

Evaluasi Rest Area Ontowiryo Berdasarkan Prinsip Dasar dan Standard Rest Area

Ardan Muhammad Pratito¹
Ir. Handoyotomo, MSA, IAI²

¹Mahasiswa Jurusan Program Pendidikan Arsitek, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia

²Dosen Jurusan Arsitektur, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia
E-Mail : ardan.pratito@gmail.com

ABSTRAK

Kecelakaan pada jalan lintas daerah sering kali terjadi karena pengemudi terlalu lelah dan tidak ada tempat untuk beristirahat (Rest Area) sehingga pengemudi terpaksa melanjutkan perjalanan dalam kondisi lelah dan ini menjadi pemicu kecelakaan. Pada jalan Daendels, purworejo, masih minim adanya fasilitas Rest Area yang layak untuk memenuhi kebutuhan pengemudi lintas daerah, Rest Area Ontowiryo hadir untuk menjawab permasalahan tersebut dan memfasilitasi fasilitas peristirahatan bagi pengemudi lintas daerah. Dengan standard Rest Area dari dalam dan luar negeri digunakan untuk mengevaluasi Rest Area Ontowiryo untuk mengkaji lebih dalam mengenai fasilitas Rest Area tersebut yang kemudian didapati bahwa Rest Area Ontowiryo bahwa Rest Area tersebut sudah memenuhi standard meskipun ada aspek yang perlu dioptimalkan dan penerapan standard oleh rest area ontowiryo sedikit berbeda karena menyesuaikan konteks daerah sekitar yang kemudian diterapkan dalam rancangan

Kata kunci: *Rest Area, Standard Rest Area, Tempat Beristirahat, Fasilitas Peristirahatan*

