

TUGAS AKHIR

PENGARUH VARIASI KETINGGIAN BUSUR PADA PERENCANAAN ULANG JEMBATAN SARDJITO I MENGUNAKAN STRUKTUR JEMBATAN PELENGKUNG BETON BERTULANG TERHADAP EFISIENSI MATERIAL (THE EFFECT OF BOW HEIGHT VARIATION ON REDESIGN OF SARDJITO I BRIDGE USING STRUCTURE OF REINFORCED CONCRETE BRIDGE ON MATERIAL EFFICIENCY)

Disusun oleh

Angga Fahriza
14511260

Telah Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan
Untuk Memperoleh Derajat Sarjana Teknik Sipil

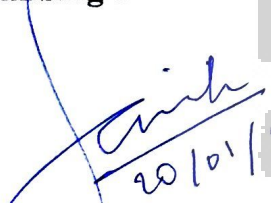
Diuji pada tanggal 6 Januari 2020

Oleh Dewan Penguji


Pembimbing 1

Pembimbing 2

Penguji 1


20/01/2020
Sarwidi, Prof. Ir., MSCE., Ph.D.
NIK: 845110101

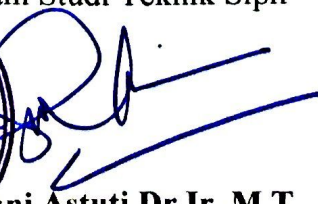

Ir. Surharyatma, M.T
NIK: 865110201


22/01/20
Astriana Hardawati, S.T, M.Eng
NIK: 165111301

Mengesahkan,

Program Studi Teknik Sipil




Sri Amri Yuni Astuti, Dr. Ir., M.T.
NIK: 885110101

PENYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk penyelesaian program Sarjana di Program Studi Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan laporan karya ilmiah. Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian laporan ini bukan hasil karya sendiri, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 28 Oktober 2019

Yang membuat pernyataan,



Angga Fahriza

14 511 260

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan ramah, taufik serta hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul *Pengaruh Variasi Ketinggian Busur Pada Perencanaan Ulang Jembatan Sardjito I Menggunakan Struktur Jembatan Pelengkung Beton Bertulang Terhadap Efisiensi Material*. Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat strata satu di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini banyak hambatan yang dihadapi penulis, namun berkat saran, kritik, serta dorongan semangat dari berbagai pihak, Alhamdulillah Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Berkaitan dengan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada :

1. Bapak Prof. Ir. Sarwidi, MSCE., Ph.D selaku Dosen Pembimbing I.
2. Bapak Ir. Suharyatma, M.T selaku Dosen Pembimbing II,
3. Ibu Astriana Hardawati, S.T, M.Eng selaku Dosen Penguji,
4. Keluarga serta semua pihak terkait yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.
5. Teman-teman D’KILL untuk semua bantuan yang diberikan selama saya berada di Kota Yogyakarta,
6. Pejuang jembatan Rizky Angga Hidayat, Ichsan Hidayatu Robby, dan Abang Muhammad Anggita Imam M. untuk dukungan yang diberikan,

Akhirnya Penulis berharap agar Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak yang membacanya.

Yogyakarta, 28 Oktober 2019
Penulis

Angga Fahriza
14 511 260