

Daftar Pustaka

- Akhmad Haris Fahrudin Aji, B. S. (2015). Evaluasi Struktural Perkerasan Lentur Menggunakan Metode AASHTO 1993 dan Metode Bina Marga 2013. *Jurnal*.
- Edward James, G. J. (2013). *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2013*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.
- Gunawan, F. N. (2019). Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur Pada Ruas Tempel-Pakem dengan Menggunakan Metode AASHTO 1993 dan Bina Marga 1983. *Tugas Akhir*.
- Hardiyatmo, H. C. (2015). *Pemeliharaan Jalan Raya*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Huang, Y. H. (2004). *Pavement Analysis and Design. 2nd ed.* United States of America: Pearson Education.
- Kemas Ahmad Zamhari, E. M. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 04/SE/Db/2017*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.
- Marita, A. dan Fauziah, M. (2015). Perbandingan Perancangan Struktur Perkerasan Lentur Jalan dengan Metode Mekanistik Empirik dan Metode Bina Marga 2013. Prosiding Seminar *Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi* (hal. 1065 - 1074). Yogyakarta: 11-13 oktober 2016.
- Muhammad Nauval Araka Aris, G. S. (2015). Analisis Perbandingan Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Beberapa Metode Bina Marga. *Jurnal*, 380-393.
- Nono, D. A. (2005). *Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur dengan Metode Lendutan*. Jakarta: Bina Marga.

Officials, A. A. (1993). *AASHTO Guide for Design of Pavement Structures*. Washington D.C: American Association of State Highway and Transportation Officials.

Ramadhani, R. I. dan Fauziah, M. (2018). Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Bina Marga 2013 dan Metode Mekanistik–Empirik Menggunakan Program Kenpave. Prosiding *Civil Engineering and Environmental Symposium 2018* (hal. 14). Yogyakarta: 2 Mei 2018.

Sisqa Laylatu Muyasyaroh, A. R. (2017). Analisis Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Analisa SKBI 1987 Bina Marga dan Metode *AASHTO* 1993. *Tugas Akhir*.

Sukirman, S. (1992). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Nova.

