

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Umum

Kebutuhan transportasi untuk memenuhi kebutuhan hidup, baik berupa barang maupun pergerakan manusia dalam masyarakat, membutuhkan suatu angkutan dengan berbagai jenis kendaraan. Kebutuhan angkutan tersebut terus meningkat, oleh sebab itu kebutuhan jaringan jalan sebagai tempat Bergeraknya lalu lintas dituntut pula perkembangannya seiring dengan perkembangan masyarakat.

Peningkatan laju lalu lintas dikota terutama kota-kota besar di Indonesia sangat cepat perkembangannya. Hal ini merupakan salah satu indikasi dari perkembangan ekonomi tersebut berdampak pula terhadap perkembangan aktifitas masyarakat, sehingga transportasi jalan sebagai tempat Bergeraknya kendaraan dituntut mengikuti perkembangan lalu lintas yang terjadi.

1.2 Latar Belakang

Jalan raya merupakan prasarana transportasi yang paling besar pengaruhnya terhadap perkembangan sosial dan ekonomi masyarakat. Dari berbagai sarana transportasi yang ada, sektor transportasi darat yang paling besar menerima

pengaruh adanya peningkatan taraf hidup. Fungsi utama jalan raya sebagai prasarana untuk melayani pergerakan lalu-lintas manusia dan barang secara aman, nyaman, cepat dan ekonomis menuntut adanya jalan raya yang memenuhi persyaratan tertentu.

Laju pertumbuhan penduduk dan meningkatnya jumlah pemilik kendaraan, selalu berkembang seiring dengan perkembangan zaman, akan membawa pengaruh yang sangat besar terhadap perilaku pengguna jalan raya. Ruas jalan Godean selain melayani lalu-lintas ketempat-tempat aktifitas (kantor, sekolah, pasar, dll) juga merupakan jalur alternatif ke arah barat (Kulon Progo dan Purworejo) sehingga secara langsung akan mempengaruhi tingkat pelayanan dari ruas jalan tersebut.

Sehubungan hal tersebut, tingkat pelayanan sering mengalami gangguan terutama pada jam sibuk, sehingga memerlukan analisis dan pemecahan.

1.2 Tujuan

Tujuan dari studi ini untuk menganalisis tingkat pelayanan secara keseluruhan dan memberikan gambaran pemecahan untuk mengantisipasi masalah arus lalu lintas yang terjadi pada ruas jalan Godean untuk 10 tahun mendatang.

1.3 Manfaat

Memberikan alternatif yang paling menguntungkan dalam memecahkan masalah arus lalu-lintas serta meningkatkan keamanan dan kenyamanan pemakai

jalan, sehingga pada waktu mendatang akan memberikan pelayanan yang lebih baik bagi pemakai jalan dalam aman, nyaman dan ekonomis.

1.3 Batasan Masalah

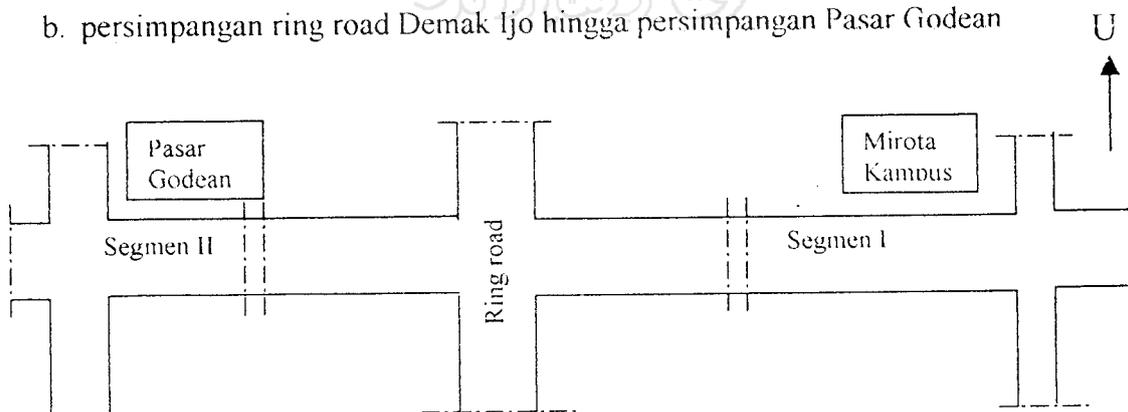
Dengan bertitik tolak pada latar belakang dan pokok permasalahan di atas, maka batasan masalah yang dibahas yaitu :

- analisa tingkat pelayanan untuk sekarang,
- analisa tingkat pelayanan untuk 10 tahun mendatang.
- menentukan jumlah lajur,
- menentukan lapis tambahan (*overlay*).

1.4 Lokasi Daerah Studi

Lokasi penelitian dibagi menjadi 2 segmen, yaitu :

- persimpangan Mirota Kampus Godean hingga persimpangan ring road Demak Ijo, dan
- persimpangan ring road Demak Ijo hingga persimpangan Pasar Godean



Gambar 1.1 Denah lokasi penelitian