

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang dilakukan pada Perencanaan Bus Kampus Uii Dengan Mempertimbangkan Aktivitas Civitas Akademika Kampus Terpadu Pada wilayah Utara-Barat didapatkan kesimpulan sebagai berikut.

1. *Travel demand* terhadap bus kampus sebesar 7.02% dengan total *demand* sebesar 242 dari populasi 3441. Mayoritas civitas akademika berasal dari Kimpulan, Lodadi serta sepanjang Jl. Degolan.
2. Terdapat 2 Rute pelayanan civitas akademika sebagai berikut.
 - a. Rute A dengan panjang 3366 m melalui 6 TPB yang dimulai dari TPB Boulevard - TPB Perempatan Degolan - TPB Krawitan - TPB Kimpulan - TPB GOR Uii - TPB Rektorat dan kembali ke TPB Boulevard membutuhkan 13 menit untuk menempuh 1 siklus rute dengan *headway* 5 menit membutuhkan 3 bus dalam operasionalnya.
 - b. Rute B dengan panjang 7991 m melalui 6 TPB yang dimulai dari TPB Boulevard - TPB Raminten - TPB Jakal KM 16 - TPB Pakem - TPB GOR Uii - TPB Rektorat dan kemabli ke TPB Boulevard membutuhkan 22 menit untuk menempuh 1 siklus rute dengan *headway* 13 menit membutuhkan 2 bus dalam operasionalnya.
3. Daftar TPB pada pelayanan rute bus kampus
 - a. TPB Boulevard pada Kampus Terpadu Uii dekat dengan Bookstore Uii
 - b. TPB GOR Uii pada Kampus Terpadu Uii dekat dengan GOR Uii
 - c. TPB Jakal KM 16 pada Jl Kaliurang KM 16
 - d. TPB Kimpulan pada Jl Kimpulan 3
 - e. TPB Krawitan pada Jl. Degolan
 - f. TPB Pakem pada Jl. Raya Turi

- g. TPB Perempatan Degolan pada Jl. Degolan
 - h. TPB Raminten pada Jl. Kaliurang KM 15.5
 - i. TPB Rekotrat pada Jl. Teknika
4. Jadwal operasional sesuai dengan permintaan civitas akademika memilih jam dimulai operasional bus kampus pada jam 6:00 AM sebesar 33% dan memilih diakhiri pada jam 7:00 PM sebesar 33%, dengan *headway* 10 menit serta menggunakan Isuzu Elf sebagai kendaraan operasional bus kampus, sehingga pada Rute A membutuhkan 1 bus kampus dan Rute B membutuhkan 2 buah bus kampus.

6.2. Saran

Berdasarkan kesimpulan yang telah didapat, maka dirumuskan beberapa saran sebagai berikut.

1. Diharapkan adanya fasilitas bus kampus bagi civitas akademika sebagai sarana transportasi umum dikarenakan minimnya sarana transportasi umum setelah *ring road* utara pada Jl. Kaliurang KM 6 ke arah utara yang hanya di *handle* oleh bis dalam kota Jalur 5, karena transportasi tersebut belum memiliki fasilitas yang cukup memadai, efektif dan efisien.
2. Rute untuk bus kampus yang disarankan yaitu rute A dengan panjang 3366 m melalui 6 TPB yang dimulai dari TPB Boulevard - TPB Perempatan Degolan - TPB Krawitan - TPB Kimpulan - TPB GOR UII - TPB Rektorat dan kembali ke TPB Boulevard membutuhkan 8 menit untuk menempuh 1 siklus rute dengan *headway* 5 menit membutuhkan 3 bus dalam operasionalnya, dan Rute B dengan panjang 7991 m melalui 6 TPB yang dimulai dari TPB Boulevard - TPB Raminten - TPB Jakal KM 16 - TPB Pakem - TPB GOR UII - TPB Rektorat dan kemabli ke TPB Boulevard membutuhkan 22 menit untuk menempuh 1 siklus rute dengan *headway* 13 menit membutuhkan 2 bus dalam operasionalnya.
3. Saran untuk civitas akademika, apabila dari pihak Universitas Islam Indonesia telah menyediakan angkutan umum yang baik maka civitas akademika diharapkan lebih banyak menggunakan angkutan umum

daripada kendaraan pribadi karena dengan menggunakan angkutan umum dapat mengurangi kemacetan serta polusi udara.

4. Untuk penelitian selanjutnya, bisa dilakukan perhitungan BOK (Biaya Operasional Kendaraan) sehingga dapat diketahui investasi yang diperlukan untuk Universitas Islam Indonesia dan kapan pihak kampus mencapai BEP (*Break Even Point*).

