

TUGAS AKHIR

**PENGARUH STABILISASI TANAH LEMPUNG
DENGAN KAPUR TOHOR DAN MATOS®
TERHADAP PARAMETER KUAT GESER TANAH
(THE EFFECT OF CLAY STABILIZATION WITH TOHOR'S
QUICKLIME AND MATOS® ON SOIL SHEAR STRENGTH
PARAMETERS)**

Disusun oleh :

Muhammad Bagas Abiyogo

15511077

Telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

Diuji pada tanggal 6 Desember 2019

Oleh Dewan Penguji

Pembimbing

Penguji I

Penguji II

M. Rifqi Abdurrozak, S.T., M.Eng. Hanjendra Kusuma Artati, S.T., M.T. Lalu Makrup, Dr. Ir., M.T.
NIK: 135111101 NIK: 045110407 NIK: 885110106

Mengesahkan

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Dr. Ammi Yuni Astuti, Dr., Ir., M.T.
NIK: 885110101

PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Proposal Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk memenuhi salah satu persyaratan pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Proposal Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Proposal Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 6 Desember 2019

Yang membuat pernyataan,



Muhammad Bagas Abiyogo

(15511077)

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul *Pengaruh Stabilisasi Tanah Lempung Dengan Kapur Tohor dan Matos Terhadap Nilai Parameter Kuat Geser Tanah*. Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat strata satu di Prodi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini banyak hambatan yang dihadapi penulis, namun berkat saran, kritik, serta dorongan semangat dari berbagai pihak, alhamdulillah Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Berkaitan dengan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Bapak Muhammad Rifqi Abdurrozak, S.T., M.Eng. selaku Dosen Pembimbing I, yang telah banyak membantu dan memberikan masukan kepada penulis selama mengerjakan Tugas Akhir.
2. Bapak/Ibu Dosen Penguji I.
3. Bapak/Ibu Dosen Penguji II.
4. Ibu Dr. Ir. Sri Amini Yuni Astuti, M.T selaku Ketua Prodi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
5. Bapak Ir. Juwarmanto (Alm)
6. Ibu Lia Lesmanawati, selaku orang tua tercinta penulis yang telah memberikan kasih sayang tiada hentinya, dukungan secara moril dan materil, serta doa yang selalu dipanjatkan kepada Allah SWT demi kesuksesan penulis.
7. Reita Mayang Puspita dan Naufal Yudha Nugroho, selaku kakak dan adik penulis tercinta yang selalu mendukung dan memanjatkan doa demi kesuksesan penulis.

8. Pak Sugi selaku pihak Lab Mekanika Tanah FTSP UII yang telah membantu penulis untuk melakukan penelitian demi kesuksesan penulis.
9. Teman-teman seperjuangan Teknik Sipil UII yang telah menjadi keluarga baru penulis, yang banyak membantu penulis dalam melakukan segala hal-hal yang berkaitan dengan kehidupan, perkuliahan dan Tugas Akhir ini.
10. Orang-orang yang peduli dan selalu memberikan dukungan kepada penulis baik dalam kata maupun dalam doa.

Akhirnya Penulis berharap agar Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak yang membacanya.

Yogyakarta, 2019
Penulis,

Muhammad Bagas Abiyogo
15511077