

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Dari hasil analisis dan desain yang telah dilakukan, disimpulkan hasil sebagai berikut ini:

1. Pelat lantai kendaraan dalam perencanaan jembatan menggunakan pelat beton bertulang setebal 200 mm dengan menggunakan tulangan pokok D16-90 dan tulangan bagi D13-110.
2. Profil dan dimensi komponen yang digunakan untuk struktur atas jembatan adalah sebagai berikut:
 - a. Gelagar memanjang menggunakan profil IWF 440.300.11.18.
 - b. Gelagar melintang menggunakan profil IWF 912.302.18.34.
 - c. Rangka utama menggunakan profil IWF 458.417.30.50.
 - d. Ikatan angin menggunakan profil IWF 300.300.10.15.
3. Rangka baja pada struktur atas disambung menggunakan sambungan baut mutu tinggi tipe A325 dengan diameter baut 30 mm.
4. *Abutment* dalam perencanaan jembatan menggunakan *abutment* tipe T terbalik dengan tinggi total 3,5 m, lebar *abutment* arah memanjang selebar 3 m, dan lebar *abutment* arah melintang selebar 11 m. *Abutment* menggunakan pondasi *sumuran* dengan diameter 2,5 m sebanyak dua buah.
5. Pilar dalam perencanaan jembatan menggunakan pilar tipe kolom tunggal dengan tinggi total kolom pilar setinggi 17 m. Pilar menggunakan pondasi *footing* dengan ukuran 8 x 11 m.

6.2. Saran

Berdasarkan hasil kesimpulan di atas, maka dapat diusulkan beberapa saran, antara lain sebagai berikut:

1. Penelitian ini hanya memperhitungkan jembatan rangka tipe *Warren*, sehingga pada penelitian selanjutnya perlu dilakukan pembandingan dengan

jembatan rangka tipe lainnya untuk mengetahui tipe mana yang paling efektif penggunaannya.

2. Penelitian ini tidak mencakup perbandingan biaya, sehingga perlu dilakukan penelitian lanjutan untuk membahas tentang perbandingan biaya.

