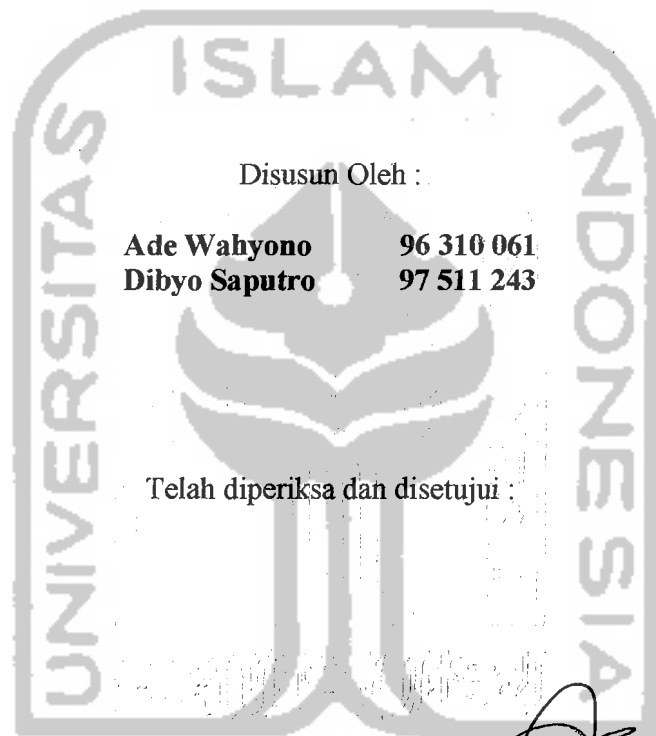


LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

**PENGARUH PENGGUNAAN SERAT GELAS SEBAGAI
BAHAN PENGGANTI SERAT SELULOSA PADA NILAI MARSHALL
CAMPURAN SMA (SPLIT MASTIC ASPHALT)**



Disusun Oleh :

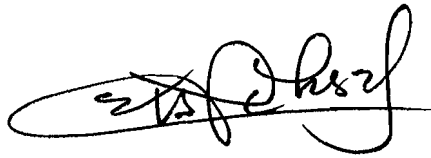
Ade Wahyono 96 310 061
Diby Saputro 97 511 243

Telah diperiksa dan disetujui :

Ir. Subarkah, MT
Dosen Pembimbing I


Tanggal : 19-01-2004

Ir. Bachnas, MSc
Dosen Pembimbing II


Tanggal : 19-1-2004



- ❖ SELURUH TEMAN-TEMANNKU YANG MENEMANNKU SELAMA KULIAH DI JOGJA
 - ❖ KAKAK DAN ADIKKU ATAS DUKUNGANN DAN PENGERTIANNYA
 - ❖ AYAH DAN IBUKU TERCIPTA ATAS DUKUNGANN DAN KASIH SAYANGNYA SELAMA INI
- KUPERSEMBARKAN TUGAS AKHIR INI UNTUK

KATA PENGANTAR

Assalaamu'alaikum wr wb

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, hidayah dan karunia-Nya, sehingga dengan keterbatasan dan kemampuan yang ada, penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“Pengaruh Penggunaan Serat Gelas Sebagai Bahan Pengganti Serat Selulosa Pada Nilai Marshall Campuran SMA (*Split Mastic Asphalt*)”**.

Penulis menyadari sepenuhnya, bahwa karya ini dapat terwujud tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung. Untuk itu pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu penulis dalam proses penulisan laporan Tugas Akhir ini hingga selesai.

Untuk itu dengan ketulusan hati, penulis menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Ir. Subarkah, MT., selaku Dosen Pembimbing I.
2. Bapak Ir. Bachnas, MSc., selaku Dosen Pembimbing II.
3. Bapak Ir. Balya Umar, MSc., selaku Dosen Tamu.
4. Bapak Prof. Ir. H. Widodo, MSCE, Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
5. Bapak Ir. H. Munadhir, MS., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Universitas Islam Indonesia.

6. Bapak Ir. Iskandar S.R., MT., selaku Koordinator Laboratorium Jalan Raya Jurusan Teknik Sipil, Universitas Islam Indonesia.
7. Bapak Sukanto dan Bapak Pranoto, selaku Staf Laboratorium Jalan Raya Jurusan Teknik Sipil, Universitas Islam Indonesia.
8. Ayah, Ibu dan saudara-saudara kami yang telah memberikan dorongan dan doa, hingga selesainya Tugas Akhir ini.
9. Rekan-rekan dan semua pihak yang membantu kami.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun akan penulis terima dengan senang hati.

Akhir kata, semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak pada umumnya dan bagi mahasiswa Teknik Sipil pada khususnya.

Wassalaamu'alaikum wr wb.

Jogjakarta, Oktober 2003

Penulis