

Kuesioner Uji Coba

(Keberangkatan Penumpang)

Jawablah pertanyaan di bawah ini dengan mengisi titik-titik yang ada dan beri tanda checkmark (\checkmark) sesuai dengan jawaban anda pada kolom yang ada sesuai dengan keterangan di bawah ini.

Sangat Tidak Setuju (STS) Tidak Setuju (TS) Netal (N)
Setuju (S) Sangat Setuju (SS)

Data Responden :

Tujuan Penerbangan : Domestik International

Perusahaan Penerbangan Yang Dipakai : Garuda Lion Air
 Sriwijaya Air Silk Air
 Air Asia Lainnya.

Pekerjaan : PNS Pegawai Swasta
 Wiraswasta Lain-lain

Pendapatan (per bulan) : Rp 1.000.000 - Rp 3.000.000
 Rp 3.000.000 - Rp 5.000.000
 di atas Rp 5.000.000

Seberapa sering anda menggunakan bandar udara Adi Soemarmo : Pertama kali Sering
 Kadang-kadang

LAMPIRAN 2

No	Pertanyaan	SS	S	N	TS	STS
1.	Bandar udara Adi Soemarmo mempunyai lobi yang luas.					
2.	Tempat duduk pada lobi bandar udara Adi Soemarmo memadai.					
3.	Papan informasi visual pada lobi berfungsi dengan baik.					
4.	Alat pengangkut barang (troly) pada loby terminal bandar udara mencukupi.					
5.	Ruang pemrosesan tiket dan bagasi (<i>check-in counter</i>) bandar udara Adi Soemarmo luas.					
6.	Petugas <i>check-in counter</i> cepat dalam melayani calon penumpang.					
7.	Antrian pada penyerahan tiket dan bagasi (<i>check-in counter</i>) pendek.					
8.	Ruang <i>check-in</i> pada terminal bandar udara Adi Soemarmo nyaman.					
9.	Tempat pemrosesan tiket dan bagasi (<i>check in counter</i>) perlu ditambah.					
10.	Fasilitas pada ruang pemrosesan tiket dan bagasi (<i>check-in counter</i>) seperti AC, informasi visual dan audio memadai.					
11.	Toilet yang ada pada terminal bandar udara Adi Soemarmo berfungsi dengan baik.					
12.	Fasilitas Anjungan Tunai Mandiri (ATM) perlu ditambah.					

Lanjutan pertanyaan halaman sebelumnya.

No	Pertanyaan	SS	S	N	TS	STS
13.	Tempat ibadah yang ada pada bandar udara Adi Soemarmo dalam keadaan baik.					
14.	Fasilitas komersial seperti warung telekomunikasi (wartel, cafeteria, toko cinderamata, dan toko majalah/surat kabar)					
15.	baik. Metal detektor pada bandar udara Adi					
16.	Soemarmo berfungsi dengan baik. Antrian pada pemeriksaan barang dan bagasi					
17.	pada pintu masuk <i>check-in</i> pendek. Petugas keamanan pada pintu masuk <i>check-in</i>					
18.	mampu melayani antrian calon penumpang. Petugas Keamanan pada pintu masuk <i>check-in</i>					
19.	counter perlu ditambah Ruang tunggu (<i>boarding</i>) bandar udara Adi					
20.	Soemarmo nyaman. Fasilitas yang mendukung kenyamanan ruang tunggu (<i>boarding</i>) seperti AC, televisi,					
21.	informasi visual, informasi audio berfungsi dengan baik.					
22.	Pada ruang tunggu (<i>boarding</i>) bandar udara Adi Soemarmo terdapat fasilitas toilet. Pada ruang tunggu (<i>boarding</i>) ada fasilitas komersial seperti warung telekomunikasi					
23.	(wartel), cafeteria, toko cinderamata dan toko majalah/surat kabar. Penataan interior ruang tunggu bandar udara Adi Soemarmo baik					

LAMPIRAN 4

Apabila ada saran dan kritik yang dapat mendukung dari data kuesioner yang kami buat dan dapat menjadi acuan untuk perkembangan bandar udara Adi Soemarmo, dapat anda tulis dibawah ini:

- 1.....
- 2.....

Terima kasih Atas Partisipasi Anda, Semoga Selamat Sampai Tujuan.



Kuesioner Uji Coba

(Kedatangan Penumpang)

Jawablah pertanyaan di bawah ini dengan mengisi titik-titik yang ada dan beri tanda checkmark (✓) sesuai dengan jawaban anda pada kolom yang ada sesuai dengan keterangan di bawah ini.

Sangat Tidak Setuju (STS) Tidak Setuju (TS) Netral (N)
Setuju (S) Sangat Setuju (SS)

Data Responden :

Asal Penerbangan : Domestik International

Perusahaan Penerbangan Yang Dipakai : Garuda Lion Air

Sriwijaya Air Silk Air

Air Asia Lainnya.

Pekerjaan : PNS Pegawai Swasta
Wiraswasta Lain-lain

Pendapatan (per bulan) : Rp 1.000.000 - Rp 3.000.000
Rp 3.000.000 - Rp 5.000.000
di atas Rp 5.000.000

Seberapa sering anda menggunakan bandar udara Adi Soemarmo : Pertama kali Sering
Kadang-kadang

LAMPIRAN 6

No	Pertanyaan	SS	S	N	TS	STS
1.	Ruang pengambilan bagasi pada bandar udara Adi Soemarmo luas.					
2.	Ruang pengambilan bagasi bandar udara Adi Soemarmo nyaman.					
3.	Fasilitas seperti roda berjalan dan <i>trolley</i> , pada ruang pengambilan bagasi dan barang pada bandara Adi Soemarmo berfungsi dengan baik.					
4.	Alat pengangkut barang (<i>trolley</i>) pada pengambilan bagasi mencukupi.					
5.	Ban berjalan pada pengambilan bagasi mencukupi.					
6.	Waktu yang dibutuhkan untuk pengambilan bagasi cepa.					
7.	Antrian pengambilan bagasi dan barang pendek.					
8.	Keamanan pada ruang pengambilan bagasi baik.					
9.	Petugas keamanan pada pengambilan bagasi dan barang perlu ditambah					
10	Pemeriksaan label bagasi dan barang saat pengambilan bagasi baik.					

Apabila ada saran dan kritik yang dapat mendukung dari data kuesioner yang kami buat dan dapat menjadi acuan untuk perkembangan bandar udara Adi Soemarmo, dapat anda tulis dibawah ini:

- 1.....
- 2.....
- 3.....

Atas Partecipasi Anda, Kami Ucapkan Banyak-Banyak Terima Kasih

Kuesioner

(Keberangkatan Penumpang)

Jawablah pertanyaan di bawah ini dengan mengisi titik-titik yang ada dan beri tanda checkmart (✓) sesuai dengan jawaban anda pada kolom yang ada sesuai dengan keterangan di bawah ini.

Sangat Tidak Setuju (STS) Tidak Setuju (TS) Netal (N)
Setuju (S) Sangat Setuju (SS)

Data Responder. :

Tujuan Penerbangan : Domestik International

Perusahaan Penerbangan Yang Dipakai : Garuda Lion Air

Sriwijaya Air Silk Air

Air Asia Lainnya.

Pekerjaan : PNS Pegawai Swasta
Wiraswasta Lain-lain

Pendapatan (per bulan) : Rp 1.000.000 - Rp 3.000.000
Rp 3.000.000 - Rp 5.000.000
di atas Rp 5.000.000

Seberapa sering anda menggunakan bandar udara Adi Soemarmo : Pertama kali Sering
Kadang-kadang

LAMPIRAN 8

No	Pertanyaan	STS	TS	N	S	SS
1.	Bandar udara Adi Soemarmo mempunyai lobi yang luas.					
2.	Tempat duduk pada lobi bandar udara Adi Soemarmo memadai.					
3.	Papan informasi visual pada lobi tidak berfungsi dengan baik.					
4.	Alat pengangkut barang (<i>trolly</i>) pada loby terminal bandar udara mencukupi.					
5.	Ruang pemrosesan tiket dan bagasi (<i>check-in counter</i>) bandar udara Adi Soemarmo sempit.					
6.	Petugas <i>check-in counter</i> lambat dalam melayani calon penumpang.					
7.	Antrian pada penyerahan tiket dan bagasi (<i>check-in counter</i>) panjang.					
8.	Ruang <i>check-in counter</i> pada terminal bandar udara Adi Soemarmo tidak nyaman.					
9.	Fasilitas pada ruang pemrosesan tiket dan bagasi (<i>check-in counter</i>) seperti AC, informasi visual dan audio tidak memadai.					
10.	Toilet yang ada pada terminal bandar udara Adi Soemarmo berfungsi dengan baik.					
11.	Tempat ibadah yang ada pada bandar udara Adi Soemarmo dalam keadaan baik.					
12.	Fasilitas komersial seperti warung telekomunikasi (wartel, cafetaria, toko cinderamata dan toko majalah/surat kabar) baik.					

LAMPIRAN 9

Lanjutan pertanyaan halaman sebelumnya.

No	Pertanyaan	STS	TS	N	S	SS
13.	Metai detektor pada bandar udara Adi Soemarmo berfungsi dengan baik.					
14.	Antrian pada pemeriksaan barang dan bagasi pada pintu masuk <i>check-in counter</i> pendek.					
15.	Petugas keamanan pada pintu masuk <i>check-in</i> mampu melayani antrian calon penumpang.					
16.	Ruang tunggu (<i>boarding</i>) bandar udara Adi Soemarmo tidak nyaman.					
17.	Fasilitas yang mendukung kenyamanan ruang tunggu (<i>boarding</i>) seperti AC, televisi, informasi visual, informasi audio berfungsi dengan baik.					
18.	Pada ruang tunggu (<i>boarding</i>) bandar udara Adi Soemarmo perlu terdapat fasilitas toilet.					
19.	Pada ruang tunggu (<i>boarding</i>) perlu ada fasilitas komersial seperti warung telekomunikasi (wartel), cafetaria, toko cinderamata dan toko majalah/surat kabar.					
20.	Penataan interior ruang tunggu bandar udara Adi Soemarmo baik					

Apabila ada saran dan kritik yang dapat mendukung dari data kuesioner yang kami buat dan dapat menjadi acuan untuk perkembangan bandar udara Adi Soemarmo, dapat anda tulis dibawah ini:

- 1.....
- 2.....

Terima kasih Atas Partisipasi Anda, Semoga Selamat Sampai Tujuan.

Kuesioner

(Kedatangan Penumpang)

Jawablah pertanyaan di bawah ini dengan mengisi titik-titik yang ada dan beri tanda checkmark (\checkmark) sesuai dengan jawaban anda pada kolom yang ada sesuai dengan keterangan di bawah ini.

Sangat Tidak Setuju (STS) Tidak Setuju (TS) Netral (N)
Setuju (S) Sangat Setuju (SS)

Data Responden :

- Asal Penerbangan : Domestik International
- Perusahaan Penerbangan Yang Dipakai : Garuda Lion Air
 Sriwijaya Air Silk Air
 Air Asia Lainnya.
- Pekerjaan : PNS Pegawai Swasta
 Wiraswasta Lain-lain
- Pendapatan (per bulan) : Rp 1.000.000 - Rp 3.000.000
 Rp 3.000.000 - Rp 5.000.000
 di atas Rp 5.000.000
- Seberapa sering anda menggunakan bandar udara Adi Soemarmo : Pertama kali Sering
 Kadang-kadang

No	Pertanyaan	STS	TS	N	S	SS
1.	Ruang pengambilan bagasi pada bandar udara Adi Soemarmo sempit.					
2.	Ruang pengambilan bagasi bandar udara Adi Soemarmo nyaman.					
3.	Fasilitas seperti roda berjalan dan <i>trolly</i> , pada ruang pengambilan bagasi dan barang pada bandara Adi Soemarmo tidak berfungsi dengan baik.					
4.	Alat pengangkut barang (<i>trolly</i>) pada pengambilan bagasi mencukupi.					
5.	Ban berjalan pada pengambilan bagasi mencukupi.					
6.	Waktu yang dibutuhkan untuk pengambilan bagasi cepat.					
7.	Antrian pengambilan bagasi dan barang pendek.					
8.	Keamanan pada ruang pengambilan bagasi baik.					
9.	Pemeriksaan label bagasi dan barang saat pengambilan bagasi tidak baik.					

Apabila ada saran dan kritik yang dapat mendukung dari data kuesioner yang kami buat dan dapat menjadi acuan untuk perkembangan bandar udara Adi Soemarmo, dapat anda tulis dibawah ini:

- 1.
- 2.
3.

Atas Partisipasi Anda, kami Ucapkan Banyak-Banyak Terima Kasih

Profil Responden Penelitian

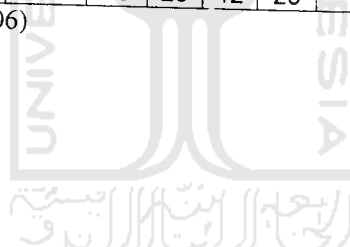
Variabel	Keterangan	Frekuensi	%
Tujuan Penerbangan	Domestik	25	50
	International	-	-
Asal Penerbangan	Domestik	25	50
	International		
Perusahaan Penerbangan Yang dipakai	Garuda	20	40
	Sriwijaya Air	20	40
	Air Asia	-	-
	Lion Air	10	20
	Silk Air	-	-
	Lain-lain	-	-
Pekerjaan	PNS	10	20
	Pegawai Swasta	20	40
	Wiraswasta	20	40
	Lain-Lain	-	-
Pendapatan	1 – 3 Juta	8	16
	3 – 5 Juta	19	38
	> 5 Juta	23	46
Seberapa Sering Anda Menggunakan Bandar Udara Adi Soemarmo	Pertama Kali	22	44
	Sering	21	42
	Kadang-kadang	7	14

Sumber : Data Primer Diolah 2006

Analisis Kuesioner Pada Terminal Keberangkatan

ITEM	Jumlah Responden					Hasil Pernyataan Positif					Hasil Pernyataan Negatif				
						5	4	3	2	1	1	2	3	4	5
	SS	S	N	IS	STS	SS	S	N	IS	STS	SS	S	N	IS	STS
1	2	6	1	16	0	10	24	3	32	0					
2	2	7	0	16	0	10	28	0	32	0					
3	1	6	3	15	0						5	24	9	30	0
4	1	7	2	15	0	5	28	6	30	0					
5	2	9	0	14	0						10	32	0	28	0
6	2	16	1	6	0						10	64	3	12	0
7	2	16	1	6	0						10	64	3	12	0
8	1	7	3	14	0						5	28	9	28	0
9	2	6	2	15	0						10	24	6	30	0
10	1	15	1	8	0	5	60	3	16	0					
11	1	14	4	6	0	5	56	12	12	0					
12	1	10	1	13	0	5	40	3	26	0					
13	2	10	2	11	0	10	40	6	22	0					
14	2	16	3	4	0	10	64	9	8	0					
15	2	17	1	5	0	10	68	3	10	0					
16	1	10	2	12	0						5	40	6	24	0
17	2	8	1	14	0	10	32	3	28	0					
18	2	7	3	13							2	14	9	52	0
19	1	7	3	14							1	14	9	54	0
20	2	5	4	14	0	10	20	12	28	0					

Sumber (Hasil Analisis, 2006)



Analisis Kuesioner Pada Terminal Kedatangan

ITEM	Jumlah Responden					Hasil Pernyataan Positif					Hasil Pernyataan Negatif				
						5	4	3	2	1	1	2	3	4	5
	SS	S	N	TS	STS	SS	S	N	TS	STS	SS	S	N	TS	STS
1	1	13	1	10	0										
2	2	12	2	9	0	10	48	6	18	0	5	52	3	20	0
3	2	12	0	11	0										
4	1	13	0	11	0	5	52	0	22	0	10	48	0	22	0
5	1	10	3	11	0	5	40	9	22	0					
6	2	10	2	11	0	10	40	6	22	0					
7	2	12	0	11	0	10	48	0	22	0					
8	2	11	1	11	0	10	44	3	22	0					
9	1	11	3	10	0	5	44	9	20	0					

Sumber (Hasil Analisis, 2006)



Hasil Jawaban Responden Kuesioner Untuk Terminal Kedatangan.

Subjek	Item									X1	X1 ²	X2	X2 ²
	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
1	4	3	4	4	3	4	4	3	4	25	625	8	64
2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	16	256	4	16
3	4	4	2	2	2	2	2	4	4	20	400	6	36
4	2	2	4	4	4	4	4	2	2	22	484	6	36
5	4	4	4	4	3	4	4	4	4	27	729	8	64
6	4	4	4	4	4	4	4	4	3	27	729	8	64
7	2	2	2	2	2	2	2	2	2	14	196	4	16
8	3	4	4	4	4	3	4	4	4	27	729	7	49
9	2	2	4	4	4	4	4	2	2	22	484	6	36
10	5	5	5	5	4	5	5	5	4	33	1089	10	100
11	4	4	2	2	2	2	2	2	2	16	256	6	36
12	4	4	2	2	2	2	2	4	4	20	400	6	36
13	2	2	2	2	2	2	2	2	2	14	196	4	16
14	4	4	4	4	4	3	4	4	4	27	729	8	64
15	4	4	4	4	3	4	4	4	4	27	729	8	64
16	2	2	4	4	4	4	4	2	2	22	484	6	36
17	2	2	2	2	2	2	2	4	4	18	324	4	16
18	4	4	4	4	4	4	4	4	4	28	784	8	64
19	4	4	2	2	2	2	2	2	2	16	256	6	36
20	4	4	2	2	2	2	2	4	4	20	400	6	36
21	2	2	4	4	4	4	4	2	2	22	484	6	36
22	2	2	2	2	2	2	2	2	2	14	196	4	16
23	4	5	5	4	5	5	5	5	5	34	1156	9	81
24	4	4	4	4	4	4	4	4	3	27	729	0	64
25	2	2	2	2	2	2	2	2	2	14	196	0	16
Y1	80	82	80	79	76	78	80	79	78				
Y1 ²	6400	6724	6400	6241	5776	6084	6400	6241	6084				

(Sumber : Data Primer Diolah, 2006)

**OUTOUT VALIDITAS DAN RELIABILITAS TERMINAL
KEBERANGKATAN (VARIABEL LOBI)**

Correlations

		LOBI1	LOBI2	LOBI3	LOBI4	TOTAL
LOBI1	Pearson Correlation	1	.984**	.909**	.927**	.983**
	Sig. (2-tailed)	.	.000	.000	.000	.000
	N	25	25	25	25	25
LOBI2	Pearson Correlation	.984**	1	.936**	.950**	.996**
	Sig. (2-tailed)	.000	.	.000	.000	.000
	N	25	25	25	25	25
LOBI3	Pearson Correlation	.909**	.936**	1	.854**	.950**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.	.000	.000
	N	25	25	25	25	25
LOBI4	Pearson Correlation	.927**	.950**	.854**	1	.960**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.	.000
	N	25	25	25	25	25
TOTAL	Pearson Correlation	.983**	.996**	.950**	.960**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.
	N	25	25	25	25	25

** Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

***** Method 1 (space saver) will be used for this analysis

RELIABILITY ANALYSIS - SCALE (ALPHA)

1. TOTAL
2. GANJIL
3. GENAP

Reliability Coefficients

N of Cases = 25.0

N of Items = 3

Alpha .983

OUTOUT VALIDITAS DAN RELIABILITAS TERMINAL
KEBERANGKATAN (VARIABEL CHECK IN COUNTER)

Correlations

		CC1	CC2	CC3	CC4	TOTAL
CC1	Pearson Correlation	1	.556**	.556**	.946**	.893**
	Sig. (2-tailed)		.004	.004	.000	.000
	N	25	25	25	25	25
CC2	Pearson Correlation	.556**	1	.955**	.512**	.857**
	Sig. (2-tailed)	.004		.000	.009	.000
	N	25	25	25	25	25
CC3	Pearson Correlation	.556**	.955**	1	.512**	.857**
	Sig. (2-tailed)	.004	.000		.009	.000
	N	25	25	25	25	25
CC4	Pearson Correlation	.946**	.512**	.512**	1	.867**
	Sig. (2-tailed)	.000	.009	.009		.000
	N	25	25	25	25	25
TOTAL	Pearson Correlation	.893**	.857**	.857**	.867**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	
	N	25	25	25	25	25

** Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

***** Method 1 (space saver) will be used for this analysis

RELIABILITY ANALYSIS - SCALE (ALPHA)

1. TOTAL
2. GANJIL
3. GENAP

Reliability Coefficients

N of Cases = 25.0

N of Items = 3

Alpha = .9341

**OUTOUT VALIDITAS DAN RELIABILITAS TERMINAL
KEBERANGKATAN (VARIABEL FASILITAS TERMINAL
PENUMPANG)**

Correlations

		FAS1	FAS2	FAS3	FAS4	TOTAL
FAS1	Pearson Correlation	1	.535**	.465*	.866**	.662**
	Sig. (2-tailed)	.	.006	.019	.000	.000
	N	25	25	25	25	25
FAS2	Pearson Correlation	.535**	1	.844**	.567**	.859**
	Sig. (2-tailed)	.006	.	.000	.003	.000
	N	25	25	25	25	25
FAS3	Pearson Correlation	.465*	.844**	1	.448*	.796**
	Sig. (2-tailed)	.019	.000	.	.025	.000
	N	25	25	25	25	25
FAS4	Pearson Correlation	.866**	.567**	.448*	1	.866**
	Sig. (2-tailed)	.000	.003	.025	.	.000
	N	25	25	25	25	25
TOTAL	Pearson Correlation	.662**	.859**	.796**	.866**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.
	N	25	25	25	25	25

** Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

***** Method 1 (space saver) will be used for this analysis

R E L I A B I L I T Y A N A L Y S I S - S C A L E (A L P H A)

1. TOTAL
2. GANJIL
3. GENAP

Reliability Coefficients

N of Cases = 25.0

N of Items = 3

Alpha = .9264

**OUTOUT VALIDITAS DAN RELIABILITAS TERMINAL,
KEBERANGKATAN (VARIABEL KEAMANAN TERMINAL
PENUMPANG)**

Correlations

		KEAM1	KEAM2	KEAM3	TOTAL
KEAM1	Pearson Correlation	1	.624**	.676**	.869**
	Sig. (2-tailed)		.001	.000	.000
	N	25	25	25	25
KEAM2	Pearson Correlation	.624**	1	.895**	.912**
	Sig. (2-tailed)	.001		.000	.000
	N	25	25	25	25
KEAM3	Pearson Correlation	.676**	.895**	1	.935**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000		.000
	N	25	25	25	25
TOTAL	Pearson Correlation	.869**	.912**	.935**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	
	N	25	25	25	25

** Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

***** Method 1 (space saver) will be used for this analysis

RELIABILITY ANALYSIS: SCALE (ALPHA)

1. TOTAL
2. GANJIL
3. GENAP

Reliability Coefficients

N of Cases = 25.0

N of Items = 3

Alpha = .8946

**OUTOUT VALIDITAS DAN RELIABILITAS TERMINAL
KEBERANGKATAN (VARIABEL RUANG TUNGGU
PESAWAT/BOARDING)**

Correlations

	BOARD1	BOARD2	BOARD3	BOARD4	BOARD5	TOTAL
BOARD1 Pearson Correlation	1	.862**	.801**	.841**	.808**	.914**
Sig. (2-tailed)		.000	.000	.000	.000	.000
N	25	25	25	25	25	25
BOARD2 Pearson Correlation	.862**	1	.919**	.919**	.919**	.980**
Sig. (2-tailed)	.000		.000	.000	.000	.000
N	25	25	25	25	25	25
BOARD3 Pearson Correlation	.801**	.919**	1	.833**	.881**	.939**
Sig. (2-tailed)	.000	.000		.000	.000	.000
N	25	25	25	25	25	25
BOARD4 Pearson Correlation	.841**	.919**	.833**	1	.841**	.939**
Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000		.000	.000
N	25	25	25	25	25	25
BOARD5 Pearson Correlation	.808**	.919**	.881**	.841**	1	.943**
Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000		.000
N	25	25	25	25	25	25
TOTAL Pearson Correlation	.914**	.980**	.939**	.939**	.943**	1
Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000	
N	25	25	25	25	25	25

** Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

***** Method 1 (space saver) will be used for this analysis

R E L I A B I L I T Y A N A L Y S I S - S C A L E (A L P H A)

1. TOTAL
2. GANJIL
3. GENAP

Reliability Coefficients

N of Cases = 25.0

N of Items = 3

Alpha = .9269

**OUTOUT VALIDITAS DAN RELIABILITAS TERMINAL
KEBERANGKATAN (VARIABEL RUANG TUNGGU
PESAWAT/BOARDING)**

Correlations

	BOARD1	BOARD2	BOARD3	BOARD4	BOARD5	TOTAL
BOARD1 Pearson Correlation	1	.862**	.801**	.841**	.808**	.914**
Sig. (2-tailed)	.	.000	.000	.000	.000	.000
N	25	25	25	25	25	25
BOARD2 Pearson Correlation	.862**	1	.919**	.919**	.919**	.980**
Sig. (2-tailed)	.000	.	.000	.000	.000	.000
N	25	25	25	25	25	25
BOARD3 Pearson Correlation	.801**	.919**	1	.833**	.881**	.939**
Sig. (2-tailed)	.000	.000	.	.000	.000	.000
N	25	25	25	25	25	25
BOARD4 Pearson Correlation	.841**	.919**	.833**	1	.841**	.939**
Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.	.000	.000
N	25	25	25	25	25	25
BOARD5 Pearson Correlation	.808**	.919**	.881**	.841**	1	.943**
Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.	.000
N	25	25	25	25	25	25
TOTAL Pearson Correlation	.914**	.980**	.939**	.939**	.943**	1
Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000	.
N	25	25	25	25	25	25

** Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

***** Method 1 (space saver) will be used for this analysis

RELIABILITY ANALYSIS - SCALE (ALPHA)

1. TOTAL
2. GANJIL
3. GENAP

Reliability Coefficients

N of Cases = 25.0

N of Items = 3

Alpha = .9269

**OUTOUT VALIDITAS DAN RELIABILITAS TERMINAL
KEDATANGAN (VARIABEL RUANG PENGAMBILAN BAGASI)**

Correlations

		RPB1	RPB2	TOTAL
RPB1	Pearson Correlation	1	.928**	.981**
	Sig. (2-tailed)	.	.000	.000
	N	25	25	25
RPB2	Pearson Correlation	.928**	1	.982**
	Sig. (2-tailed)	.000	.	.000
	N	25	25	25
TOTAL	Pearson Correlation	.981**	.982**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.
	N	25	25	25

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

***** Method 1 (space saver) will be used for this analysis

R E L I A B I L I T Y A N A L Y S I S - S C A L E (A L P .
H A)

1. TOTAL
2. GANJIL
3. GENAP

Reliability Coefficients

N of Cases = 25.0

N of Items = 3

Alpha = .9305

**OUTOUT VALIDITAS DAN RELIABILITAS TERMINAL
KEDATANGAN (VARIABEL RUANG PENGAMBILAN BAGASI)**

Correlations

		FAS1	FAS2	FAS3	TOTAL
FAS1	Pearson Correlation	1	.984**	.943**	.994**
	Sig. (2-tailed)	.	.000	.000	.000
	N	25	25	25	25
FAS2	Pearson Correlation	.984**	1	.912**	.984**
	Sig. (2-tailed)	.000	.	.000	.000
	N	25	25	25	25
FAS3	Pearson Correlation	.943**	.912**	1	.968**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.	.000
	N	25	25	25	25
TOTAL	Pearson Correlation	.994**	.984**	.968**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.
	N	25	25	25	25

** Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

**** Method 1 (space saver) will be used for this analysis

RELIABILITY ANALYSIS - SCALE (ALPHA)

1. TOTAL
2. GANJIL
3. GENAP

Reliability Coefficients

N of Cases = 25.0

N of Items = 3

Alpha = .9140

**OUTOUT VALIDITAS DAN RELIABILITAS TERMINAL
KEDATANGAN (VARIABEL RUANG PENGAMBILAN BAGASI)**

Correlations

		WP1	WP2	TOTAL
WP1	Pearson Correlation	1	.969**	.992**
	Sig. (2-tailed)	.	.000	.000
	N	25	25	25
WP2	Pearson Correlation	.969**	1	.992**
	Sig. (2-tailed)	.000	.	.000
	N	25	25	25
TOTAL	Pearson Correlation	.992**	.992**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.
	N	25	25	25

** Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

***** Method 1 (space saver) will be used for this analysis

RELIABILITY ANALYSIS - SCALE (ALPHA)

1. TOTAL
2. GANJIL
3. GENAP

Reliability Coefficients

N of Cases = 25.0

N of Items = 3

Alpha = .9345

**OUTOUT VALIDITAS DAN RELIABILITAS TERMINAL
KEDATANGAN (VARIABEL RUANG PENGAMBILAN BAGASI)**

Correlations

		KEAM1	KEAM2	TOTAL
KEAM1	Pearson Correlation	1	.907**	.979**
	Sig. (2-tailed)		.000	.000
	N	24	24	24
KEAM2	Pearson Correlation	.907**	1	.974**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000
	N	24	24	24
TOTAL	Pearson Correlation	.979**	.974**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	
	N	24	24	24

** Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

***** Method 1 (space saver) will be used for this analysis

R E L I A B I L I T Y A N A L Y S I S - S C A L E (A L P
H A)

1. TOTAL
2. GANJIL
3. GENAP

Reliability Coefficients

N of Cases = 24.0

N of Items = 3

Alpha = .9280

Persamaan Regresi Penumpang

Model 1

$$\text{Penumpang} = -2919196 + 0,278 (\text{PDRB}) + 4,794 (\text{Penduduk})$$

Variables Entered/Removed^b

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	PENDUDUK, PDRB ^a		Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: PENUMPANG

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.957 ^a	.917	.896	31739.33255

a. Predictors: (Constant), PENDUDUK, PDRB

b. Dependent Variable: PENUMPANG

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	8.88E+10	2	4.439E+10	44.062	.000 ^a
	Residual	8.06E+09	8	1007385231		
	Total	9.68E+10	10			

a. Predictors: (Constant), PENDUDUK, PDRB

b. Dependent Variable: PENUMPANG

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	-2919162	454357.9		-6.425	.000
	PDRB	.278	.054	.580	5.121	.001
	PENDUDUK	4.794	.986	.551	4.862	.001

a. Dependent Variable: PENUMPANG

Residuals Statistics^a

	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation	N
Predicted Value	91730.34	384736.7	203892.9	94220.78726	11
Residual	-47430.7	43902.33	.0000	28388.52205	11
Std. Predicted Value	-1.190	1.919	.000	1.000	11
Std. Residual	-1.494	1.383	.000	.894	11

a. Dependent Variable: PENUMPANG



Persamaan Regresi Penumpang

Model 2

$$\text{Penumpang} = -2355,662 (\text{Jumlah Industri}) + 4,828 (\text{Penduduk})$$

Variables Entered/Removed^b

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	PENDUDUK, INDUSTRI		Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: PENUMPANG

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.871 ^a	.759	.698	54039.08642

a. Predictors: (Constant), PENDUDUK, INDUSTRI

b. Dependent Variable: PENUMPANG

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	7.35E+10	2	3.674E+10	12.580	.003 ^a
	Residual	2.34E+10	8	2920222861		
	Total	9.68E+10	10			

a. Predictors: (Constant), PENDUDUK, INDUSTRI

b. Dependent Variable: PENUMPANG

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	-2632694	839091.5		-3.138	.014
	INDUSTRI	2355.662	1207.505	.420	1.951	.087
	PENDUDUK	4.828	1.874	.554	2.576	.033

a. Dependent Variable: PENUMPANG

Residuals Statistics^a

	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation	N
Predicted Value	94399.04	323292.5	203892.9	85716.31495	11
Residual	-57958.2	73632.44	.0000	48334.02827	11
Std. Predicted Value	-1.277	1.393	.000	1.000	11
Std. Residual	-1.073	1.363	.000	.894	11

a. Dependent Variable: PENUMPANG



Persamaan Regresi Kargo

Model 1

$$\text{Kargo} = -13277623 + 1,21 (\text{PDRB}) + 23,683 (\text{Penduduk})$$

Variables Entered/Removed^a

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	PENDUDUK, PDRB ^b		Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: KARGO

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.796 ^a	.633	.541	359058.484

a. Predictors: (Constant), PENDUDUK, PDRB

b. Dependent Variable: KARGO

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	1.78E+12	2	8.901E+11	6.904	.018 ^a
	Residual	1.03E+12	8	1.289E+11		
	Total	2.81E+12	10			

a. Predictors: (Constant), PENDUDUK, PDRB

b. Dependent Variable: KARGO

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	-1.3E+07	5140028		-2.583	.032
	PDRB	1.121	.614	.434	1.825	.105
	PENDUDUK	23.683	11.156	.505	2.123	.067

a. Dependent Variable: KARGO

Residuals Statistics^a

	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation	N
Predicted Value	994952.0	2323124	1506667	421933.34449	11
Residual	-765454	356513.0	.0000	321151.67119	11
Std. Predicted Value	-1.213	1.935	.000	1.000	11
Std. Residual	-2.132	.993	.000	.894	11

a. Dependent Variable: KARGO



Persamaan Regresi Kargo

Model 2

$$\text{Kargo} = -10310876 + 15730,642 (\text{Jumlah Industri}) + 18,100 (\text{Penduduk})$$

Variables Entered/Removed^a

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	PENDUDUK, INDUSTR		Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: KARGO

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.810 ^a	.657	.571	347330.316

a. Predictors: (Constant), PENDUDUK, INDUSTR

b. Dependent Variable: KARGO

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	1.85E+12	2	9.233E+11	7.653	.014 ^a
	Residual	9.65E+11	8	1.206E+11		
	Total	2.81E+12	10			

a. Predictors: (Constant), PENDUDUK, INDUSTR

b. Dependent Variable: KARGO

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	-1.0E+07	5393169		-1.912	.092
	INDUSTR	15730.642	7761.105	.520	2.027	.077
	PENDUDUK	18.100	12.047	.386	1.502	.171

a. Dependent Variable: KARGO

Residuals Statistics^a

	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation	N
Predicted Value	968844.4	2020163	1506667	429715.56232	11
Residual	-550529	583772.7	.0000	310661.67868	11
Std. Predicted Value	-1.252	1.195	.000	1.000	11
Std. Residual	-1.585	1.681	.000	.894	11

a. Dependent Variable: KARGO



Persamaan Regresi Bagasi

Model 1

$$\text{Bagasi} = -12992192 + 2,730 (\text{PDRB}) + 14,866 (\text{Penduduk})$$

Variables Entered/Removed^b

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	PENDUDUK, PDRB ^a		Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: BAGASI

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.912 ^a	.832	.790	326675.556

a. Predictors: (Constant), PENDUDUK, PDRB

b. Dependent Variable: BAGASI

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	4.24E+12	2	2.119E+12	19.852	.001 ^a
	Residual	8.54E+11	8	1.067E+11		
	Total	5.09E+12	10			

a. Predictors: (Constant), PENDUDUK, PDRB

b. Dependent Variable: BAGASI

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	-1.3E+07	4676457		-2.778	.024
	PDRB	2.730	.559	.785	4.884	.001
	PENDUDUK	14.866	10.149	.235	1.465	.181

a. Dependent Variable: BAGASI

Residuals Statistics^a

	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation	N
Predicted Value	642185.8	2569074	1440223	650934.42176	11
Residual	-525333	418532.5	.0000	292187.49982	11
Std. Predicted Value	-1.226	1.734	.000	1.000	11
Std. Residual	-1.608	1.281	.000	.894	11

a. Dependent Variable: BAGASI



Persamaan Regresi Bagasi

Model 2

$$\text{Bagasi} = -12391310 + 15515,578 (\text{Jumlah Industri}) + 22,170 (\text{Penduduk})$$

Variables Entered/Removed^d

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	PENDUDUK, INDUSTRI ^a		Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: BAGASI

Model Summary^h

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.653 ^a	.427	.284	603834.551

a. Predictors: (Constant), PENDUDUK, INDUSTRI

b. Dependent Variable: BAGASI

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	2.17E+12	2	1.087E+12	2.981	.108 ^a
	Residual	2.92E+12	8	3.646E+11		
	Total	5.09E+12	10			

a. Predictors: (Constant), PENDUDUK, INDUSTRI

b. Dependent Variable: BAGASI

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	-1.2E+07	9376037		-1.322	.223
	INDUSTRI	15515.578	13492.700	.381	1.150	.283
	PENDUDUK	22.170	20.944	.351	1.059	.321

a. Dependent Variable: BAGASI

Residuals Statistics^a

	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation	N
Predicted Value	850710.4	2033368	1440223	466257.68047	11
Residual	-621249	968799.6	.0000	540086.04119	11
Std. Predicted Value	1.264	1.272	.000	1.000	11
Std. Residual	1.029	1.604	.000	.894	11

a. Dependent Variable: BAGASI

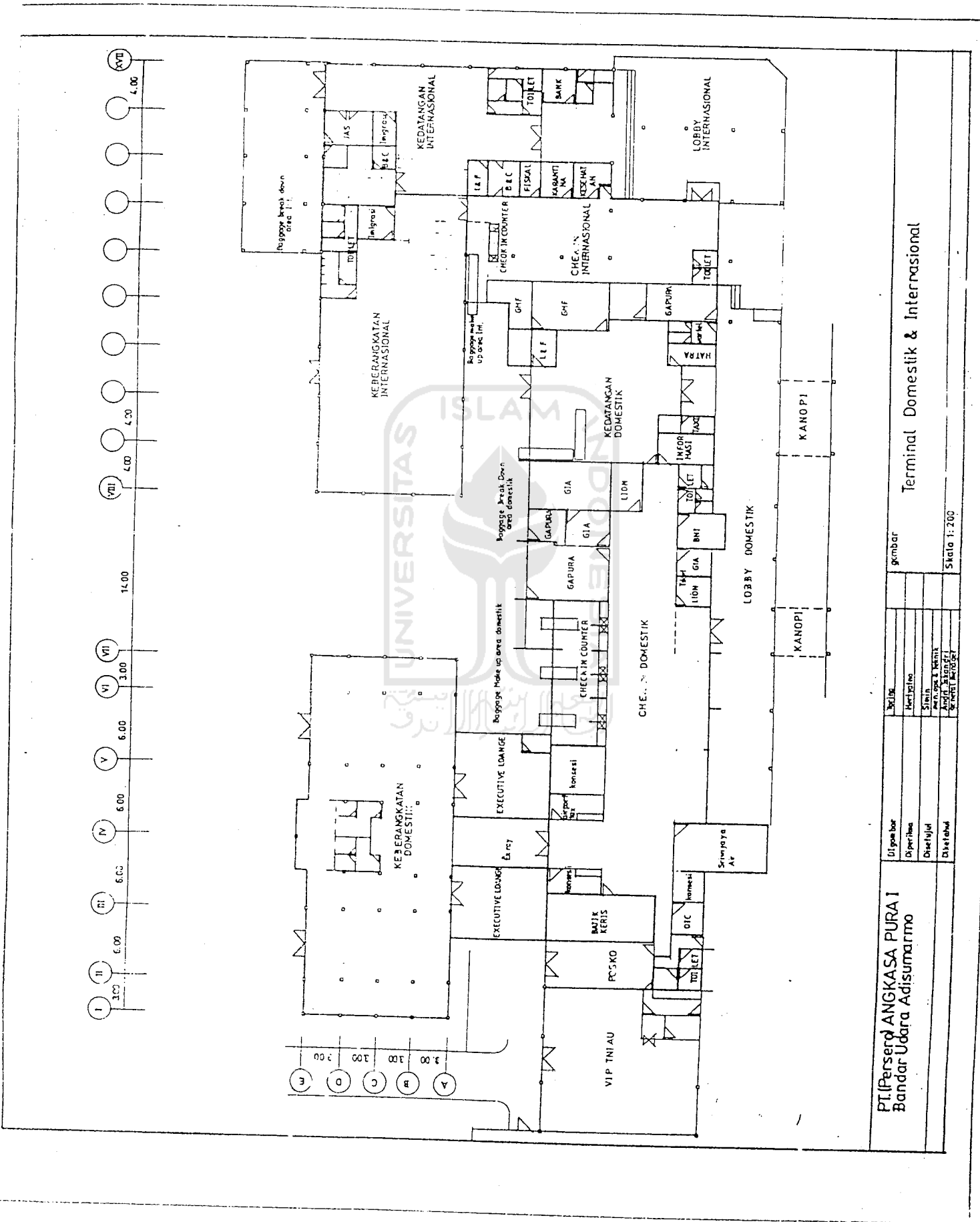


Correlations

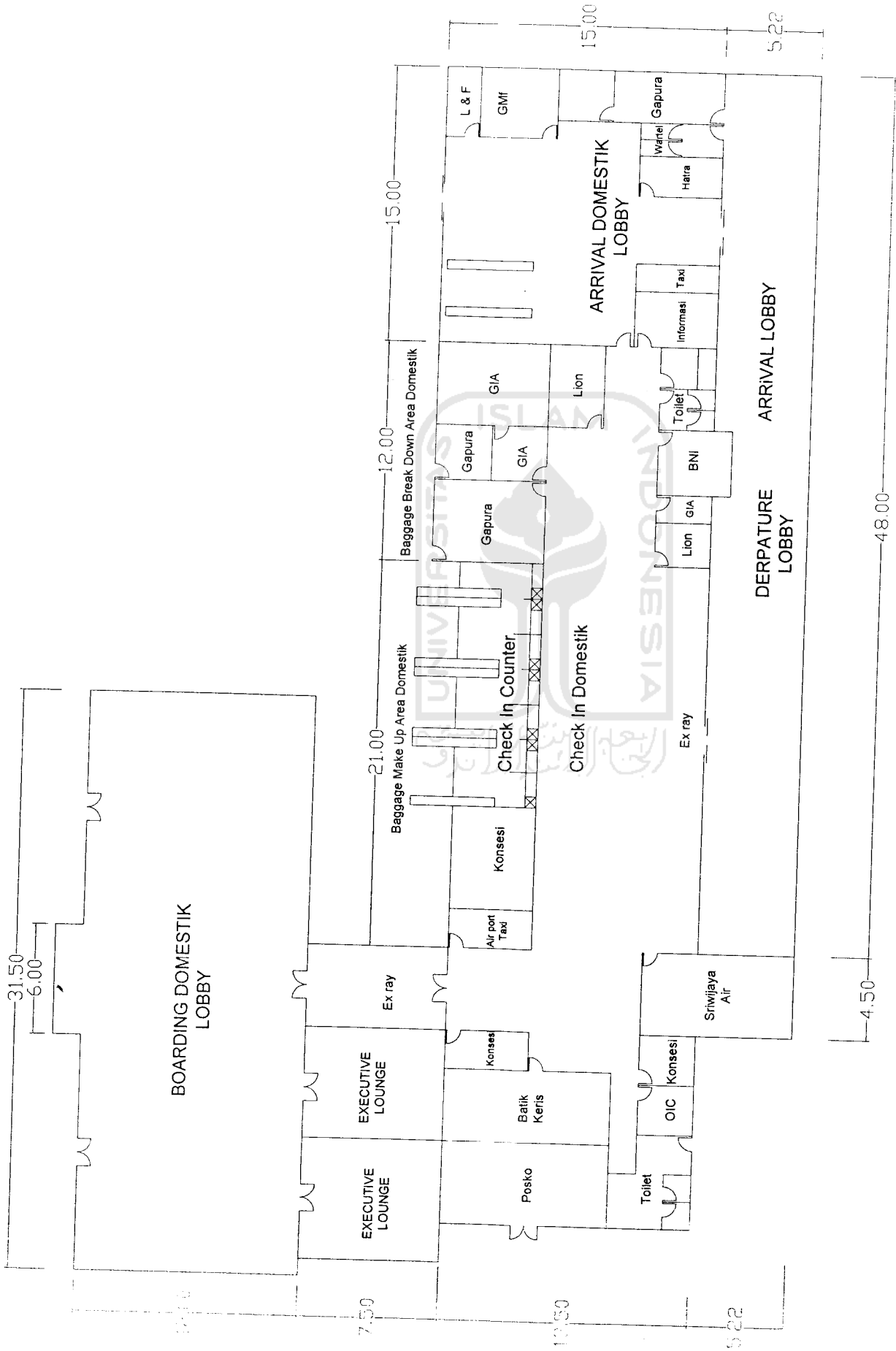
		PENDUDUK	PDRB	INDUSTRI
PENDUDUK	Pearson Correlation	1	.434	.591
	Sig. (2-tailed)	.	.182	.056
	N	11	11	11
PDRB	Pearson Correlation	.434	1	.697*
	Sig. (2-tailed)	.182	.	.017
	N	11	11	11
INDUSTRI	Pearson Correlation	.591	.697*	1
	Sig. (2-tailed)	.056	.017	.
	N	11	11	11

*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).



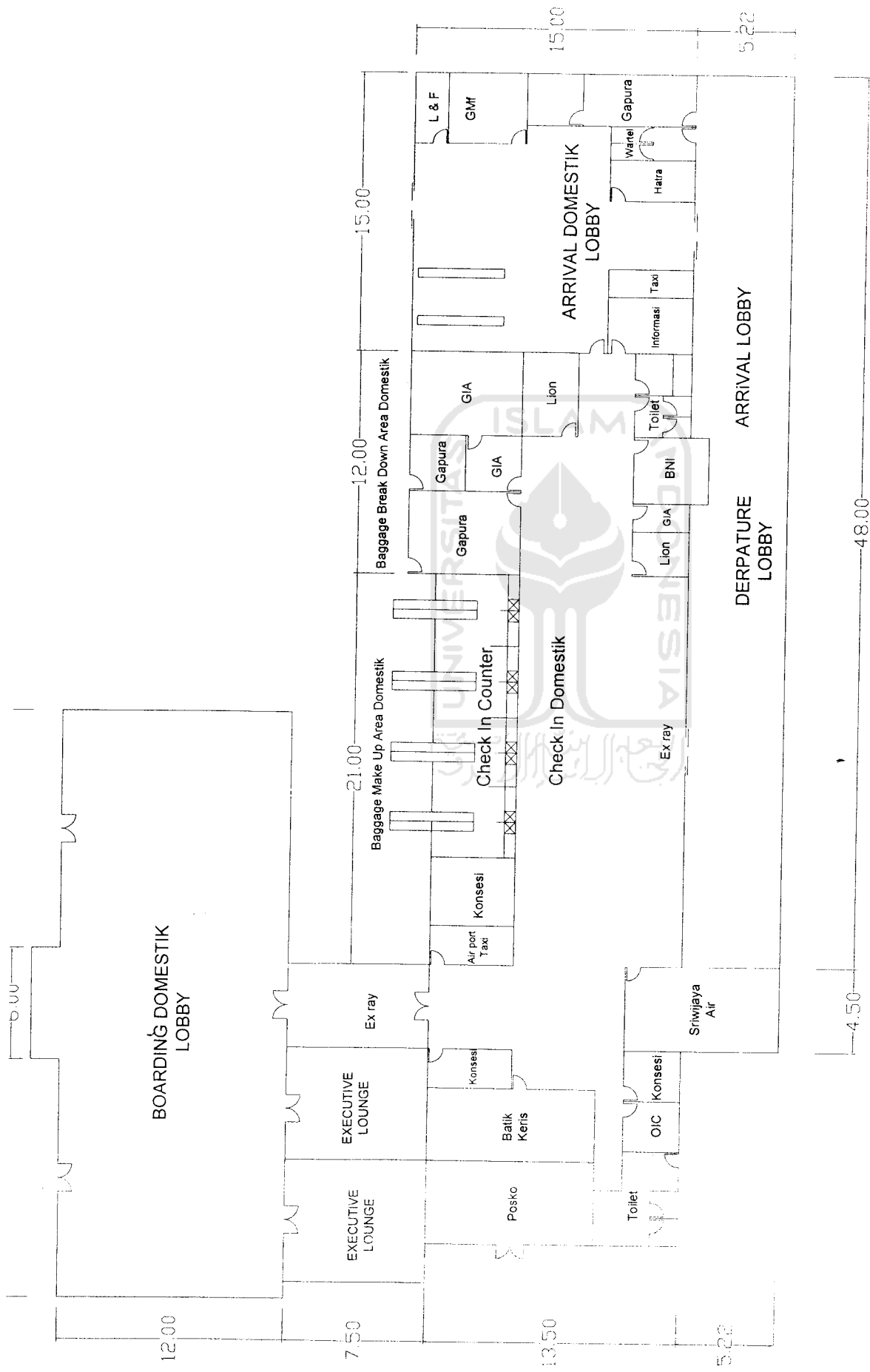


PT. (Persero) ANGKASA PURA I Bandar Udara Adisumarmo		Di gambar		Gambar Terminal Domestic & Internasional Skala 1:200
		Direksi	Direksi	
		Diperiksa	Diperiksa	
		Dibuat/dit	Dibuat/dit	
Di tetapkan Tanggal Di buat/dit Tanggal		Di tetapkan Tanggal Di buat/dit Tanggal		



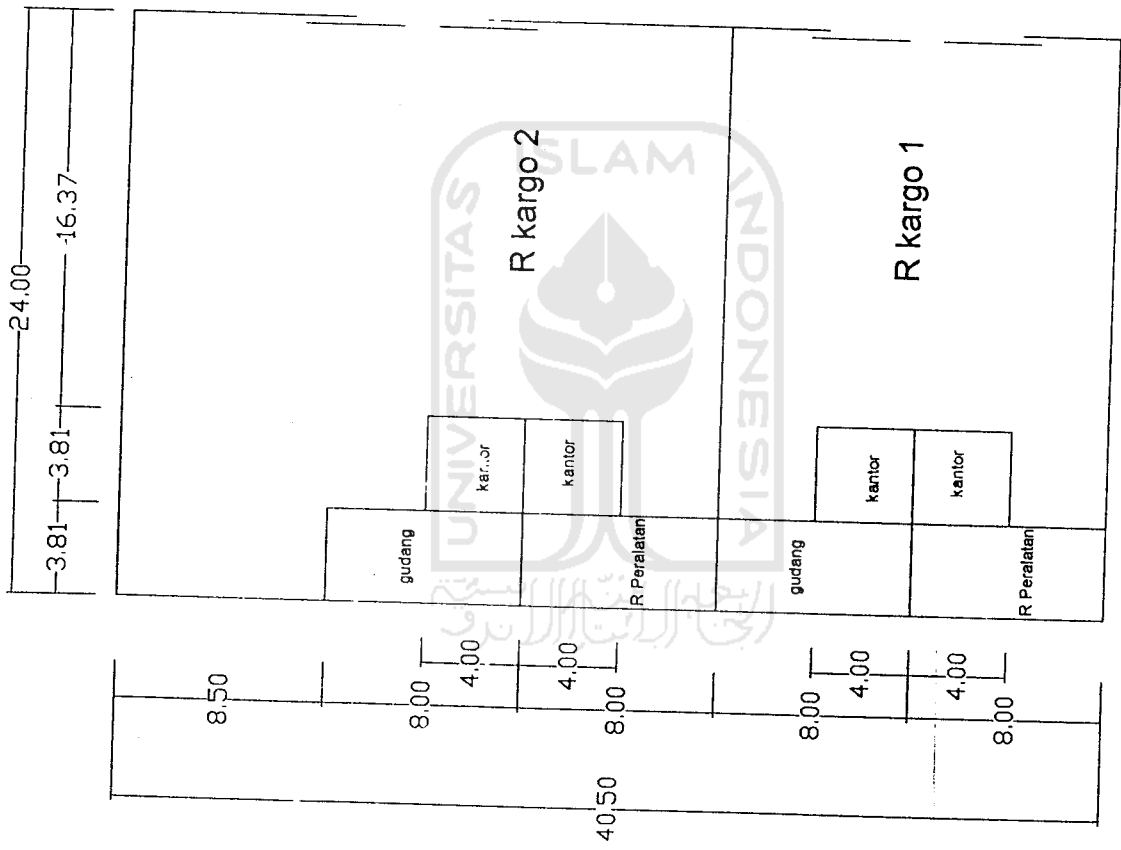
DENAH RUANG GEDUNG TERMINAL DOMESTIK 2006

SKALA 1 : 300



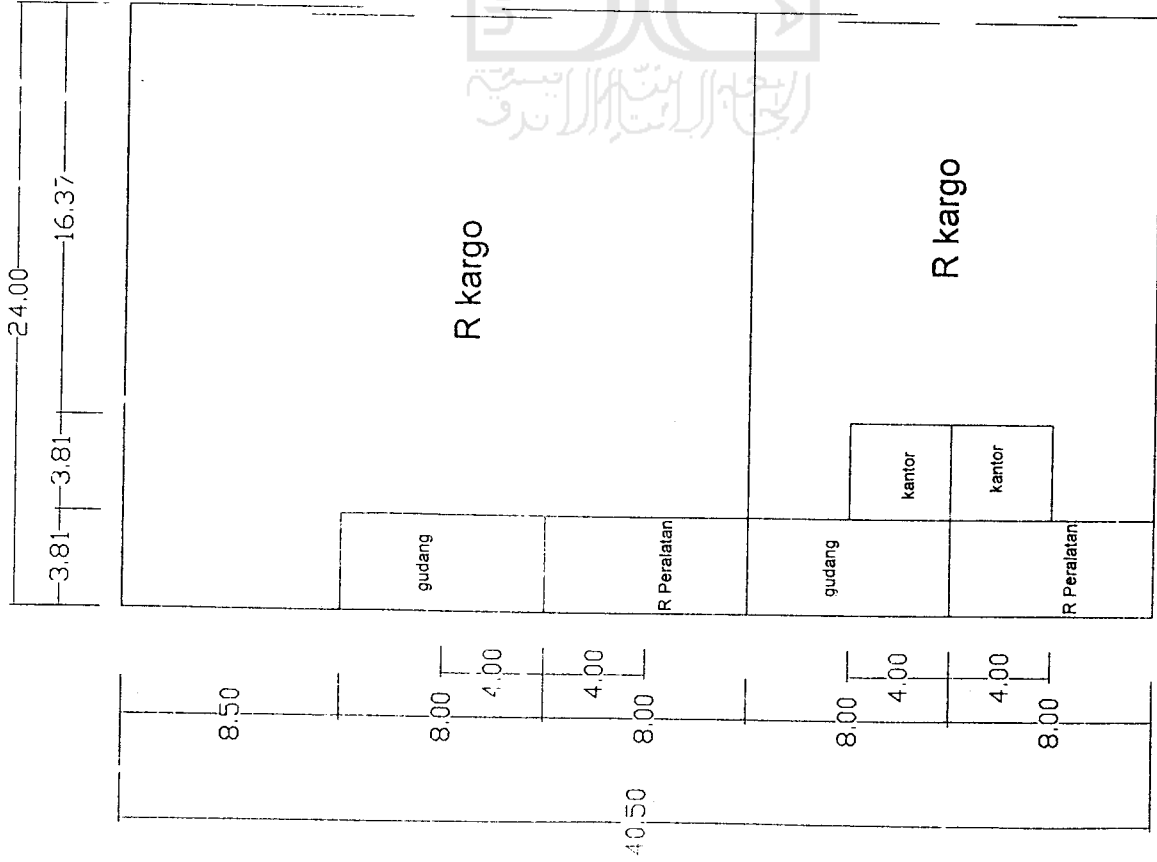
DENAH RUANG GEDUNG TERMINAL DOMESTIK 2015

SKALA 1 : 300



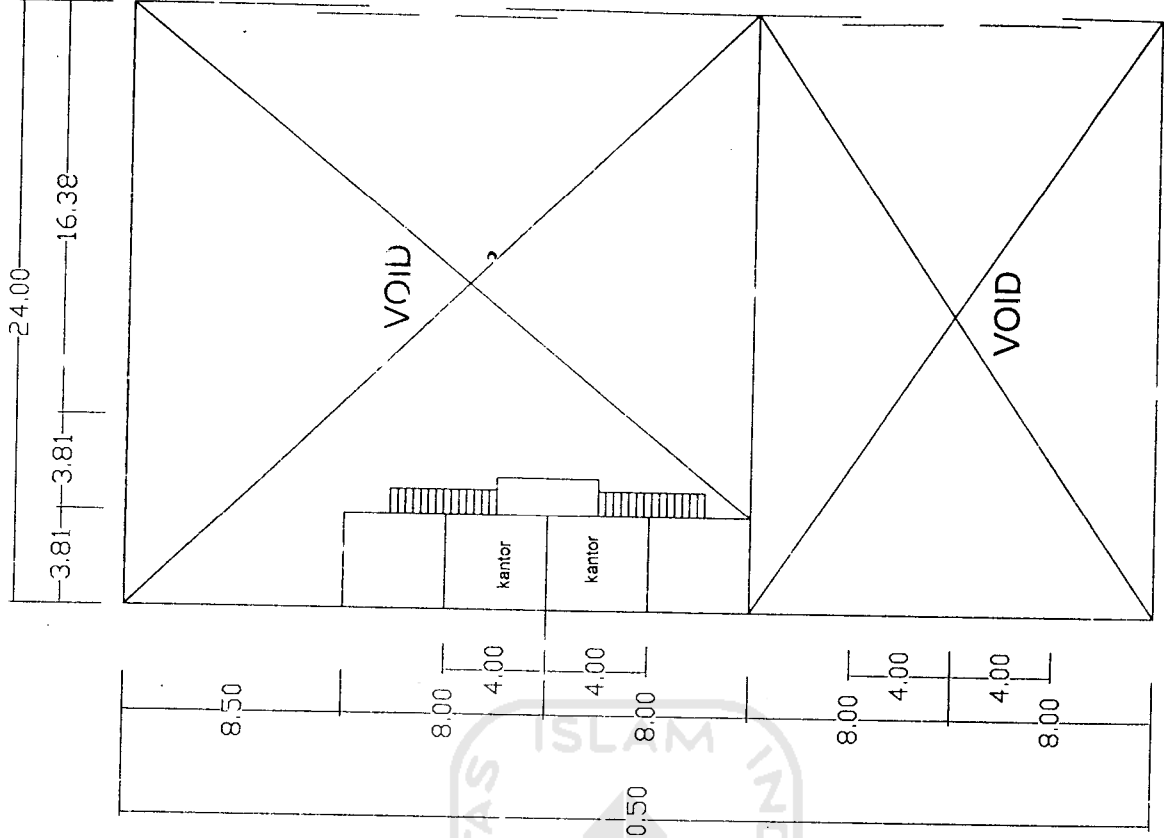
DENAH RUANG GEDUNG CARGO 2006

SKALA 1 : 300



DENAH RUANG Lt.1 GEDUNG CARGO 2015

SKALA 1 : 300



DENAH RUANG Lt.2 GEDUNG CARGO 2015

SKALA 1 : 300