

**TUGAS AKHIR**  
**ANALISIS TINGKAT PELAYANAN**  
**RUAS JALAN KENTUNGAN - BESI YOGYAKARTA**  
**UNTUK 20 TAHUN MENDATANG**  
**(Studi Kasus)**

**Diajukan untuk Melengkapi Persyaratan dalam Rangka Memperoleh**  
**Derajat Sarjana pada Jurusan Teknik Sipil**  
**Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan**  
**Universitas Islam Indonesia**  
**Yogyakarta**

oleh :

**LILIK PRASETYO**

**86 310 066**


**86.5014330057**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL**  
**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**  
**UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA**  
**YOGYAKARTA**  
**1996**


**LEMBAR PENGESAHAN**  
**TUGAS AKHIR**  
**ANALISIS TINGKAT PELAYANAN**  
**RUAS JALAN KENTUNGAN BESI YOGYAKARTA**  
**UNTUK 20 TAHUN MENDATANG**



**Ir. H. Wardhani Sartono, MSc**  
**Dosen Pembimbing I**

  
Tanggal : 5-9-96

**Ir. H. Bachnas, MSc**  
**Dosen Pembimbing II**

  
Tanggal : 2-9-96.

## KATA PENGANTAR

الشكر لله وحده وبفضله وحده

Puji syukur penyusun panjatkan kehadiran Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya yang telah dilimpahkan, sehingga penyusun dapat menyelesaikan tugas akhir dengan judul “Analisis Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Kentungan - Besi Untuk 20 Tahun Mendatang”, yang berlokasi di Daerah Tingkat II Sleman Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.

Tugas akhir ini merupakan pelengkap dari persyaratan akademis bagi mahasiswa tingkat akhir untuk mencapai gelar sarjana teknik sipil pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.

Tugas akhir ini dapat penyusun selesaikan berkat bantuan dari segala pihak, baik dari instansi dimana sumber data diperoleh, rekan-rekan sebidang studi transportasi serta bimbingan yang diberikan oleh Dosen Pembimbing tugas akhir. Untuk itu semua, pada kesempatan ini penyusun menghaturkan terima kasih yang tak terhingga kepada yang terhormat :

1. Kedua orang tua kami yang selalu dan terus menerus memberi dorongan baik moril maupun materiil
2. Bapak Prof. DR. H. Zaini Dahlan, MA., selaku Rektor Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

3. Bapak Ir. Susastrawan, MS., selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
4. Bapak Ir. Bambang Sulistiono, MSCE., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
5. Bapak Ir. H. Wardhani Sartono, M.Sc., selaku Dosen Pembimbing I Tugas Akhir.
6. Bapak Ir. H. Bachnas, M.Sc., selaku Dosen Pembimbing II Tugas Akhir.
7. Bapak dan Ibu pimpinan instansi yang telah memberikan data-data kepada penyusun.
8. Rekan-rekan sebidang studi transportasi Jurusan Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.

Semoga amal kebaikan bapak, ibu serta rekan sekalian mendapat imbalan dari Allah SWT.

Menyadari akan keterbatasan ilmu serta pengalaman penyusun dalam menyusun tugas akhir ini, maka saran dan kritik guna penyempurnaan tugas akhir ini penyusun harapkan.

Akhirnya, semoga tugas akhir ini bermanfaat bagi penyusun pada khususnya dan pembaca pada umumnya.

وَالشُّكْرُ لِلَّهِ وَالصَّلَاةُ لِلرَّسُولِ وَالزَّكَاةُ لِلرَّحْمَةِ وَالصَّوْمُ لِلرَّحْمَةِ وَالصَّوْمُ لِلرَّحْمَةِ وَالصَّوْمُ لِلرَّحْمَةِ

Yogyakarta, Agustus 1996

Penyusun