

**TUGAS AKHIR**  
**PEMANFAATAN BATU LINTANG GUNUNG KIDUL**  
**SEBAGAI FILLER PADA BETON MUTU TINGGI**

**Disusun oleh**

**ROMI MARINGKA**

**No. Mhs. : 96 310 030**

**NIRM : 960051013114120028**

**MAMAN SUPRATMAN**

**No. Mhs : 96 310 303**

**NIRM : 960051013114120245**

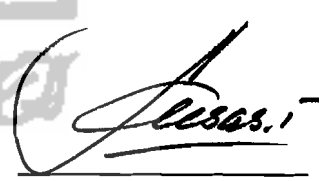
Telah diperiksa dan disetujui oleh :

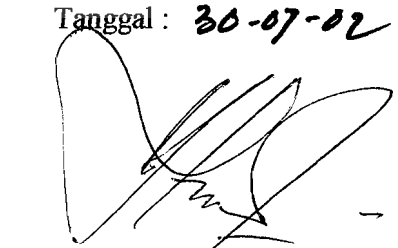
**Ir. H. Susastrawan, MS.**

**Dosen pembimbing I**

**Ir. H. Ilman Noor, MSCE**

**Dosen pembimbing II**

  
Tanggal : 30-07-02

  
Tanggal : 20/07-2002

## HALAMAN MOTTO

Katakan Muhammad : “Sekiranya samudra menjadi tinta untuk mencatat kalimat Tuhanku, pasti samudra akan kering sebelum habis kalimat Tuhanku dicatat sekalipun kita datangkan sebanyak itu lagi” (QS Al Kahfi : 109).

Bila seluruh pohon yang ada di bumi dijadikan pena dan air samudra dijadikan tinta ditambah tujuh samudra yang lain, ilmu Allah tidak akan habis. Allah Mahaperkasa dan Mahabijaksana (QS Al Luqmaan : 27).

Sungguh Allah yang menciptakan tujuh langit dan bumi yang sepadan dengannya. Antara keduanya turunlah perintah-perintah-Nya supaya kamu tahu bahwa Allah berkuasa atas segala hal. Dan ilmu Allah merangkum segala yang ada (QS At Thalaag : 12).

Sungguh bersama kesukaran pasti ada kemudahan. Dan bersama kesukaran pasti ada kemudahan. Karena itu, bila selesai suatu tugas, mulailah dengan yang lain dengan sungguh-sungguh. Hanya kepada Tuhanmu hendaknya kau berharap (QS Alam Nasyrah : 5-8).



## KATA PENGANTAR

**Bismillahirrahmaanirrahiim**

**Assalamu'alaikum wr. wb.**

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian tentang **PEMANFAATAN BATU LINTANG GUNUNG KIDUL SEBAGAI FILLER PADA BETON MUTU TINGGI** ini dengan baik.

Penelitian yang merupakan salah satu syarat untuk mencapai derajat Sarjana S-1 ini dilakukan di Laboratorium Bahan Konstruksi Teknik Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Jogjakarta.

Dengan selesainya laporan penelitian ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ir.H. Susastrawan, MS, selaku Dosen Pembimbing I yang dengan penuh kesabaran dan ketekunan telah membimbing penulis.
2. Ir.H. Ilman Noor MSCE, selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan ide-ide dasar dan bimbingannya hingga selesainya penelitian ini.
3. Ir. H. Widodo, MSCE, Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
4. Ir. H. Munadhir, MS., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.

5. Ayah dan Ibu tercinta, kakak dan adik beserta seluruh sanak famili yang telah memberi dorongan baik moral maupun material selama pelaksanaan pendidikan, penelitian dan penulisan tugas akhir ini.
6. Rekan-rekan : Bambang, Erwin, Kuswoyo, Firman, Yuli, Payak, , Wiwin, Kiki, Ella, Reni, puput, Ani, Rafita, Dian, Rosiah, Anggi, Stella, Winda, serta semua pihak yang telah membantu penelitian ini.

Penulis menyadari bahwa hasil karya penelitian ini masih jauh dari sempurna, namun penulis berharap agar hasil yang diperoleh ini bermanfaat bagi penelitian-penelitian selanjutnya.

**Wabillahittaufik walhidayah, wassalamu'alaikum wr. wb.**

Yogyakarta, Pebruari 2002

Penulis :

Maman supratman

Romi Maringka

