

**HALAMAN PENGESAHAN**

**TUGAS AKHIR**

**RESIKO STRUKTUR, EKONOMI DAN LINGKUNGAN  
MEMBANGUN DI KAWASAN LINDUNG BANTARAN SUNGAI,  
STUDI KASUS JEMBATAN MANCASAN KIDUL DAN  
PEMBANGUNAN PERUMAHAN DISEBELAH HULUNYA**

*diajukan kepada Universitas Islam Indonesia  
untuk memenuhi persyaratan memperoleh  
derajat Sarjana Teknik*


**Disusun oleh :**


**IRFAN THOFIK  
No. Mhs.: 94 310 224**

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

**Dr.Ir. H. Dradjat Suhardjo, SU**  
Dosen Pembimbing I

**Ir. Fitri Nugraheni, MT**  
Dosen Pembimbing II

  
Tanggal : 5-9-03. —

  
Tanggal :

## MOTTO

*"Alloh tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya"*  
(QS AL-BAQARAH [2] : 286)

*"Karena sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan, sesungguhnya sesudah kesulitan ada kemudahan"*  
(QS AL-INSYIRAH [94] : 5-6)

*"Alloh akan meninggikan orang-orang yang beriman dan berilmu pengetahuan beberapa derajat"*  
(QS AL-MUJAADILAH [58] : 11)

*"Jika kita mencintai, cinta kita bukan dari diri kita. Jika kita bergembira, kegembiraan kita bukan berada dalam diri kita, tapi dalam hidup itu sendiri. Jika kita menderita, kesakitan kita tidak terletak pada luka kita, tapi dalam hati nurani alam."*

(KAHLIL GIBRAN)

## PRAKATA



*Assalamu'alaikum Wr. Wb.*

Syukur alhamdulillah kehadiran Allah SWT Sang Pencipta, Pemelihara, Pembimbing bagi seluruh makhluk-Nya yang telah melimpahkan rahmat kasih sayang seiring taufiq dan hidayah-Nya, sehingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan dengan baik. Shalawat dan salam semoga tercurah kepada Muhammad SAW tauladan dan pembawa risalah pencerahan bagi kehidupan kita.

Tugas Akhir ini disusun sebagai persyaratan untuk menyelesaikan jenjang strata satu (S1) di Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta. Dalam penyusunan Tugas Akhir yang berjudul RESIKO STRUKTUR, EKONOMI DAN LINGKUNGAN MEMBANGUN DI KAWASAN LINDUNG BANTARAN SUNGAI STUDI KASUS JEMBATAN MANCASAN KIDUL DAN PEMBANGUNAN PERUMAHAN DISEBELAH HULUNYA telah kami usahakan dengan segenap kemampuan dan pengetahuan yang dimiliki, berdasarkan pada buku – buku referensi dan pedoman yang ada. Mengingat keterbatasan yang ada, disadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna sehingga diperlukan kritik dan saran yang bermanfaat untuk kesempurnaan Tugas Akhir.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini telah banyak diperoleh bantuan bimbingan dan petunjuk dari berbagai pihak, baik moral maupun materiil. Untuk itu kami ucapkan terima kasih sebanyak – banyaknya kepada :

1. bapak Prof. Ir. H. Widodo, MSCE, Ph.D, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia,
2. bapak Ir. H. Munadhir, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia,
3. bapak Dr. Ir. H. Dradjat Suhardjo, SU, selaku Dosen Pembimbing I,
4. ibu Ir. Fitri Nugraheni, MT, selaku Dosen Pembimbing II,
5. ibu Hj. Ir. Tuti Sumarningsih, ST, MT, selaku dosen penguji,
6. bapak, ibu, kakak, adik, dan semua keluarga yang selalu mendo'akan kesuksesan bagi penulis,
7. semua pihak di lingkungan Jurusan Teknik Sipil yang telah membantu proses penyusunan Tugas Akhir ini,
8. rekan-rekan Jurusan Teknik Sipil angkatan '94 terima kasih atas bantuan dan dukungannya, dan
9. semua pihak yang telah membantu penyusunan Tugas Akhir ini.

Tidak ada yang dapat bantuan disampaikan selain ucapan terima kasih yang sebanyak-banyaknya atas bantuan yang diberikan, semoga mendapat balasan kebaikan dari Allah SWT. Amin.

Akhirnya besar harapan kami Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis secara pribadi dan bagi siapa saja yang membacanya.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Jogjakarta, Juli 2003

Penulis