, Jakarta, Indonesia.
7. **Silvia Sukirman**, 1992, Perkerasan Lentur Jalan Raya, Bandung, Indonesia.
8. **Suprpto Tm**, 1995, Bahan dan Struktur Jalan Raya, Biro Penerbit KMTS, UGM, Yogyakarta, Indonesia.
9. **E.J. Yoder and Matthew W. Witzcak**, 1975, Principles of Pavement Design.
10. **Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga**, 13/PT/B/1993, Pelaksanaan Lapis Aspal Beton, Indonesia.
11. **Asphalt Institute**, "Prinsiple of Construction of Hot-Mix Asphalt Pavement", Manual Series No. 22 Januari 1983.
12. **Hatta Sunanto**, Budidaya dan Multiguna Aren.

## PENUTUP

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT. Karena atas rahmat dan karuniaNya maka proses penelitian dan uji laboratorium untuk Tugas Akhir ini dapat disusun dengan baik dan sistematis sesuai dengan rencana waktu yang telah ditetapkan.

Namun demikian, perlu dikemukakan bahwa dengan terbatasnya kemampuan penulis dalam ilmu teknik sipil dan pengalaman dalam terjun di lapangan, membuat Tugas Akhir ini dirasa masih kurang sempurna. Untuk itu penulis mohon kepada berbagai pihak yang berkepentingan untuk dapat menyumbangkan pikiran serta kritik membangun demi sempurnanya Tugas Akhir ini.

Akhirnya tak lupa penulis ucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberi bantuan dan bimbingan dari awal penelitian hingga tersusunnya Tugas akhir ini.

Penulis berharap, semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembaca, khususnya mahasiswa Teknik Sipil bidang studi Transportasi serta bermanfaat bagi kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi perkerasan jalan raya dan pelabuhan udara yang ada di Indonesia.