

DAFTAR PUSTAKA

- Aly, M.A., 2000, *Teknologi Perkerasan Jalan Beton Semen*, Yayasan Pengembangan Teknologi dan Manajemen, Jakarta
- Department Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga, Juni, 2017, *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 04/SE/Db/2017*, Jakarta.
- Huang, Y.H, 1967, *Evaluation of Integral by The Discrete Ordinary Method*. Pearson Education. United States of America.
- Huang, Y.H, 2004, *Pavement Analysis and Design*, 2nd ed. Pearson Education. United States of America.
- Rahmawati, A, 2017, *Evaluasi Tebal dan Analisa Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Analisa Komponen, Austroads, Asphalt Institute dan Program Kenpave*, Tugas Akhir, (Tidak Diterbitkan), Universitas Gadjah Mada.
- Ramadhani, R.I, 2018, *Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Bina Marga 2013 dan Metode Mekanistik Empirik Menggunakan Program Kenpave*, Tugas Akhir, (Tidak Diterbitkan), Universitas Islam Indonesia.
- Setiawan, I.W, 2018, *Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Program Kenpave di Jalan Masopati – Sukomoro*, Tugas Akhir, (Tidak Diterbitkan), Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Sukirman, S., 1992, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Nova, Bandung.
- Sumarsono, S, 2018, *Perbandingan Analisa Perkerasan Metode Bina Marga Revisi Juni 2017 dan AASHTO 1993 (Studi Kasus Pada Pekerjaan Rencana Preservasi Ruas Jalan Jatibarang – Langut)*, Tugas Akhir, (Tidak Diterbitkan), Institut Teknologi Nasional.
- Widiastuti, A.P, 2018, *Analisis Perbandingan Desai Struktur Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Empiris dan Mekanistik Empiris Pada Ruas Jalan Legundi – Kaniogor – Planjan*, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Yoder, E.J and Witzcak, M.W., 1975, *Principles of pavement Design*, 2nd Edition, John Willey 7 Son, Inc. New York.