BAB IV
KESIMPULAN

Dari uraian pada bab-bab sebelumnya dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

4.1. KAWASAN PASAR PALUR

Kawasan Pasar Palur, terutama pada area kawasan terpilih adalah daerah yang ramai sebagai pusat perdagangan dan tempat pemusatan transportasi bagi penduduk sekitarnya.

Untuk mengatasi kepadatan lalu lintas, dan mengatur banyaknya bangkitan penumpang yang menyebabkan kemacetan lalu lintas. Salah satu alternatifnya adalah pembuatan suatu sarana, guna mewadahi (sebagai kantong) penumpang dan kendaraan umum. Selain itu dengan penataan lalu lintas dan sedikit penyebaran arus lalu lintas khususnya angkutan umum. Hal ini dimaksud mengurangi kesemrawutan yang terjadi. Dengan demikian kawasan Pasar Palur akan lebih teratur, meningkatkan diri sebagai pusat perdagangan dan transportasi. Transportasi yang baik akan sangat menunjang perkembangan perdagangan.

4.2. PASAR PALUR

Dengan pertimbangan dan analisa yang dilakukan, maka penataan Pasar Palur dengan:

1. mewadahi kegiatan transportasi yang ada di Pasar Palur, dari terminal bayangan menjadi terminal yang sesungguhnya.
2. mengolah kedua ruang, pusat perdagangan dan terminal, menjadi dua ruang yang dihubungkan dengan sebuah ruang transisi, sehingga tidak langsung terjadi crossing sirkulasi. Selain itu pembedaan pintu masuk bangunan, dan jumlahnya yang lebih dari satu memungkinkan penyebaran arus sirkulasi.