

BAB VII

PENUTUP

7.1. Kesimpulan

Lajur jalan Kentungan - Besi merupakan lajur penghubung antara obyek wisata Kaliurang serta daerah sekitarnya dengan kota Yogyakarta merupakan lajur penting dalam menopang roda perekonomian daerah tersebut. Untuk itu diperlukan lajur jalan yang bebas dari kemacetan atau gangguan terhadap sarana transportasi yang melewati lajur tersebut.

Dari uraian bab-bab sebelumnya, dapat penyusun simpulkan bahwa :

1. Data merupakan faktor utama dalam mendukung analisa masalah dan prediksi dimasa yang akan datang.
2. Berdasarkan lebar lajur yang ada pada saat ini tingkat pelayanan (level of service) pada ruas jalan Kentungan - Besi adalah "F", sehingga menurut kriteria tingkat pelayanan "F" adalah merupakan arus yang tertahan, kecepatan rendah, sedang volume dibawah kapasitas dan sering terjadi kemacetan yang cukup lama.
3. Untuk mengatasi kemacetan atau gangguan terhadap arus lalulintas maka perlu dilakukan penambahan lajur jalan yaitu 2 lajur untuk dua arah dengan lebar 7,00 meter. Disamping itu juga ditambah/diberi tambahan permukaan perkerasan pada jalan lama (Overlay).

4. Ruas jalan Kentungan - Besi akan menjadi jalan kelas II B, sehingga diperlukan beberapa persyaratan yang menyangkur klas jalan ini, antara lain :

- landai maksimum = 5 %
- Kecepatan rencana = 80 km/jam
- Lebar daerah penguasaan minimum = 30 meter
- Lebar perkerasan minimum = 2 x 3,5 meter.
- Lebar bahu jalan = 3,00 meter
- Lereng melintang perkerasan = 2 %

5. Kelengkapan jalan merupakan salah satu faktor penting pada jalan raya, guna memenuhi tingkat keamanan dan kenyamanan dalam berkendara.

7.2. Saran

Setelah mengamati dan mempelajari keadaan jalan disepanjang ruas jalan Kentungan - Besi, maka penyusun memberi beberapa saran, antara lain :

1. Perlu peningkatan lapis permukaan (overlay) dan pelebaran (widening) pada ruas jalan Kentungan - Besi.
2. Perawatan terhadap bahu jalan hendaknya dilakukan secara rutin, sehingga kemiringan bahu jalan tetap terjaga demikian juga dengan saluran tepi, diusahakan agar aliran air tetap lancar
3. Perlu adanya penambahan kelengkapan jalan seperti marka jalan, rambu-rambu lalulintas dan pengaman tepi disepanjang jalan Kentungan - Besi.