

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
MOTTO.....	iii
PERSEMBAHAN.....	iv
THANK'S TO.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
INTISARI.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Keaslian Penelitian.....	4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1	Analisis dan Studi Kecelakaan.....	5
2.1.1	Klasifikasi Kecelakaan.....	5
2.2	Rambu-Rambu.....	7
2.3	Marka Jalan.....	11
2.4	Parameter Perencanaan Geometrik Jalan.....	14
2.4.1	Kecepatan Rencana.....	15
2.4.2	Alinemen Jalan.....	16
2.4.3	Volume Lalu Lintas.....	16
2.4.4	Klasifikasi Jalan.....	17
2.4.5	Lebar Perkerasan.....	19
2.4.6	Penampang Melintang.....	20
2.4.7	Landai Relatif.....	21
2.4.8	Bahu Jalan.....	21
2.4.9	Klasifikasi Kondisi Medan.....	23

BAB III PENGUMPULAN DATA

3.1	Lokasi Penelitian.....	25
3.2	Alat-alat Penelitian.....	25
3.3	Tenaga yang Dibutuhkan.....	26
3.4	Data Penelitian.....	26
3.4.1	Data Primer.....	26
3.4.2	Data Sekunder.....	28

3.5	Jalannya Penelitian.....	28
-----	--------------------------	----

BAB IV HASIL PENELITIAN, ANALISIS, DAN PEMBAHASAN

4.1.	Hasil Penelitian.....	30
4.1.1	Kecelakaan Lalu lintas.....	30
4.1.2	Volumc Lalu Lintas.....	41
4.1.3	Kelas Jalan.....	41
4.1.4	Penentuan Kecepatan Rencana.....	41
4.1.5	Kecepatan Setempat.....	41
4.1.6	Ruas Jalan Pacitan-Ponorogo Km Sby 272.....	42
4.1.7	Ruas Jalan Pacitan-Ponorogo Km Sby 270.....	42
4.1.8	Ruas Jalan Pacitan-Ponorogo Km Sby 267.....	43
4.2.	Analisis dan Pembahasan.....	44
4.2.1	Analisis Jumlah Lajur.....	44
4.2.2	Ruas Jalan Pacitan-Ponorogo Km Sby 272.....	45
4.2.3	Ruas Jalan Pacitan-Ponorogo Km Sby 270.....	47
4.2.4	Ruas Jalan Pacitan-Ponorogo Km Sby 267.....	50

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1	Kesimpulan.....	54
5.2	Saran.....	55



58	LAMPIRAN
57	DAFTAR PUSTAKA
56	BAB V PENTUP

DAFTAR TABEL

<i>Tabel</i>	<i>Halaman</i>
1.1 Jumlah kecelakaan tiap tahun	2
2.1 Panjang garis dan celah marka.....	13
2.2 Batasan kecepatan rencana	15
2.3 Klasifikasi jalan	19
2.4 Lebar Perkerasan.....	20
2.5 Landai maksimum.....	21
2.6 Lebar bahu jalan berdasarkan kelas jalan	23
2.7 Klasifikasi kondisi medan.....	24
4.1 Jenis kendaraan yang terlibat kecelakaan tahun 1995	30
4.2 Jenis kendaraan yang terlibat kecelakaan tahun 1996	31
4.3 Jenis kendaraan yang terlibat kecelakaan tahun 1997	31
4.4 Jenis kendaraan yang terlibat kecelakaan tahun 1998	32
4.5 Jenis kendaraan yang terlibat kecelakaan tahun 1999	32
4.6 Jenis kendaraan yang terlibat kecelakaan tahun 2000	33
4.7 Tipe dan korban kecelakaan tahun 1995.....	34
4.8 Tipe dan korban kecelakaan tahun 1996.....	35
4.9 Tipe dan korban kecelakaan tahun 1997.....	35
4.10 Tipe dan korban kecelakaan tahun 1998.....	36
4.11 Tipe dan korban kecelakaan tahun 1999.....	37
4.12 Tipe dan korban kecelakaan tahun 2000.....	38

4.13	Jumlah kecelakaan dilihat dari jumlah korban pada tahun 1995-2000...	40
4.14	Perbandingan antara perencanaan dengan kondisi lapangan pada km 272.....	42
4.15	Perbandingan antara perencanaan dengan kondisi lapangan pada km 270.....	43
4.16	Perbandingan antara perencanaan dengan kondisi lapangan pada km 267.....	44



DAFTAR GAMBAR

<i>Gambar</i>	<i>Halaman</i>
2.1 Penampang melintang jalan.....	20
3.1 Lokasi penelitian.....	25
3.2 Jalannya penelitian.....	29
4.1 Grafik jumlah kejadian kecelakaan pada ruas jalan Pacitan-Ponorogo (1995-2000).....	40
4.2 Usulan penempatan rambu-rambu di jalan Pacitan-Ponorogo Km Sby 272.....	47
4.3 Usulan penempatan rambu-rambu di jalan Pacitan-Ponorogo Km Sby 270.....	50
4.4 Usulan penempatan rambu-rambu di jalan Pacitan-Ponorogo Km Sby 267.....	53

DAFTAR LAMPIRAN

<i>Lampiran</i>	<i>Halaman</i>
1. Gambar rambu-rambu	60
2. Gambar marka jalan	90
3. Perhitungan LHR.....	115
4. Gambar rencana geometrik jalan Pacitan-Ponorogo	119
5. Data kecepatan setempat	130
6. Analisis jumlah lajur	134
7. Analisis jari-jari tikungan.....	136

