

akan mengganggu lalu lintas lain saat melewati daerah ini. Hal ini dapat dilihat pada daerah pasar Colombo, Pasar Gentan dan simpang tiga Ngasem.

Akibat dari masalah tersebut di atas maka akan timbul dampak sebagai berikut :

1. Ruas jalan tersebut akan menjadi ruas jalan yang rawan kecelakaan.
2. Tingkat Pelayanan (Level of Service) akan turun.

1.5. Batasan Masalah

Dengan bertitik tolak dari latar belakang dan pokok permasalahan di atas, maka penyusun batasan masalah, yaitu :

1. Analisa Tingkat Pelayanan untuk sekarang
2. Analisa Tingkat Pelayanan untuk 20 tahun mendatang
3. Perhitungan tebal perkerasan pada daerah pelebaran (Widening)
4. Analisa Lendutan Balik untuk lapis tambahan (Overlay)

1.6. Maksud dan Tujuan

Pelaksanaan Studi Kasus tentang masalah lalu lintas dikawasan Kentungan - Besi ini dimaksudkan untuk menganalisa tingkat pelayanan lalu lintas dan memberikan langkah-langkah pemecahannya untuk mengatasi permasalahan yang terjadi, sehingga tujuan pokok dari analisa masalah ini dapat tercapai yaitu agar tingkat pelayanan ruas jalan Kentungan - Besi mampu dan layak digunakan oleh pemakai jalan dan memenuhi kriteria keamanan dan kenyamanan sampai 20 tahun mendatang.

1.7. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan ini dimulai dari pembahasan tentang lingkungan yang mempengaruhi ruas jalan Kentungan - Besi, permasalahan lalu lintas, tinjauan ruas jalan dan perlengkapannya kemudian dengan dasar tersebut dilakukan pembahasan secara khusus tentang studi kasus.

Sistematika dan kerangka penulisan adalah sebagai berikut :

1. Membahas tentang pendahuluan yang meliputi Latar Belakang, Pokok Masalah, Batasan Masalah, Maksud dan Tujuan, Lokasi daerah studi dan Sistematika Penulisan.
2. Membahas tentang studi pustaka yang meliputi :
Sifat - sifat arus lalu lintas, tinjauan geometrik, kapasitas jalan raya, tingkat pelayanan, pertumbuhan lalu lintas, metode perhitungan konstruksi alternatif terpilih.
3. Membahas tentang Metodologi Pemecahan Masalah yang meliputi Inventarisasi Data, Identifikasi Masalah, Analisa Masalah dan Pemecahan Masalah.
4. Membahas tentang Pengumpulan Data
5. Membahas tentang Analisa, yaitu Analisa Pertumbuhan Lalu lintas, Analisa Geometrik jalan, Analisa tingkat pelayanan, Analisa lendutan balik, Analisa tebal perkerasan "widening" dan "overlay".
6. Membahas tentang Pemecahan Masalah yang meliputi : Tinjauan Umum, Pendekatan Infra Struktur, Peningkatan kualitas lapis perkerasan (overlay), Tebal perkerasan pada daerah pelebaran (widening), Kelengkapan Jalan.