

BAB VII

KESIMPULAN DAN SARAN

7.1. Kesimpulan

Berdasarkan nilai-nilai hasil uji laboratorium pada campuran Split Mastic Asphalt + Serat Selulosa dengan serbuk lateks, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut ini.

1. Nilai density pada gradasi atas dan gradasi bawah meningkat seiring dengan penambahan serbuk lateks karena nilai VITM semakin turun mengakibatkan kerapatan campuran semakin bertambah.
2. Penambahan serbuk latek sebanyak 2% terhadap aspal optimum, dapat menaikkan nilai Stabilitas dan Marshall Quotient dari campuran beraspal.
3. Penambahan serbuk lateks dapat memperbesar rongga yang terisi aspal (VFWA) dan meningkatkan kelelahan (Flow) yang relatif kecil.
4. Dari hasil penelitian didapat nilai (Void In The Mix) pada gradasi atas dan gradasi bawah mengecil untuk penambahan serbuk lateks 1%, 2%, 3%, 4%. Hal ini disebabkan serbuk lateks mengisi rongga-rongga dalam campuran sehingga mengakibatkan kerapatan rongga dalam campuran semakin tinggi
5. Serbuk lateks pada campuran Split Mastic Asphalt untuk gradasi atas dan gradasi bawah sangat baik digunakan dalam teknologi perkerasan terutama untuk daerah yang beriklim tropis dan lalu-lintas berat.
6. Penambahan serbuk lateks pada kadar aspal optimum dapat meningkatkan kualitas dari campuran aspal.

7.2. Saran

1. Untuk memperoleh hasil penelitian yang memuaskan perlu menguasai peralatan, bahan, cara penelitian dan ketelitian dalam pengukuran.
2. Penguasaan teori dan referensi yang luas sangat diperlukan dalam memecahkan masalah yang timbul dalam melakukan penelitian di laboratorium.
3. Dalam penelitian sebaiknya menggunakan jumlah sampel yang banyak agar mendapatkan hasil yang lebih akurat.
4. Untuk mengetahui sifat-sifat campuran aspal karet terhadap pengaruh cuaca dan lalu-lintas, perlu adanya percobaan di lapangan.
5. Penambahan serbuk latek terhadap campuran SMA perlu diteliti dan dikembangkan terus.



KATA PENUTUP

Atas kebesaran Rahmat dan Karunia-Nya, penulis ucapkan rasa syukur "Alhamdulillah" kehadiran Allah SWT yang telah memberi bimbingan dan petunjuk sehingga penelitian dan uji laboratorium untuk Tugas Akhir ini dapat disusun dengan baik dan sistematis sesuai dengan rencana waktu yang telah ditetapkan.

Namun demikian, dengan terbatasnya kemampuan penulis dalam ilmu Teknik Sipil dan pengalaman dalam terjun di lapangan, pembuatan Tugas Akhir ini dirasa masih kurang sempurna. Untuk itu penulis memohon kepada berbagai pihak yang berkepentingan untuk dapat menyumbangkan pikiran serta kritik membangun demi sempurnanya Tugas Akhir ini.

Penulis berharap semoga Tugas Akhir ini telah sesuai dan memenuhi kriteria yang dipersyaratkan dalam kurikulum yang berlaku pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia. Sehingga dapat bermanfaat bagi para pembaca, khususnya mahasiswa Teknik Sipil bidang studi Transportasi serta bermanfaat bagi kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi perkerasan jalan raya dan pelabuhan udara yang ada di Indonesia.

Akhir kata penulis ucapkan terima kasih atas bantuan, bimbingan serta sumbangan pemikiran dari semua pihak selama di lapangan sampai tersusunnya Tugas Akhir ini. Semoga Allah yang Maha Pengasih Dan Maha Pemurah memberikan imbalan sesuai dengan amal ibadah kita semua. Amien.