



LANDSCAPE

لَا إِلَهَ إِلَّا اللَّهُ مُحَمَّدٌ رَسُوْلُهُ



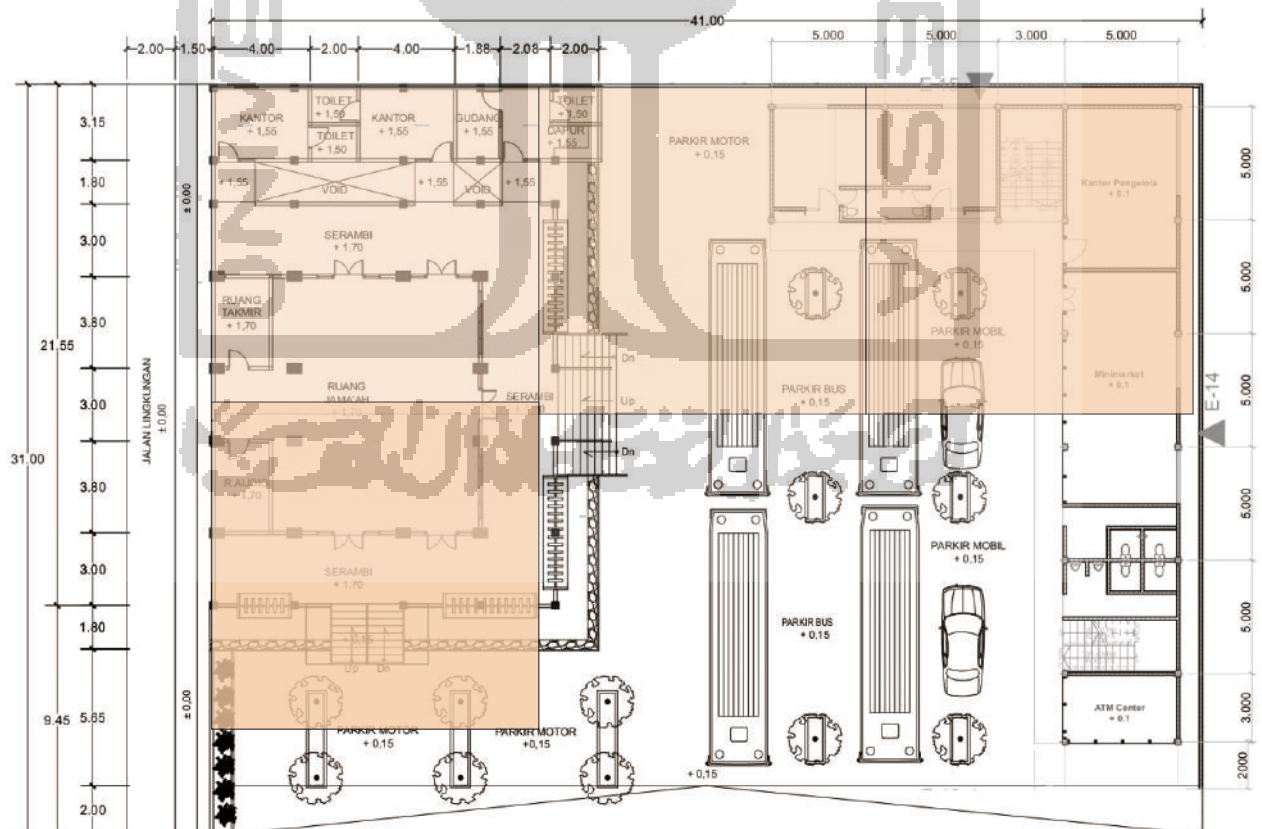
## Landscape

### Landscape

- Bentuk tapak memiliki rasio 3:2
- Berada di tanah datar
- Landscape diberi perkerasan dan perlindungan terhadap cuaca
- Terpisah jauh dari jalan raya agar mendapatkan nuansa private dan tenang
- Terdapat vegetasi peneduh untuk kendaraan yang parkir dan beristirahat
- Landscape berfungsi sebagai pemisah antara bangunan dengan jalan raya
- Tempat Pemberhentian minimal 1m dari bahu jalan

### Landscape

No.	Parameter	Sesuai	Kurang Sesuai	Tidak Sesuai
1.	Bentuk Tapak memiliki Rasio 3:2	●		



## Landscape

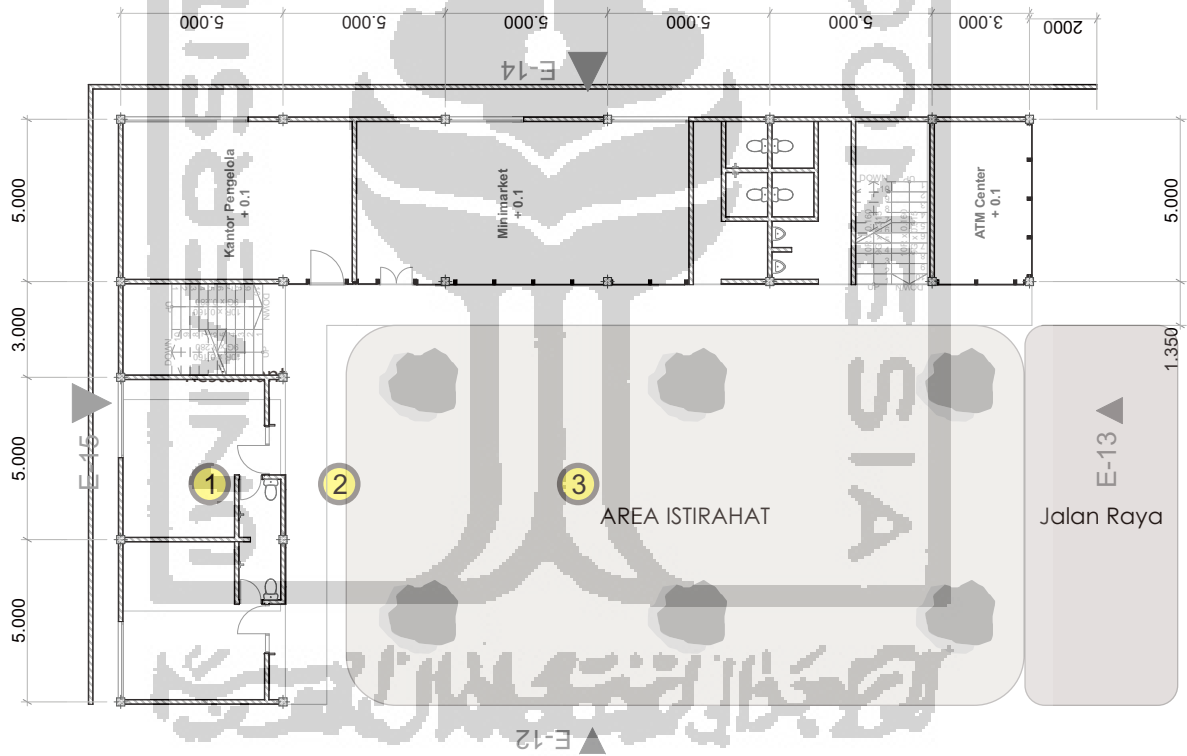
Landscape	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bentuk tapak memiliki rasio 3:2</li> <li>Berada di tanah datar</li> <li>Landscape diberi perkerasan dan perlindungan terhadap cuaca</li> <li>Terpisah jauh dari jalan raya agar mendapatkan nuansa private dan tenang</li> <li>Terdapat vegetasi peneduh untuk kendaraan yang parkir dan beristirahat</li> <li>Landscape berfungsi sebagai pemisah antara bangunan dengan jalan raya</li> <li>Tempat Pemberhentian minimal 1m dari bahu jalan</li> </ul>

Landscape				
No.	Parameter	Sesuai	Kurang Sesuai	Tidak Sesuai
2	Berada di tanah datar	●		
3	Landscape diberi perkerasan dan perlindungan terhadap cuaca.	●		
4	Terpisah dari jalan raya agar mendapatkan nuansa private dan tenang	●		
5	Terdapat Vegetasi peneduh untuk kendaraan yang parkir dan beristirahat.	●		
6.	Landscape berfungsi sebagai pemisah antara bangunan dan jalan raya	●		
7	Tempat pemberhentian minimal 1m dari bahu jalan.		●	



Dari gambar disamping menunjukkan bahwa site pada rest area terdapat perkerasan sehingga aman dari cuaca dan mampu menampung beban dari kendaraan yang parkir pada site.





### Point 2,3,4

Site Rest Area Berada di tanah datar sehingga Area istirahat nyaman digunakan untuk memarkir kendaraan. Untuk memberi perlindungan terhadap cuaca, site diberi perkerasan berupa paving blok sehingga tahan terhadap cuaca dan beban dari mobil tersebut namun air tetap dapat meresap ke dalam tanah.

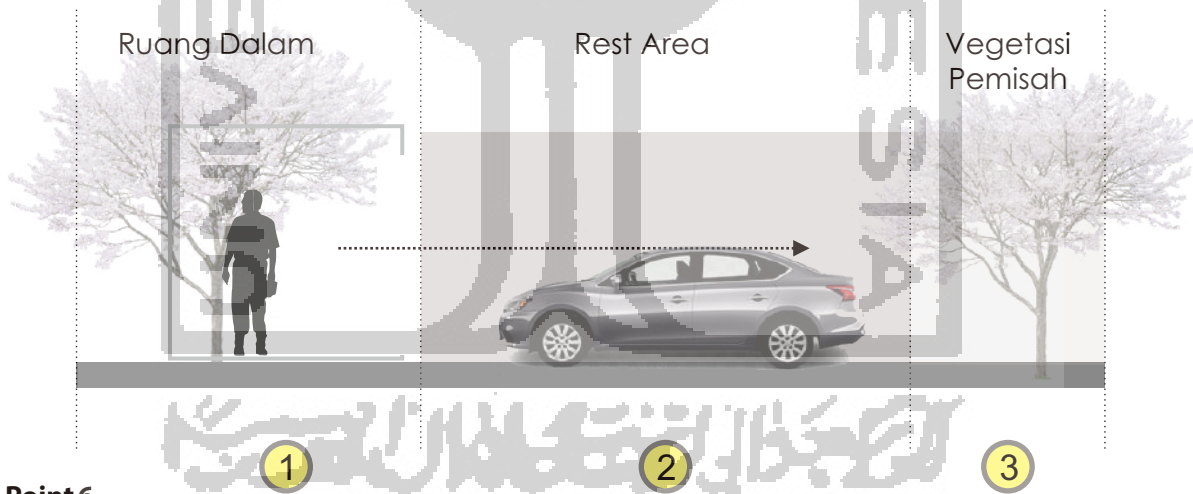
Rest Area terpisah dari jalan raya dan diberi pemisah berupa vegetasi untuk memunculkan kesan terpisah dan private untuk beristirahat.

### Point 5



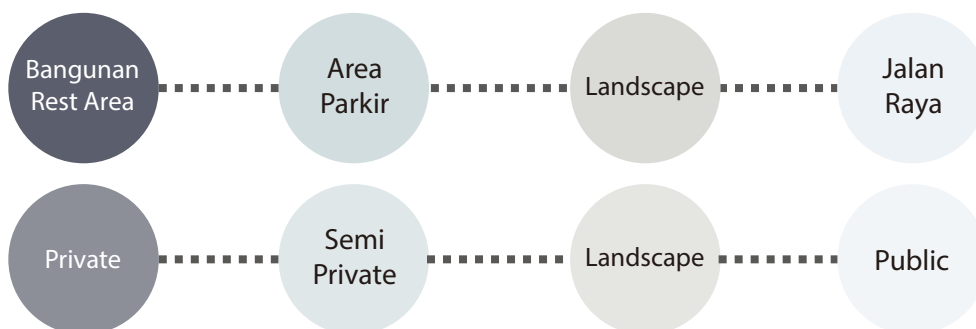
Vegetasi

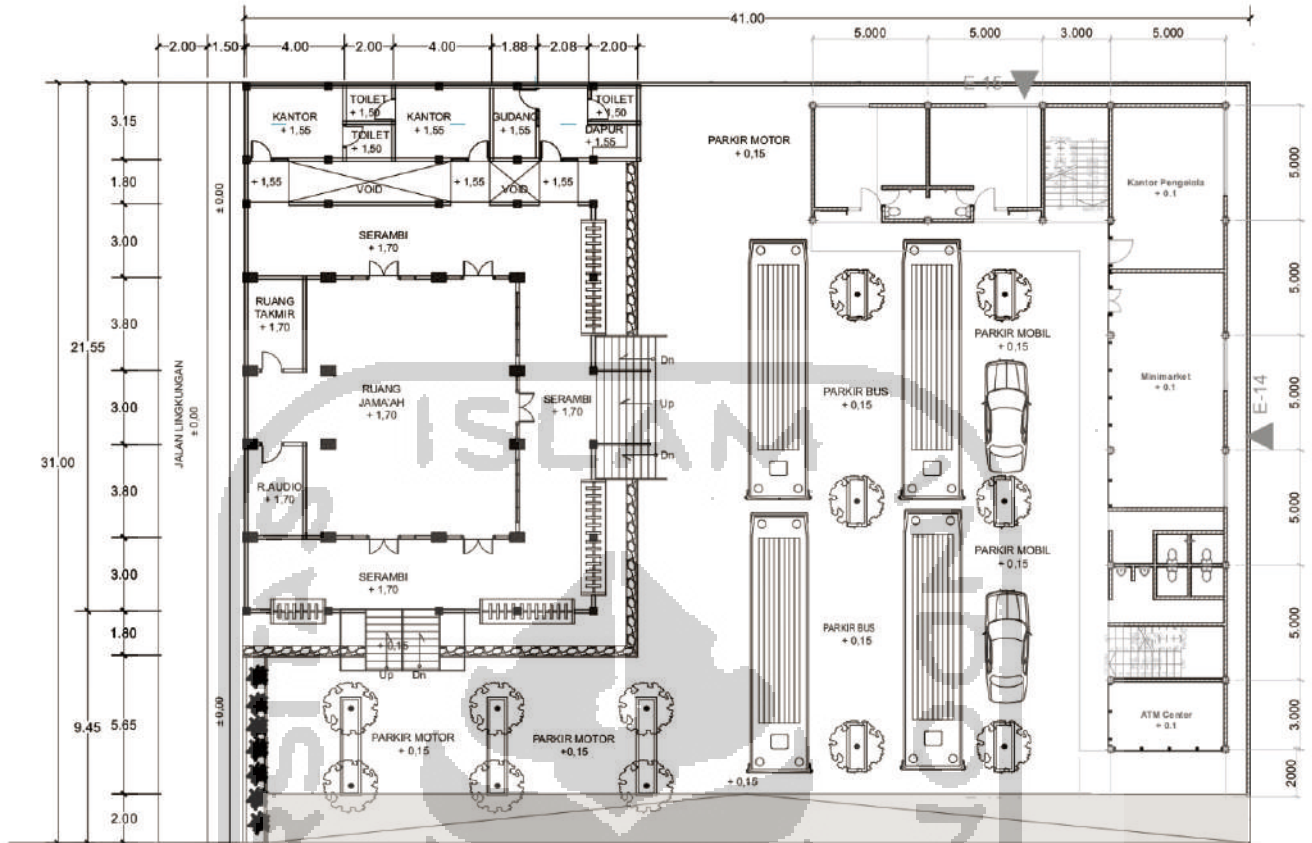
Pada site salah satu elemen yang penting dari Rest Area adalah adanya vegetasi peneduh untuk mobil. Pada gambar diatas menunjukkan terdapat vegetasi yang berfungsi sebagai naungan alami untuk mobil yang beristirahat pada rest area.



### Point 6

Landscape dari rest area tersebut Berfungsi sebagai zona pemisah dari Jalan raya yang ramai menuju ke dalam site yang lebih private sehingga pengemudi yang memasuki site akan merasa lebih private untuk beristirahat. Berikut urutan zonasi dari rest area pada area luar tersebut.





### Point 7

Salah satu standard yang menjadi point evaluasi untuk Rest Area Ontowiryo ini adalah, lokasi Rest Area minimal 1m dari bahu jalan. Pada gambar diatas menunjukan bahwa Rest Area Ontowiryo mundur 2m dari bahu jalan sehingga masih sesuai standar dari Rest Area.

