

BAB IV

HIPOTESA

Lapis keras HRS sebagai lapis permukaan jalan dengan gradasi celah/*gab graded* dan berkadar aspal tinggi karakteristiknya sangat dipengaruhi oleh aspal terutama berhubungan dengan temperatur. Penurunan temperatur pemadatan optimum akan mengakibatkan naiknya nilai-nilai *density*, VFWA, stabilitas, *marshall qoutient* dan nilai modulus kekakuannya sebaliknya akan menurunkan nilai VITM dan *flow*. Sedangkan penambahan Serat Selulosa dengan kadar tetap 0,3 % pada campuran HRS B akan meningkatkan nilai marsahl dan nilai modulus kekakuannya.