

**TUGAS AKHIR
PENELITIAN LABORATORIUM**

**PENGARUH PENGGUNAAN SERAT SERABUT KELAPA SEBAGAI
BAHAN PENGGANTI SERAT SELULOSA PADA CAMPURAN SMA
(SPLIT MASTIC ASPHALT)**

**Diajukan Sebagai Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Strata-1
Pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Jurusan Teknik Sipil**

Disusun Oleh :

**NUR DYAH RACHMAWATI
JOKO SUGANDONO**

**No. Mhs. : 84 310 185
No. Mhs. : 88 310 106**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA
2001**

"Setiap Orang mempunyai arah tujuan,
Maka berlomba-lomba dalam kebaikan,
dimana kamu berada,
Allah akan mengumpulkan kamu sekalian,
Sungguh Allah Maha Kuasa atas segalaanya."
(Q.S. Al Baqarah : 148)

"..... Karena sesungguhnya sesudah kesulitan itu
ada kemudahan.
Sesungguhnya sesudah kesulitan ada kemudahan,
Maka apabila kamu telah selesai (dari suatu urusan),
kerjakanlah dengan sungguh-sungguh (urusan) yang lain,
Dan hanya kepada Tuhanmulah
hendaknya kamu berharap."
(Q.S. Alam Fasyrah : 5-8)

Tengadahkan Tangan Kehadirat Allah SWT
Ucap Syukur teramat dalam, atas selesainya karya ini

KATA PENGANTAR

Assalamu 'alaikum Wr. Wb.

Dengan mengucap rasa syukur “Alhamdulillah” kehadiran Allah SWT atas Rahmat dan Karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan penelitian pada Laboratorium Jalan Raya Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Jurusan Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia untuk penelitian “Pengaruh Penggunaan Serat Serabut Kelapa Sebagai Pengganti Serat Selulosa Pada Campuran SMA (*Split Mastic Asphalt*)” hingga tersusunnya Tugas Akhir ini dengan baik.

Tugas Akhir ini merupakan syarat terakhir yang harus dipenuhi oleh setiap mahasiswa pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, dalam rangka meraih derajat kesarjanaannya selama kurun waktu 3 bulan penyelesaian.

Mengingat keterbatasan tersebut, penulis menyadari sepenuhnya bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari yang diharapkan. Untuk itu penulis mohon saran serta kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan dan perbaikan dalam penulisan selanjutnya.

Melalui kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada rekan-rekan sesama mahasiswa yang telah meluangkan waktu, pikiran serta tenaganya untuk dapat membantu dan memberikan dukungan didalam proses penyusunan Tugas Akhir ini, serta ucapan banyak terima kasih kepada

Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Teknik Sipil yang telah membimbing dan memberikan pengajaran selama penulis menjadi mahasiswa.

Pada kesempatan ini penulis juga mengucapkan banyak terima kasih kepada yang terhormat :

1. Bapak Ir. Subarkah, MT., selaku Dosen Pembimbing Pertama dan Penguji pada Tugas Akhir ini.
2. Bapak Ir.H. Bachnas, Msc., selaku Dosen Pembimbing Kedua dan Penguji pada Tugas Akhir ini.
3. Bapak Ir. H Balya Umar, Msc, selaku Dosen Penguji pada Tugas Akhir ini.
4. Bapak Ir. Widodo, Msc, Phd., selaku Dekan pada Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
5. Bapak Ir.H. Tadjuddin BM Aris,MS., selaku Ketua Jurusan pada Fakultas TeknikSipil Dan Perencanaan Universitas Ilam Indonesia.
6. Bapak Sukamto HM, Bapak Samsudin, selaku Staff Laboratorium Jalan Raya Jurusan Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia.
7. Bapak, Ibu serta kakak yang tercinta yang telah memberikan dorongan dan doa hingga tersusunnya Tugas Akhir ini dengan baik

Penulis berharap semoga segala amal kebajikan yang telah diberikan tersebut mendapat balasan yang setimpal dari Allah SWT.

Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembaca yang budiman serta khususnya mahasiswa Teknik Sipil bidang Transportasi di dalam memberikan sumbangan ilmu pengetahuan dan kemajuan teknologi kepada bangsa dan negara.

Wassalamu 'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, Januari 2001



Penulis

Joko Sugandono (88310106)

Nur Dyah R (84310185)