

TUGAS AKHIR
PENELITIAN LABORATORIUM
PENGARUH PENGGUNAAN SERBUK LATEKS TERHADAP
PERILAKU DAN NILAI STRUKTURAL CAMPURAN
SPLIT MASTIC ASPHALT PADA GRADASI
ATAS DAN BAWAH

Diajukan kepada Universitas Islam Indonesia
untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh
derajat Sarjana Teknik Sipil

Disusun Oleh :

MOCH. TAUFIK ROESMAN

No. Mhs. : 88 310171

ERFAN SUSANTO

No. Mhs. : 87 310142

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA
1997

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

**PENELITIAN LABORATORIUM
PENGARUH PENGGUNAAN SERBUK LATEKS TERHADAP
PERILAKU DAN NILAI STRUKTURAL CAMPURAN
SPLIT MASTIC ASPHALT PADA GRADASI
ATAS DAN BAWAH**

Disusun Oleh :

MOCH. TAUFIK ROESMAN

No. Mhs. : 88 310171

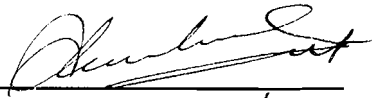
ERFAN SUSANTO

No. Mhs. : 87 310142

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

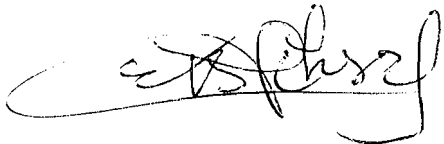
Ir. Subarkah, MT

Dosen Pembimbing I


Tanggal : 25-02-97

Ir. Bachnas, Msc

Dosen Pembimbing II


Tanggal : 25-2-'97.

KATA PENGANTAR

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

Dengan mengucap rasa syukur "Alhamdulillah" kehadiran Allah SWT atas Rahmat dan Karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan Penelitian pada Laboratorium Jalan Raya Fakultas Teknik sipil dan Perencanaan Jurusan Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia untuk Penelitian Penggunaan Serbuk Latek Terhadap Kualitas Campuran Split Mastic Asphalt Pada Gradasi atas dan bawah hingga tersusunnya Tugas Akhir ini dengan baik. Tugas Akhir ini merupakan syarat terakhir yang harus dipenuhi oleh setiap mahasiswa pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, dalam rangka meraih derajat kesarjanaannya selama kurun waktu 3 bulan penyelesaian. Mengingat keterbatasan waktu, tenaga, pikiran dan biaya selama proses penyelesaian, maka penulis sedapat mungkin berusaha untuk mengatasinya. Menimbang serta menilik keterbatasan tersebut, penulis menyadari sepenuhnya bahwa

Tugas Akhir ini masih jauh dari yang diharapkan. Untuk itu penulis mohon saran serta kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan dan perbaiki dalam penulisan selanjutnya.

Melalui kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada rekan-rekan sesama mahasiswa yang telah meluangkan waktu, pikiran serta tenaganya untuk dapat membantu dan memberikan dukungan didalam proses penyusunan Tugas Akhir ini, serta ucapan banyak terima kasih kepada Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Teknik Sipil yang telah membimbing dan memberikan pengajaran selama penulis menjadi mahasiswa.

Pada kesempatan ini penulis juga mengucapkan banyak terima kasih kepada yang terhormat :

1. Bapak Ir. Subarkah, MT, selaku Dosen Pembimbing Pertama pada Tugas Akhir ini.
2. Bapak Ir.H.Bachnas, MSc., selaku Dosen Pembimbing Kedua pada Tugas Akhir ini.
3. Bapak Ir.Susastrawan, MS., selaku Dekan pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
4. Bapak Ir.Bambang Sulistiono, MSCE., selaku Ketua Jurusan pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
5. Bapak Sukamto HM, Bapak Samsudin, Staff Laboratorium Jalan Raya Jurusan Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia.
6. Bapak, Ibu serta adik-adik yang tercinta yang telah memberikan dorongan dan doa hingga tersusunnya Tugas Akhir ini dengan baik.

Penulis berharap semoga segala amal kebajikan yang telah diberikan tersebut mendapat balasan yang setimpal dari Allah SWT.

Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembaca yang budiman serta khususnya mahasiswa Teknik Sipil bidang Transportasi didalam memberikan sumbangan ilmu pengetahuan dan kemajuan teknologi kepada bangsa dan negara.

وَالسَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

Yogyakarta, November 1996

Penulis