



Akses dan Sirkulasi

جامعة الإسلام في إندونيسيا





Pencapaian dan Penghawaan				
No.	Parameter	Sesuai	Kurang Sesuai	Tidak Sesuai
1	<ul style="list-style-type: none">Sirkulasi dibedakan dari jenis kendaraan dari besar, sedang, dan kecil			
2	<ul style="list-style-type: none">Meminimalisir konflik sirkulasi antara kendaraan dan pejalan khaki dalam site.			
3	<ul style="list-style-type: none">Dalam sirkulasi dan akses rest area dimana di dalam site perlunya pengurangan kecepatan untuk keamanan pengguna dalam rest area dan akselerasi ketika meninggalkan rest area agar tidak mengganggu arus lalu lintas.			
4	<ul style="list-style-type: none">Usahakan Akses tertutup untuk pertimbangan keamanan baik menggunakan perkerasan ataupun landscape.			

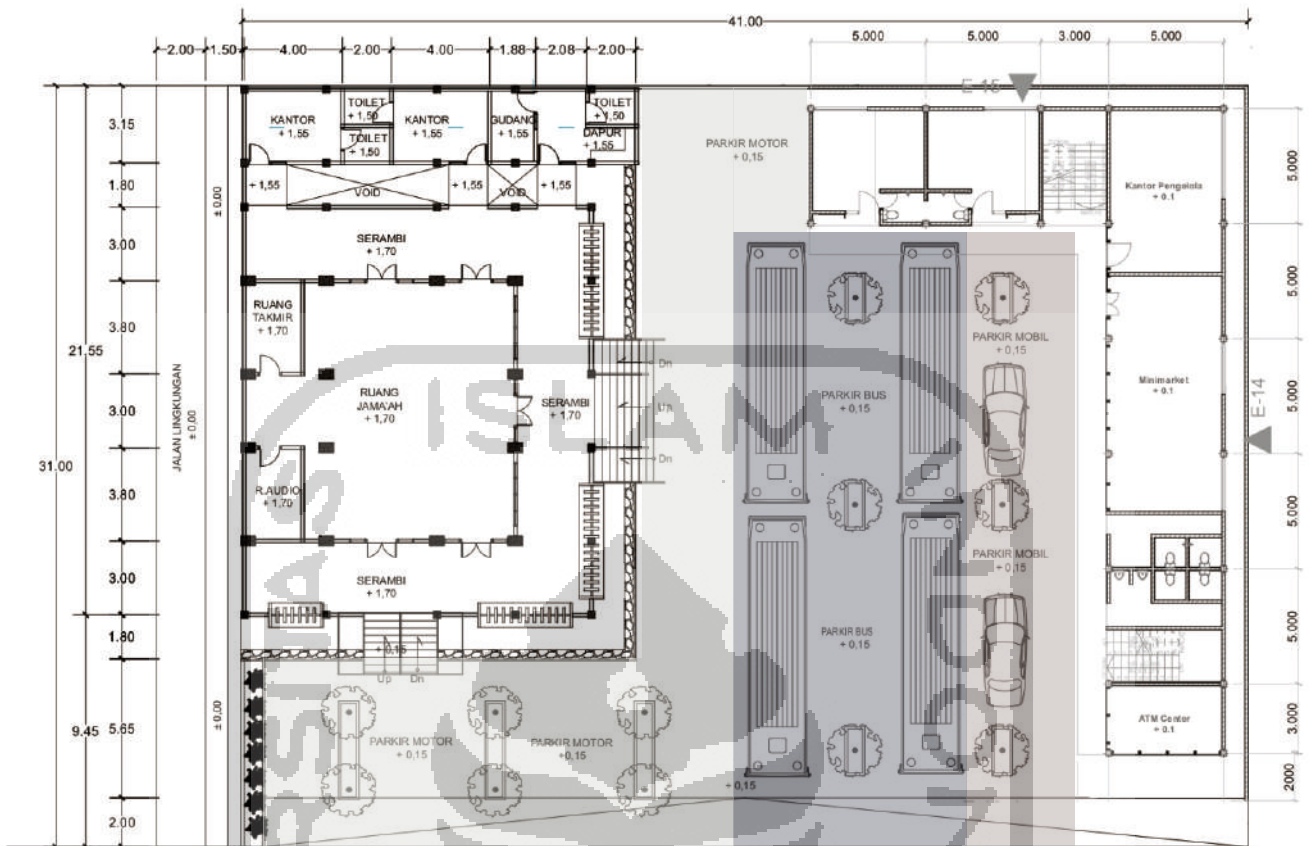
Point 1,2,3,4

Sirkulasi dari bangunan cenderung tercampur karena luasan area parkir yang tidak besar sehingga tidak memungkinkan untuk dipisah.

Namun untuk meminimalisir konflik dari dalam site pada area parkir ke bangunan, zona parkir bus dibedakan dengan kendaraan bermotor roda 2 dan mobil dan pejalan khaki. Akses dari jalan raya ke rest area cenderung terbuka dan tidak tertutup dengan pertimbangan untuk kemudahan akses untuk masuk ke dalam site.



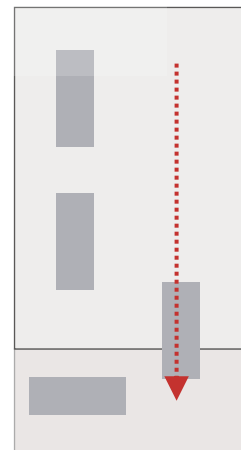
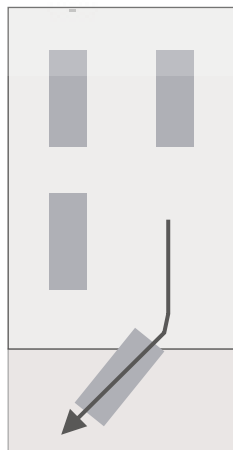
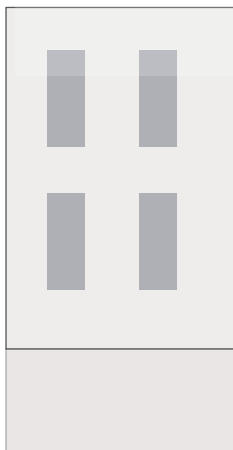
Point 1,2,3,4



- Kendaraan Ringan (Motor)
- Kendaraan sedang (Mobil)
- Kendaraan Berat (Bus)

Meskipun sirkulasi dari kendaran cenderung bercampur, namun zonasi untuk parkir setiap jenis kendaraan dibedakan sesuai arahan dari standar rest area dari Queensland untuk alasan keamanan antar kendaraan.

Namun hal ini memiliki beberapa kerugian dikarenakan kurangnya ruang sirkulasi untuk kendaraan besar seperti bus harus parkir secara berurutan dan jika salah satu bus pada barisan depan akan keluar maka bus dibelakangnya harus keluar terlebih dahulu baru bus pada bagian depan dapat keluar dari area parkir



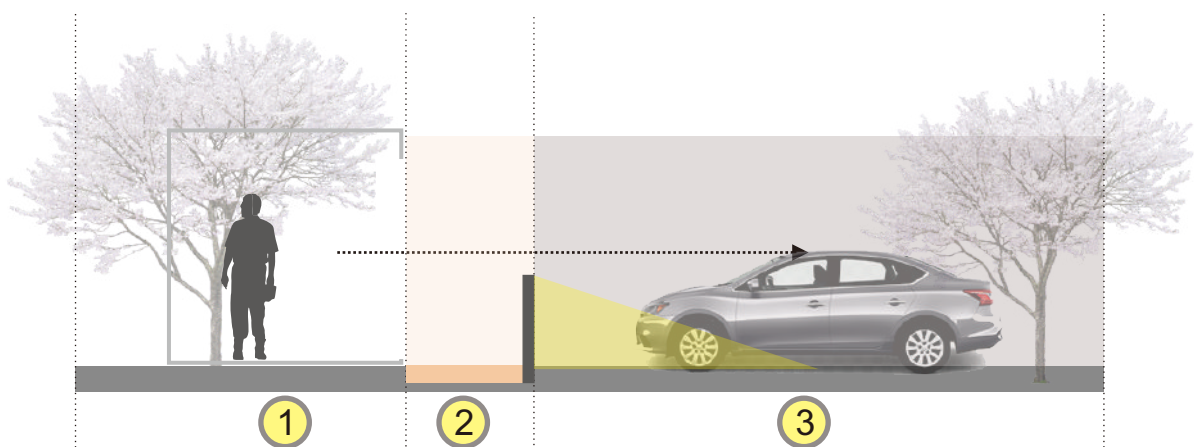
Point 1,2,3,4



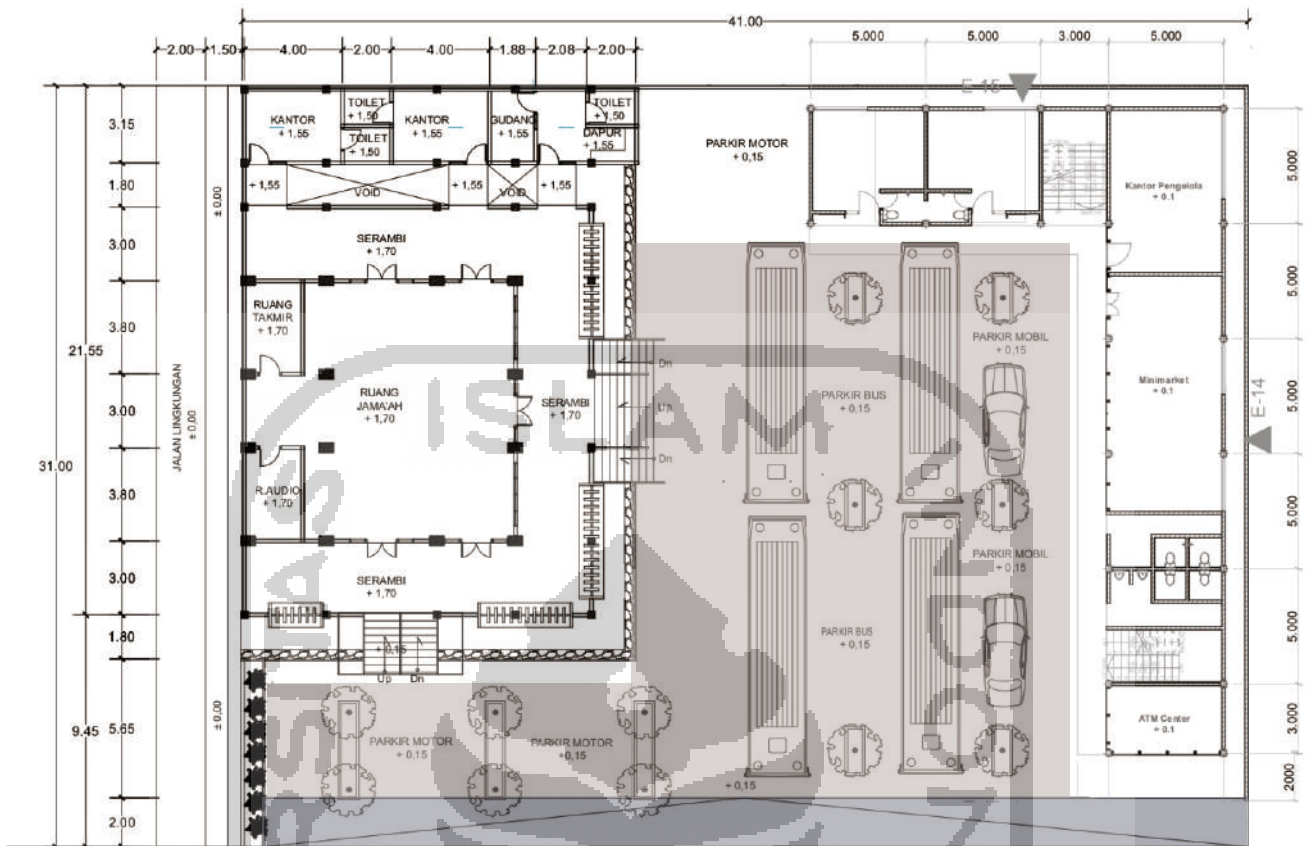
- Area Parkir Kendaraan Bermotor
- Landscape Pemisah
- Koridor Pejalan Kaki

Untuk meminimalisir terjadinya konflik dalam sirkulasi rest area maka area parkir dipisah menggunakan landscape dan pada area landscape tersebut diberi bollard yang juga berfungsi sebagai lampu untuk menerangi area parkir. Hal tersebut beralasan agar area parkir tidak langsung bersinggungan dengan area pejalan khaki sehingga dipisahkan dengan landscape

Koridor Pejalan Kaki Landscape Pemisah Area Parkir



Point 1,2,3,4



- Ram
- Paving

Deselrasi dalam rest area, dilakuakn dengan cara menggunakan ram pada area masuk rest area agar kendaraan menurunkan kecepatannya ketika memasuki site, sedangkan pada area dalam menggunakan paving agar kecepatan kendaraan dalam site berkurang.

- Kecepatan Normal
- Deselerasi Kecepatan menurun
- Kecepatan Rendah

