

LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Volume Kendaraan Harian

Arah : Barat ke Timur

Waktu	Kendaraan Pribadi		Kendaraan Umum			Kendaraan Barang			Kendaraan Tidak Bermotor	Total
	Sepeda Motor	Mobil Pribadi	Mobil Penumpang Umum	Bus Sedang	Bus Besar	Pick Up	Truk Sedang	Truk Besar	Sepeda / Becak	
06.00 – 06.15	226	34	12	29	26	22	20	26	7	402
06.15 – 06.30	291	41	13	24	37	18	13	28	10	475
06.30 – 06.45	381	39	11	21	32	17	20	27	13	567
06.45 – 07.00	429	16	15	27	20	14	26	22	5	574
07.00 – 07.15	695	9	5	39	24	15	43	34	10	874
07.15 – 07.30	774	6	3	30	11	13	32	37	21	927
07.30 – 07.45	472	15	2	21	17	15	38	35	22	637
07.45 – 08.00	687	17	3	43	9	17	27	32	8	843
08.00 – 08.15	379	10	4	38	6	22	40	34	13	546
08.15 – 08.30	312	7	6	42	8	20	25	29	10	459
08.30 – 08.45	437	6	9	21	12	37	35	39	16	612
08.45 – 09.00	283	11	5	38	14	34	40	55	18	498
09.00 – 09.15	412	4	3	31	7	27	31	42	12	570
09.15 – 09.30	428	3	7	33	11	24	32	58	5	588
09.30 – 09.45	521	2	2	29	4	23	31	54	13	681
09.45 – 10.00	762	4	5	31	16	24	26	55	5	930
10.00 – 10.15	743	12	2	32	6	22	21	31	1	867
10.15 – 10.30	521	9	2	23	4	23	31	54	13	688
10.30 – 10.45	1431	30	8	14	27	29	35	61	8	1661
10.45 – 11.00	301	26	7	17	15	14	37	47	11	481
11.00 – 11.15	198	21	6	23	6	14	32	42	5	338
11.15 – 11.30	236	20	8	28	6	47	29	33	10	406
11.30 – 11.45	292	25	10	21	4	26	22	45	8	455
11.45 – 12.00	290	14	3	20	5	32	20	44	8	444

Lanjutan Lampiran 1. Data Volume Kendaraan Harian

Waktu	Kendaraan Pribadi		Kendaraan Umum			Kendaraan Barang			Kendaraan Tidak Bermotor	Total
	Sepeda Motor	Mobil Pribadi	Mobil Penumpang Umum	Bus Sedang	Bus Besar	Pick Up	Truk Sedang	Truk Besar	Sepeda / Becak	
12.00 – 12.15	176	12	4	21	14	38	31	54	12	362
12.15 – 12.30	204	15	7	24	9	37	32	48	8	380
12.30 – 12.45	292	10	8	20	6	35	28	37	5	442
12.45 – 13.00	264	16	4	21	4	31	31	42	5	421
13.00 – 13.15	148	30	2	24	9	18	22	33	9	291
13.15 – 13.30	229	32	9	20	5	25	19	55	4	398
13.30 – 13.45	216	31	6	20	8	23	5	38	4	356
13.45 – 14.00	174	41	4	25	6	17	16	35	9	331
14.00 – 14.15	180	40	3	29	16	20	29	30	7	344
14.15 – 14.30	221	55	5	19	14	23	31	36	13	422
14.30 – 14.45	168	46	8	24	13	30	23	45	11	359
14.45 – 15.00	175	57	12	15	18	15	30	42	23	397
15.00 – 15.15	205	54	16	25	11	16	24	39	9	388
15.15 – 15.30	150	46	18	14	15	14	20	40	9	328
15.30 – 15.45	193	47	11	16	18	9	32	30	15	373
15.45 – 16.00	184	52	16	18	5	44	27	24	14	401
16.00 – 16.15	167	47	7	35	14	26	23	29	21	355
16.15 – 16.30	171	43	14	21	8	41	46	40	16	412
16.30 – 16.45	169	39	11	33	11	21	40	31	15	340
16.45 – 17.00	266	55	29	3	15	28	28	40	22	479
17.00 – 17.15	210	53	23	6	19	23	50	30	14	425
17.15 – 17.30	218	62	18	3	24	16	33	51	16	450
17.30 – 17.45	210	39	11	12	13	19	30	44	19	397
17.45 – 18.00	119	45	10	12	20	20	25	36	8	296
18.00 – 18.15	160	37	13	13	19	43	25	41	18	374
18.15 – 18.30	177	49	9	18	12	40	28	28	4	362

Lanjutan Lampiran 1. Data Volume Kendaraan Harian

Waktu	Kendaraan Pribadi		Kendaraan Umum			Kendaraan Barang			Kendaraan Tidak Bermotor	Total
	Sepeda Motor	Mobil Pribadi	Mobil Penumpang Umum	Bus Sedang	Bus Besar	Pick Up	Truk Sedang	Truk Besar	Sepeda / Becak	
18.30 – 18.45	165	56	17	15	24	23	50	50	7	405
18.45 – 19.00	216	59	12	13	13	16	25	33	6	395
19.00 – 19.15	143	44	18	15	20	19	40	30	4	338
19.15 – 19.30	117	39	17	20	19	20	28	25	9	294
19.30 – 19.45	119	48	14	20	12	43	50	25	3	329
19.45 – 20.00	26	20	7	15	15	40	44	40	6	211
20.00 – 20.15	35	41	10	13	20	35	47	28	7	237
20.15 – 20.30	43	40	13	15	18	21	40	50	4	239
20.30 – 20.45	32	30	9	20	8	19	40	25	4	173
20.45 – 21.00	50	37	6	20	9	40	43	40	1	234
21.00 – 21.15	62	35	7	15	4	40	40	28	2	225
21.15 – 21.30	15	18	5	13	7	43	43	50	3	194
21.30 – 21.45	34	21	1	14	3	40	51	33	1	190
21.45 – 22.00	25	19	1	10	12	13	19	30	2	132
22.00 – 22.15	21	16	2	8	14	5	22	46	0	126
22.15 – 22.30	7	14	0	7	16	0	24	43	0	104
22.30 – 22.45	34	22	0	10	13	1	21	41	0	132
22.45 – 23.00	41	16	1	6	20	2	19	39	0	138
23.00 – 23.15	15	9	2	11	12	1	17	27	0	83
23.15 – 23.30	13	6	1	0	10	4	14	33	0	81
23.30 – 23.45	6	15	0	0	10	4	16	27	0	78
23.45 – 00.00	9	17	1	0	9	3	23	36	0	98
00.00 – 00.15	5	10	1	0	5	4	17	34	0	76
00.15 – 00.30	12	7	0	0	8	2	21	9	0	59
00.30 – 00.45	8	6	0	0	2	2	5	1	0	24
00.45 – 01.00	12	11	0	0	10	4	4	3	0	44

Lanjutan Lampiran 1. Data Volume Kendaraan Harian

Waktu	Kendaraan Pribadi		Kendaraan Umum			Kendaraan Barang			Kendaraan Tidak Bermotor	Total
	Sepeda Motor	Mobil Pribadi	Mobil Penumpang Umum	Bus Sedang	Bus Besar	Pick Up	Truk Sedang	Truk Besar	Sepeda / Becak	
01.00 – 01.15	5	4	0	0	19	3	10	6	0	47
01.15 – 01.30	7	3	0	0	11	2	8	4	0	35
01.30 – 01.45	8	2	1	0	9	1	3	2	0	29
01.45 – 02.00	12	4	0	0	15	9	8	11	0	53
02.00 – 02.15	7	12	2	0	13	8	12	30	0	78
02.15 – 02.30	11	9	0	0	8	1	16	32	0	77
02.30 – 02.45	6	30	3	0	22	7	19	41	0	130
02.45 – 03.00	4	26	0	0	19	5	17	26	0	100
03.00 – 03.15	19	21	2	0	20	4	16	38	0	117
03.15 – 03.30	2	20	3	0	17	7	29	27	1	106
03.30 – 03.45	10	25	1	1	24	5	31	42	2	141
03.45 – 04.00	9	14	1	3	12	4	21	31	1	96
04.00 – 04.15	15	12	0	2	20	3	7	22	4	85
04.15 – 04.30	26	15	2	3	12	2	14	19	13	106
04.30 – 04.45	29	10	4	6	9	9	10	19	16	112
04.45 – 05.00	35	16	0	8	11	5	19	20	25	139
05.00 – 05.15	21	30	9	10	27	15	23	25	41	201
05.15 – 05.30	52	32	8	19	21	13	20	36	47	248
05.30 – 05.45	95	31	5	11	30	18	16	51	32	289
05.45 – 06.00	143	41	9	22	27	24	24	46	38	374
Total	18334	2447	614	1421	1312	1803	2520	3316	841	32608

Lanjutan Lampiran 1. Data Volume Kendaraan Harian

Arah : Timur ke Barat

Waktu	Kendaraan Pribadi		Kendaraan Umum			Kendaraan Barang			Kendaraan Tidak Bermotor	Total
	Sepeda Motor	Mobil Pribadi	Mobil Penumpang Umum	Bus Sedang	Bus Besar	Pick Up	Truk Sedang	Truk Besar	Sepeda / Becak	
06.00 – 06.15	102	27	9	20	19	4	11	41	25	258
06.15 – 06.30	185	17	3	13	21	14	16	28	29	326
06.30 – 06.45	145	16	8	27	40	27	15	50	24	352
06.45 – 07.00	156	19	6	23	25	31	17	33	40	350
07.00 – 07.15	231	21	6	18	20	21	32	30	48	427
07.15 – 07.30	154	23	3	23	23	30	21	25	31	333
07.30 – 07.45	134	29	8	17	36	16	11	17	30	298
07.45 – 08.00	108	23	5	23	38	6	18	24	27	272
08.00 – 08.15	178	34	7	19	23	8	9	31	30	339
08.15 – 08.30	198	22	8	17	46	5	13	29	27	365
08.30 – 08.45	253	39	5	19	25	7	17	20	29	414
08.45 – 09.00	269	27	6	17	35	5	44	27	24	454
09.00 – 09.15	298	36	5	18	21	14	26	23	29	470
09.15 – 09.30	327	40	4	14	33	8	41	46	40	553
09.30 – 09.45	362	32	3	19	31	5	30	31	31	544
09.45 – 10.00	391	39	8	25	19	7	37	30	41	597
10.00 – 10.15	328	54	4	23	19	29	33	29	31	550
10.15 – 10.30	266	26	2	25	17	25	19	28	29	437
10.30 – 10.45	364	34	12	24	17	30	28	45	48	607
10.45 – 11.00	256	28	3	23	7	18	36	35	44	463
11.00 – 11.15	234	36	1	20	9	16	31	26	36	409
11.15 – 11.30	301	34	1	27	8	18	20	31	25	465
11.30 – 11.45	345	39	3	26	14	29	29	40	46	560
11.45 – 12.00	267	36	4	18	2	19	17	36	31	430

Lanjutan Lampiran 1. Data Volume Kendaraan Harian

Waktu	Kendaraan Pribadi		Kendaraan Umum			Kendaraan Barang			Kendaraan Tidak Bermotor	Total
	Sepeda Motor	Mobil Pribadi	Mobil Penumpang Umum	Bus Sedang	Bus Besar	Pick Up	Truk Sedang	Truk Besar	Sepeda / Becak	
12.00 – 12.15	315	34	3	19	5	20	23	18	44	481
12.15 – 12.30	299	39	2	18	9	21	25	41	52	506
12.30 – 12.45	280	38	2	21	3	28	18	38	58	486
12.45 – 13.00	275	46	3	19	5	21	26	29	60	484
13.00 – 13.15	300	41	5	21	6	30	27	16	37	483
13.15 – 13.30	335	43	3	26	9	19	18	30	16	499
13.30 – 13.45	314	29	2	27	12	19	16	20	27	466
13.45 – 14.00	330	49	4	23	2	17	30	41	29	525
14.00 – 14.15	382	54	2	29	5	20	25	25	28	570
14.15 – 14.30	562	62	2	26	5	9	21	41	21	749
14.30 – 14.45	467	60	1	20	4	24	18	52	26	672
14.45 – 15.00	491	49	3	13	5	22	25	41	21	670
15.00 – 15.15	390	50	4	10	5	25	26	31	19	560
15.15 – 15.30	488	25	2	15	7	28	25	36	26	652
15.30 – 15.45	1290	43	3	12	5	20	27	24	29	1453
15.45 – 16.00	1873	49	9	19	8	25	37	29	23	2072
16.00 – 16.15	280	41	3	12	7	29	21	39	28	460
16.15 – 16.30	279	34	6	18	6	19	18	37	23	440
16.30 – 16.45	271	26	4	16	3	21	11	38	22	412
16.45 – 17.00	335	24	1	9	2	25	19	29	33	477
17.00 – 17.15	345	50	2	19	5	28	31	37	31	545
17.15 – 17.30	316	36	1	14	4	19	16	35	29	470
17.30 – 17.45	329	29	0	11	3	20	27	24	30	473
17.45 – 18.00	219	36	0	10	2	21	24	31	11	354
18.00 – 18.15	215	27	2	8	7	23	13	36	14	345
18.15 – 18.30	211	31	0	5	9	7	17	20	29	329

Lanjutan Lampiran 1. Data Volume Kendaraan Harian

Waktu	Kendaraan Pribadi		Kendaraan Umum			Kendaraan Barang			Kendaraan Tidak Bermotor	Total
	Sepeda Motor	Mobil Pribadi	Mobil Penumpang Umum	Bus Sedang	Bus Besar	Pick Up	Truk Sedang	Truk Besar	Sepeda / Becak	
18.30 – 18.45	220	33	0	9	15	5	44	27	24	377
18.45 – 19.00	210	25	0	7	21	14	26	23	29	355
19.00 – 19.15	209	39	0	7	30	8	41	46	40	420
19.15 – 19.30	205	25	0	3	21	5	30	31	31	351
19.30 – 19.45	212	31	0	2	18	6	36	36	40	381
19.45 – 20.00	218	37	0	5	28	3	11	41	30	373
20.00 – 20.15	159	34	2	6	34	7	18	28	51	339
20.15 – 20.30	146	32	0	3	30	4	9	50	44	318
20.30 – 20.45	112	28	0	8	20	10	13	33	36	260
20.45 – 21.00	174	31	0	5	12	7	17	30	41	317
21.00 – 21.15	165	35	1	3	16	7	45	25	28	325
21.15 – 21.30	116	36	0	9	12	7	30	17	50	277
21.30 – 21.45	98	29	0	7	20	5	33	24	33	249
21.45 – 22.00	79	26	0	8	12	4	12	31	30	212
22.00 – 22.15	62	26	1	2	16	3	19	33	25	187
22.15 – 22.30	47	19	3	5	12	8	18	24	25	161
22.30 – 22.45	44	23	1	4	30	5	11	13	40	171
22.45 – 23.00	36	7	2	6	31	2	15	20	28	147
23.00 – 23.15	29	10	4	4	16	5	19	19	50	156
23.15 – 23.30	22	13	4	1	17	5	18	12	25	117
23.30 – 23.45	17	9	4	0	11	3	11	21	40	116
23.45 – 00.00	31	11	2	1	19	6	15	28	28	141
00.00 – 00.15	15	13	3	0	23	3	19	23	50	149
00.15 – 00.30	13	12	3	0	18	12	24	16	33	131
00.30 – 00.45	7	15	5	0	11	12	13	19	30	112
00.45 – 01.00	9	27	3	0	10	13	20	20	25	127

Lanjutan Lampiran 1. Data Volume Kendaraan Harian

Waktu	Kendaraan Pribadi		Kendaraan Umum			Kendaraan Barang			Kendaraan Tidak Bermotor	Total
	Sepeda Motor	Mobil Pribadi	Mobil Penumpang Umum	Bus Sedang	Bus Besar	Pick Up	Truk Sedang	Truk Besar	Sepeda / Becak	
01.00 – 01.15	4	7	2	0	16	11	27	26	0	93
01.15 – 01.30	11	3	2	0	13	36	21	24	0	110
01.30 – 01.45	6	2	2	0	10	18	27	36	0	101
01.45 – 02.00	15	5	1	0	21	14	34	35	0	125
02.00 – 02.15	8	5	2	1	9	20	29	25	0	99
02.15 – 02.30	14	6	1	0	5	8	16	22	0	72
02.30 – 02.45	2	2	1	2	11	14	23	20	0	75
02.45 – 03.00	8	2	1	0	0	17	26	23	1	78
03.00 – 03.15	6	1	2	2	12	19	18	28	0	88
03.15 – 03.30	4	2	1	4	4	13	15	32	1	76
03.30 – 03.45	16	5	2	1	3	17	27	47	3	121
03.45 – 04.00	8	3	3	1	7	8	19	27	3	79
04.00 – 04.15	12	5	1	2	9	9	16	26	3	83
04.15 – 04.30	17	3	2	1	5	10	15	13	1	67
04.30 – 04.45	31	5	5	2	0	9	27	22	3	104
04.45 – 05.00	44	3	8	1	4	10	19	25	4	118
05.00 – 05.15	56	6	8	1	22	15	20	14	14	156
05.15 – 05.30	68	4	5	0	7	6	27	22	7	146
05.30 – 05.45	79	5	9	1	4	9	25	27	8	167
05.45 – 06.00	93	15	17	15	10	12	32	30	19	243
Total	20197	2508	306	1077	1366	1396	2185	2807	2534	34376

Lampiran 2. Data Kecepatan Kendaraan

Arah : Barat ke Timur

Sampel	Durasi (detik)			Kecepatan (km/jam)		
	HV	LV	MC	HV	LV	MC
1	4,64	5,49	3,45	38,83	32,77	52,17
2	2,50	4,24	3,81	72,00	42,42	47,19
3	3,55	3,04	4,11	50,70	59,15	43,75
4	3,74	2,85	3,22	48,09	63,16	55,88
5	4,53	3,60	2,46	39,75	50,00	73,04
6	3,55	4,64	3,36	50,70	49,41	53,50
7	3,74	2,71	2,86	48,09	66,32	63,00
8	3,69	4,53	2,66	48,84	39,75	67,56
9	3,31	3,26	3,36	54,31	55,14	53,50
10	3,08	4,20	2,66	58,47	42,86	67,56

Arah : Timur ke Barat

Sampel	Durasi (detik)			Kecepatan (km/jam)		
	HV	LV	MC	HV	LV	MC
1	3,89	3,69	2,31	46,32	48,84	77,78
2	3,28	3,45	2,42	54,90	52,17	74,34
3	5,56	2,48	2,71	32,39	72,62	66,32
4	3,92	3,91	3,45	45,90	46,07	52,17
5	3,09	3,88	4,19	58,33	46,41	42,93
6	2,20	2,39	2,66	81,82	75,45	67,56
7	4,574	4,63	3,14	39,38	38,89	57,27
8	3,27	3,32	2,47	55,02	54,19	72,83
9	5,13	3,09	2,71	35,10	58,33	66,32
10	3,41	5,14	3,41	52,72	35,05	52,83

Lampiran 3. Data Pengukuran Trase Jalan

Koordinat : 109° 0' 8,1" E
06° 0' 52,2" S

Elevasi Tempat : 10 MDPL

Tinggi Alat : 1,492 m

Titik	Sudut Horizontal			Sudut Vertikal			Pembacaan Rambu			Keterangan
	Deg	Min	Sec	Deg	Min	Sec	BA (m)	BT (m)	BB (m)	
1	253	38	37	90	53	31	14	10,25	6,5	Jalan
2	252	39	58	90	39	49	15	11,59	8,18	Jalan
3	251	36	40	90	48	59	15	11,85	8,7	Jalan
4	249	43	11	90	47	37	15	12,24	9,48	Jalan
5	247	31	0	90	47	53	14,8	12,35	9,9	Jalan
6	243	55	37	90	47	46	16,5	14,44	12,38	Jalan
7	239	20	43	90	50	4	17	15,26	13,51	Jalan
8	227	25	26	90	50	9	17,6	16,29	14,98	Jalan
9	196	34	33	90	49	25	17,2	16,27	15,34	Jalan
10	143	46	26	90	50	7	16,4	15,22	14,04	Jalan
11	124	40	23	90	49	42	15,1	13,31	11,52	Jalan
12	118	53	36	90	49	9	14,4	12,2	10	Jalan
13	114	25	49	90	49	28	14,2	11,5	8,8	Jalan
14	112	15	37	90	49	21	14,5	11,35	8,2	Jalan
15	111	11	23	90	46	35	15	11,47	7,93	Jalan
16	109	52	55	90	46	35	12,1	7,78	3,45	Jalan
A	110	53	24	90	46	20	12,7	8,45	4,2	Penghalang
B	112	46	20	90	46	27	15,5	12,18	8,85	Penghalang
C	115	51	52	90	46	18	15,7	13,03	10,35	Penghalang
D	207	10	35	90	44	48	17,5	16,46	15,42	Penghalang
E	239	50	12	90	44	0	17,7	15,79	13,88	Penghalang
F	248	30	28	90	42	8	15,9	13,19	10,48	Penghalang
1'	265	51	55	90	41	1	13,9	12,03	10,15	Kemiringan
2'	259	49	49	90	40	15	13,9	13,04	13,12	Kemiringan
3'	107	11	38	90	39	43	15,3	15,04	14,77	Kemiringan
4'	98	33	13	90	38	29	16,9	16,04	15,18	Kemiringan
5'	97	7	30	90	38	14	19,3	14,73	13,15	Kemiringan
6'	97	8	38	90	37	35	16,3	13,71	11,12	Kemiringan

Lanjutan Lampiran 3. Data Pengukuran Trase Jalan

Koordinat : 109° 0' 16,5° E
 06° 51' 54,8° S
 Elevasi Tempat : 10 MDPL
 Tinggi Alat : 1,45 cm

Titik	Sudut Horizontal			Sudut Vertikal			Pembacaan Rambu			Keterangan
	Deg	Min	Sec	Deg	Min	Sec	BA (dm)	BT (dm)	BB (dm)	
1	289	52	52	90	21	43	22,6	16,9	11,2	Jalan
2	290	19	19	90	21	42	22,9	17,55	12,2	Jalan
3	290	46	46	90	21	50	23,2	18,15	13,1	Jalan
4	291	20	20	90	21	46	22,6	18,05	13,5	Jalan
5	292	10	10	90	21	56	22,9	18,5	14,1	Jalan
6	293	18	18	90	21	46	22,3	19	15,7	Jalan
7	294	31	31	90	21	53	23,6	20	16,4	Jalan
8	296	28	28	90	21	51	23,6	20,65	17,7	Jalan
9	298	58	58	90	21	25	23,6	21,05	18	Jalan
10	302	27	27	90	22	8	23	20,9	18,8	Jalan
11	308	49	49	90	21	32	23	21,35	19,7	Jalan
12	323	2	2	90	21	49	23,4	22,25	21,1	Jalan
13	348	38	28	90	23	42	24	23,25	22,5	Jalan
14	15	16	16	90	20	36	23,5	22,65	21,8	Jalan
15	48	17	17	90	20	4	23,7	22,6	21,5	Jalan
16	66	17	17	90	19	31	24,4	22,7	21	Jalan
17	77	16	16	90	18	35	25	22,25	19,5	Jalan
A	56	24	124	90	19	12	24,7	23,15	21,6	Penghalang
B	30	3	3	90	20	9	24,6	23,7	22,8	Penghalang
C	345	45	45	90	22	18	23,5	22,65	21,8	Penghalang
D	302	2	2	90	24	33	23	20,58	18,15	Penghalang
E	294	21	21	90	24	34	23	19,35	15,7	Penghalang
1'	281	22	22	90	25	40	15	11,6	8,2	Kemiringan
2'	281	12	12	90	26	41	14	11,35	8,7	Kemiringan
3'	281	40	40	90	28	12	14	12,6	11,2	Kemiringan
4'	91	44	44	90	31	16	15	14,13	13,25	Kemiringan
5'	93	8	8	90	29	15	15	13,35	11,7	Kemiringan
6'	71	39	39	90	29	12	15,5	15,35	15,2	Kemiringan

Lampiran 4. Gambar Peralatan Pengukuran Geometrik Jalan



Theodolite



Tripod



Bak Ukur



Kompas

Lanjutan Lampiran 4. Gambar Peralatan Pengukuran Geometrik Jalan

Meteran



Pita Ukur

Lampiran 5. Gambar Kondisi Eksisting



Kondisi Tikungan Arah Barat Ke Timur



Kondisi Tikungan Arah Timur Ke Barat

Lanjutan Lampiran 5. Gambar Kondisi Eksisting



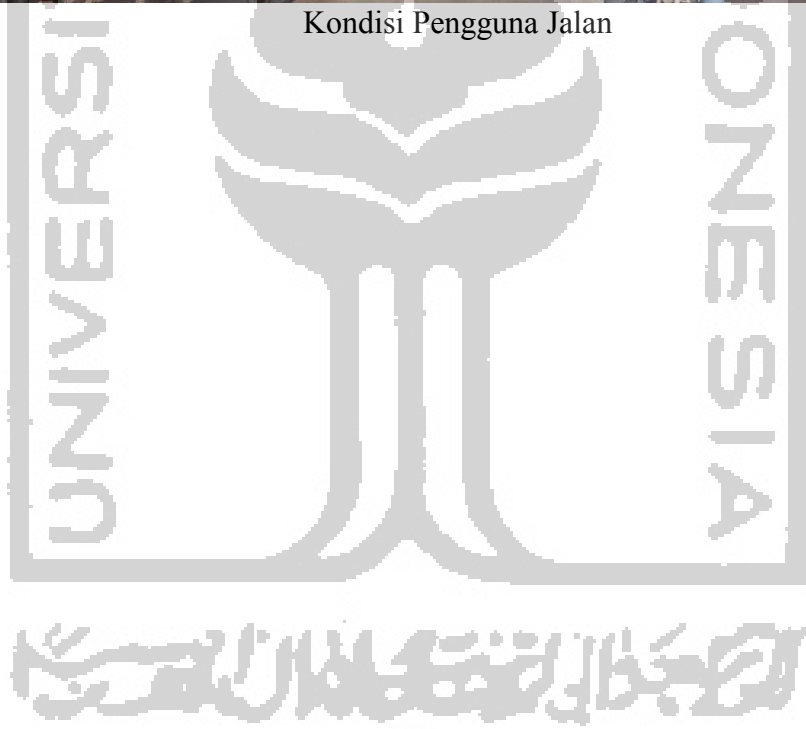
Kondisi Jalan



Kondisi Hambatan Samping Berupa Pasar



Kondisi Pengguna Jalan



Lampiran 6. Gambar Alat Perlengkapan Jalan



Rambu Tikungan



Rambu Hati – Hati

Lanjutan Lampiran 6. Gambar Alat Perlengkapan Jalan



Rambu Lampu Hati – Hati



Patok Ruang Milik Jalan

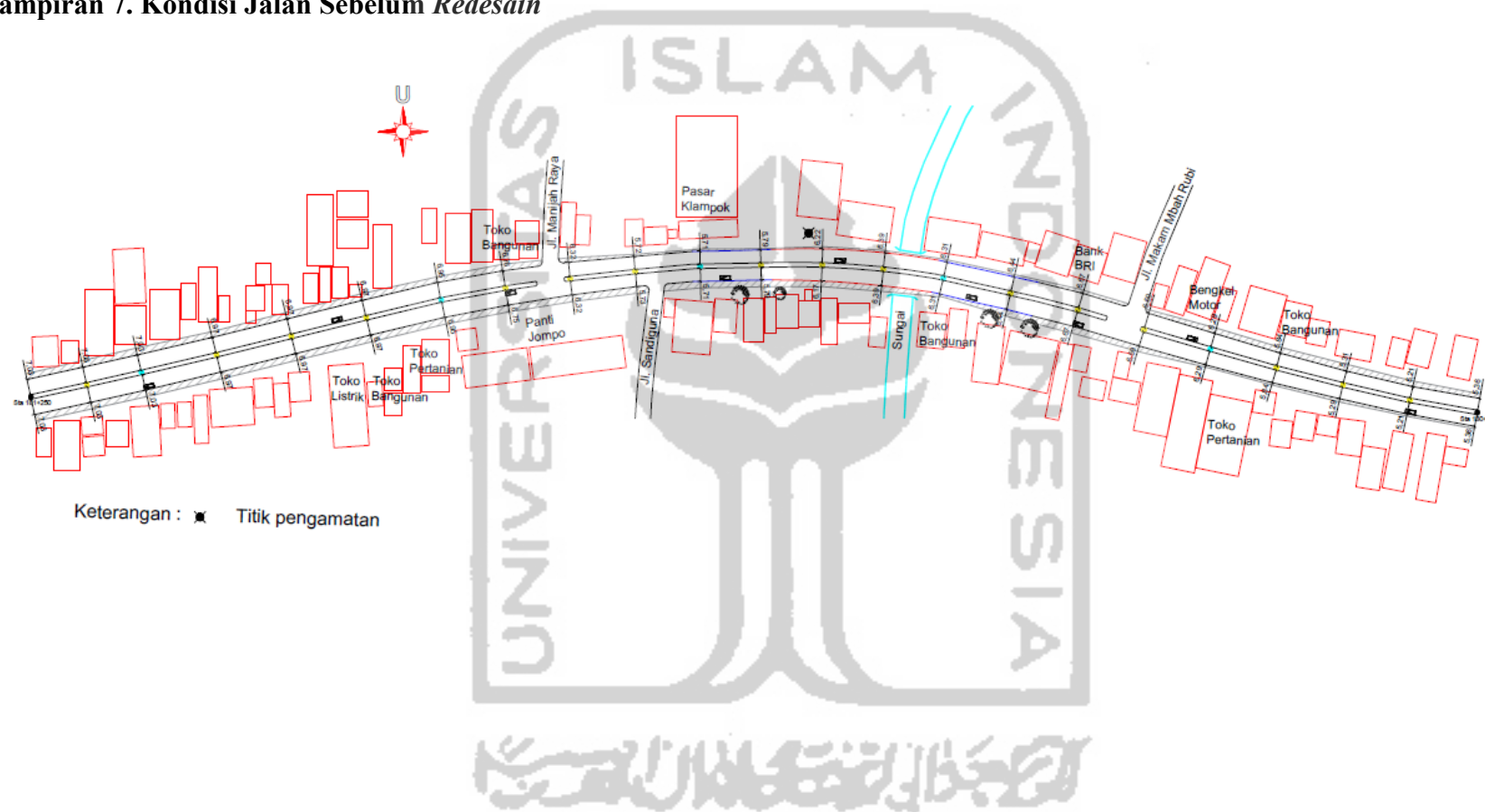
Lanjutan Lampiran 6. Gambar Alat Perlengkapan Jalan



Stasiun Jalan



Lampiran 7. Kondisi Jalan Sebelum Redesain



Lampiran 8. Kondisi Jalan Setelah Redesain

