

TUGAS AKHIR

**ANALISIS PERBANDINGAN DESAIN STRUKTUR
PERKERASAN LENTUR MENGGUNAKAN METODE
MEKANISTIK EMPIRIS DENGAN PEMODELAN
VISKOELASTIK DAN ELASTIK PADA RUAS JALAN
TEMPEL – PAKEM YOGYAKARTA
(*COMPARATIVE ANALYSIS OF FLEXIBLE
PAVEMENT DESIGN USING MECHANISTIC-
EMPIRICAL METHODS WITH VISCOELASTIC AND
ELASTIC APPROACH ON TEMPEL – PAKEM ROAD
SECTION*)**

**Diajukan Kepada Universitas Islam Indonesia Yogyakarta Untuk Memenuhi
Persyaratan Memperoleh Derajat Sarjana Teknik Sipil**



**Muhammad Althaf Suwanda
15 511 106**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
2019**