

INTISARI

Dinegara kita yang umumnya pembangunan atau peningkatan jalan banyak menggunakan aspal minyak dengan penetrasi 60/70 sebagai bahan pengikat, masih dijumpai kelemahan-kelemahan berupa kerusakan-kerusakan dini pada permukaan jalan setelah beberapa waktu dilalui oleh lalu-lintas sehingga jalan tersebut tidak mencapai umur rencana.

Salah satu alternatif teknologi untuk mengatasi kerusakan dini pada jalan beraspal tersebut dengan cara menambahkan serbuk latek kedalam aspal minyak sehingga dapat meningkatkan kualitas campuran beraspal.

Penelitian ini bermaksud membandingkan Gradasi atas dan gradasi bawah terhadap perilaku campuran Split Mastic Asphalt + serbuk lateks yang diukur dari nilai-nilai Stabilitas, Flow, VITM, VFWA, Density dan Quotient Marshall. Dari hasil penelitian di laboratorium bahwa penambahan serbuk lateks sebesar 0% - 4% pada campuran Split Mastic Asphalt didapat pada gradasi bawah nilai VITM 4,577 (%), 4,302 (%), 4,110 (%), 3,887 (%), 3,4973 (%) Stabilitas 1999,2 (kg), 2031 (kg), 2294,8 (kg), 1891,7 (kg), 1887,4 (kg) Quotient Marshall 787,11(kg/mm), 894,98 (kg/mm), 937,26 (kg/mm), 717,22 (kg/mm), 466,206 (kg/mm) lebih tinggi dari pada nilai VITM 4,087 %,3,891 (%), 3,563 (%), 3,148 (%), 3,036 (%), Stabilitas 1187,1 (kg), 1286,4 (kg), 1386,4 (kg), 1300 (kg), 1151,9 (kg), Quotient Marshall 361,26 (kg/mm), 497,74 (kg/mm), 501,72 (kg/mm), 501,72 (kg/mm), 335,6 (kg/mm) pada gradasi atas untuk penambahan variasi serbuk lateks yang sama dan sebaliknya nilai VFWA 78,526 (%), 78, 859 (%), 79,2194 (%),81,047 (%), 81,218 (%), Flow 3.302,2,714 (%), 3,048 (%), 3,20 (%), 3,49 (%) dan Density 2,232 (gr/cc), 2,235 (gr/cc), 2,240 (gr/cc), 2,247 (gr/cc), 2,249 (gr/cc) lebih pada gradasi atas lebih tinggi dari pada nilai VFWA 76,787 (%), 77,403 (%), 77,641 (%), 78,077 (%), 79,219 (%), Flow 2,540 (mm), 2,286 (mm), 2,455 (mm) 2,709 (mm),2,965 (mm), dan Density 2,205 (gr/cc), 2,209 (gr/cc), 2,211 (gr/cc), 2,214 (gr/cc), 2,221 (gr/cc)dari pada gradasi bawah. Walaupun demikian penggunaan gradasi atas dan gradasi bawah pada campuran SMA + serat selulosa + serbuk lateks memenuhi persyaratan yang ditetapkan Bina Marga (Uji Marshall SMA+ S)