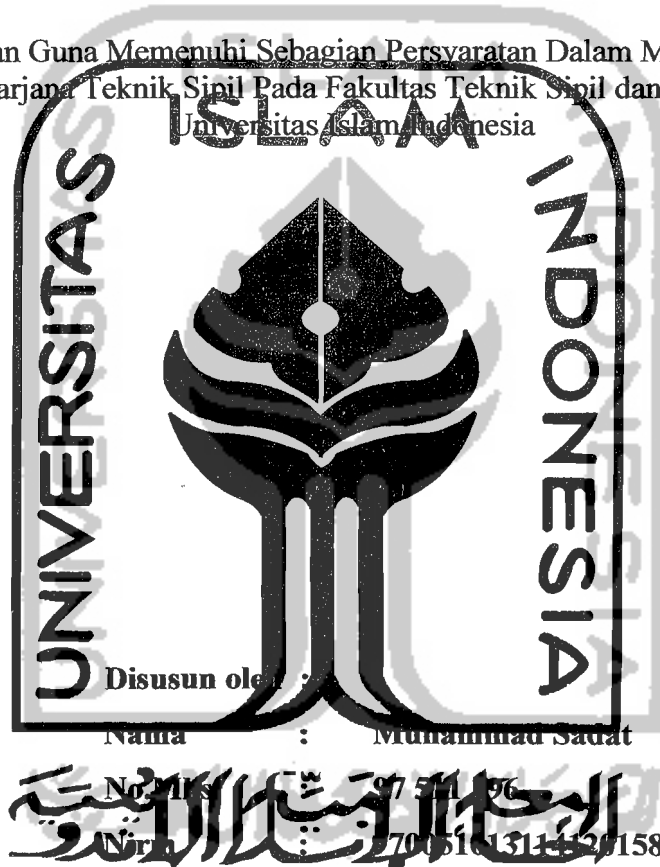


**PENGARUH LIMBAH NIKEL (SLAG) SEBAGAI BAHAN
PENGANTI AGREGAT HALUS PADA CAMPURAN
BETON TERHADAP KUAT DESAK BETON**

TUGAS AKHIR

Diajukan Guna Memenuhi Sebagian Persyaratan Dalam Memperoleh
Derajat Sarjana Teknik Sipil Pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Universitas Islam Indonesia



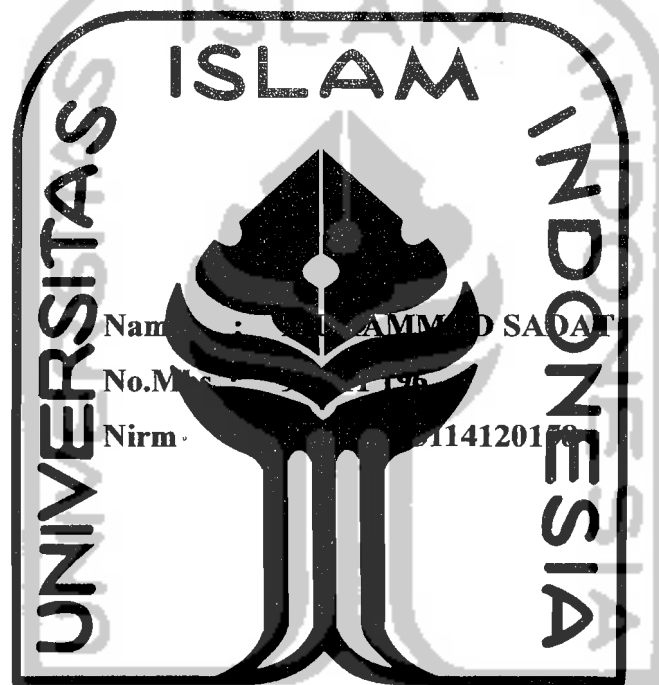
**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA**

2005

HALAMAN PENGESAHAN

**PENGARUH LIMBAH NIKEL (SLAG) SEBAGAI BAHAN
PENGANTI AGREGAT HALUS PADA CAMPURAN BETON
TERHADAP KUAT DESAK BETON**

(Diajukan guna memenuhi sebagian persyaratan dalam memperoleh
Gelar Sarjana Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Universitas Islam Indonesia)



Telah diperiksa dan disetujui oleh:

Ir. H. M. SAMSUDIN, MT

Dosen Pembimbing

Tanggal : 9/09 - 2008

KATA PENGANTAR

Assalamu'Alaikum Wr Wb,

Puji syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT karena hanya atas berkah dan hidayah-Nya kami dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini dengan judul “Pengaruh Substitusi Agregat Halus Limbah Nikel (Slag) Pada Campuran Beton Terhadap Kuat Desak Beton”.

Dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini kami tidak lepas dari keterlibatan pihak-pihak yang telah membantu terselesaikannya penyusunan Tugas Akhir ini. Pada kesempatan ini kami ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. DR. Ir. Widodo, MSCE, Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
2. Bapak Ir. H. Munadhir, Ms., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
3. Bapak Ir. H. Much Samsudin, MT., selaku Dosen Pembimbing yang selalu membantu dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini.
4. Bapak Ir. H. A Kadir Aboe, MS., selaku Dosen Penguji yang telah membantu dalam proses penyelesaian Tugas Akhir ini.
5. Bapak Ir. H. Suharyatmo, MS., selaku Dosen Penguji yang telah membantu dalam proses penyelesaian Tugas Akhir ini.
6. PT.INCO.Tbk, khususnya bagian *Human Resource and Organization Development Department (HROD)* dan *Process Technology Department*

PT.INCO Tbk Sorowako, kami ucapkan banyak terima kasih atas pelayanan, informasi data dan pemberian *Slag* yang menjadi bahan utama pada penelitian kami.

7. Seluruh karyawan Laboratorium Bahan Kontruksi Teknik, Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
8. Ayahanda dan Ibunda serta saudara-saudaraku tercinta yang telah memberikan dorongan semangat, bantuan serta doanya.
9. Dessy Maryanti, SE., tersayang atas segala perhatian serta dorongan semangat tiada henti.
10. Kawan-kawan senasip seperjuangan *Teknik Sipil FTSP UII angkatan '97*, terima kasih atas segala bantuan dan motivasinya.

Dan masih banyak pihak-pihak lain yang turut membantu kami dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini yang tidak dapat kami sebutkan satu per satu. Semoga amal baik dari semua pihak mendapat imbalan dari Allah SWT.

Kami sadari bahwa penelitian ini masih jauh dari sempurna oleh karena itu kami mohon masukan berupa saran ataupun kritik dari pembaca demi penyempurnaannya.

Akhir kata dengan segala kerendahan hati, penulis berharap laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

Wassalamu'Alaikum Wr.Wb

Yogyakarta, juni 2005

Penyusun

(Muhammad Sadat)