

BAB IV

HIPOTESA

Split Mastik Asphalt merupakan salah satu campuran agregat aspal dan serat selulosa yang sering digunakan salah satu komponen lapis lentur. Karakteristiknya sangat dipengaruhi oleh kadar aspal, jenis aspal, agregat, filler serta suhu dan waktu saat pematatannya.

Serbuk lateks merupakan partikel yang mempunyai kemungkinan untuk dimanfaatkan sebagai bahan tambah pada Split Mastic Asphalt.

Dengan pemakaian serbuk lateks sebagai bahan additive diharapkan akan mampu meningkatkan kualitas campuran dan dapat memberikan kekuatan yang lebih besar dibandingkan tanpa menggunakan serbuk lateks. Hal tersebut dapat dilihat pada perubahan nilai Stabilitas, Flow, VITM, VFWA, Density dan Quotient Marshall.