

1. Menganalisis kapasitas parkir berdasarkan karakteristik parkir dan pola parkir yang telah ada.
2. Mengetahui pengaruh parkir terhadap kapasitas jalan dan kinerja ruas jalan terhadap arus lalu lintas.

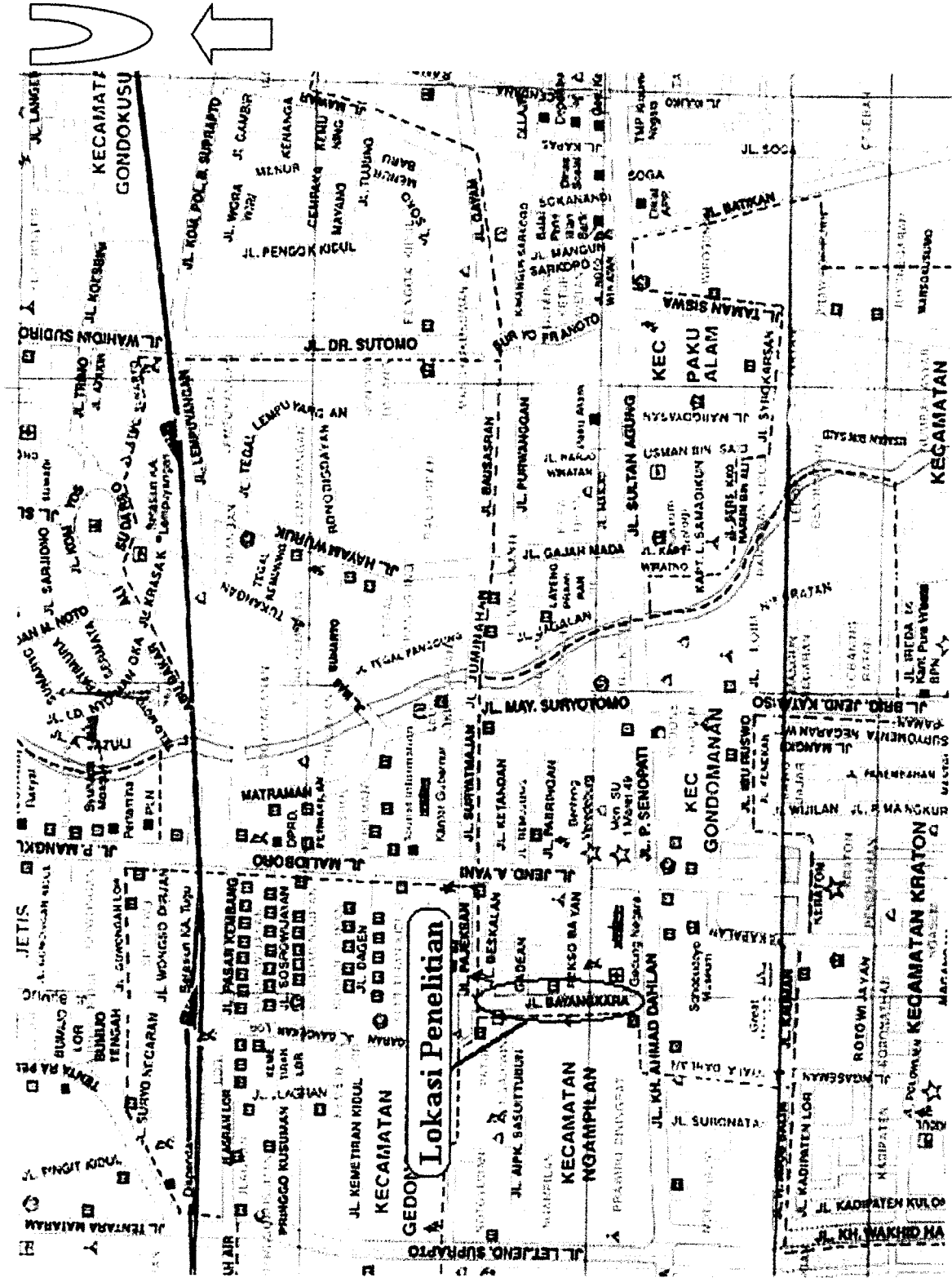
1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penulisan tugas akhir ini adalah untuk mengetahui kelayakan penggunaan badan jalan sebagai kawasan parkir dan pemecahan masalahnya.

1.6 Batasan Penelitian

Ruang lingkup penelitian pada tugas akhir ini dibatasi dengan:

1. Analisis dilakukan hanya pada kendaraan bermotor, yaitu kendaraan berat, kendaraan ringan dan sepeda motor
2. Kendaraan tidak bermotor, tidak diperhitungkan dalam evaluasi pola parkir (sepeda, becak, andong, gerobak).
3. Semua kendaraan yang sudah ada maupun yang baru masuk area parkir pada pukul 07:00 WIB diasumsikan datang pada pukul 07:00 WIB.
4. Tujuan dari pengguna parkir tidak dibahas pada penelitian ini.
5. Kawasan parkir yang ditinjau adalah hanya pada badan jalan/*on street parking*
6. Pengaruh parkir pada kapasitas jalan ditinjau dengan mengamati perilaku arus lalu lintas dan kecepatan kendaraan ringan.



Gambar 1.1 Peta Lokasi Penelitian