

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Umum.....	1
1.2 Latar Belakang.....	1
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian	2
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Lokasi Daerah Studi.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Analisa Operasional Dan Perencanaan Jalan Luar Kota.....	4
2.2 Arus Lalu-lintas.....	4
2.2.1 Volume Lalu-lintas.....	5
2.2.2 Komposisi Kendaraan.....	5
2.2.3 Kecepatan.....	6
2.3 Segmen Jalan.....	7
2.4 Tinjauan Geometrik.....	7
2.4.1 Klasifikasi Jalan.....	7
2.4.2 Klasifikasi Kondisi Medan.....	8
2.4.3 Alinyemen Horisontal.....	8
2.4.4 Alinyemen Vertikal.....	8
2.4.5 Tipe Jalan.....	9
2.4.6 Lajur Lalu-lintas.....	9

2.4.7	Bahu Jalan.....	10
2.4.8	Drainasi.....	11
2.5	Penampang Melintang.....	11
2.6	Kapasitas Jalan	12
2.7	Tingkat Pelayanan.....	13
2.8	Pertumbuhan Lalu-lintas.....	14
BAB III	LANDASAN TEORI.....	19
3.1	Prosedur Perhitungan Jalan Luar Kota.....	19
3.2	Perhitungan Jumlah Lajur.....	28
3.3	Perhitungan Tebal Perkerasan.....	29
BAB IV	METODOLOGI PENELITIAN.....	30
4.1	Metodologi Penelitian.....	30
4.2	Metode Pengumpulan Data.....	30
4.3	Metode Analisis Data.....	30
4.4	Pelaksanaan Penelitian.....	31
4.4.1	Peralatan Penelitian.....	31
4.4.2	Pengukuran Geometrik Jalan	31
4.4.3	Pencacahan Arus Lalu-lintas.....	31
BAB V	HASIL DAN ANALISA PENELITIAN.....	33
5.1	Hasil Penentuan Subyek.....	40
5.1.1	Variabel yang Berkaitan dengan Pertumbuhan Lalulintas	40
5.1.2	Variabel yang Berkaitan dengan Kapasitas.....	41
5.1.3	Variabel yang Berkaitan dengan Tingkat Pelayanan....	41
5.2	Hasil Inventarisasi Data.....	42
5.2.1	Data Primer.....	42
5.2.2	Data Sekunder.....	53
5.3	Analisis Data.....	58
5.3.1	Analisis Geometrik Jalan.....	58
5.3.2	Analisis Kelengkapan Jalan.....	59

5.3.3	Analisis Pertumbuhan Penduduk.....	60
5.3.4	Analisis Tingkat Pertumbuhan Lalu-lintas.....	63
5.3.5	Analisis Hambatan Samping	76
5.4	Analisis Tingkat Pelayanan.....	83
5.4.1	Analisis Tingkat Pelayanan Tahun 1999 – 2009.....	84
5.5	Perhitungan Jumlah Lajur.....	90
5.6	Perhitungan Lapis Tambahan (Overlay)	96
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		101

DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN

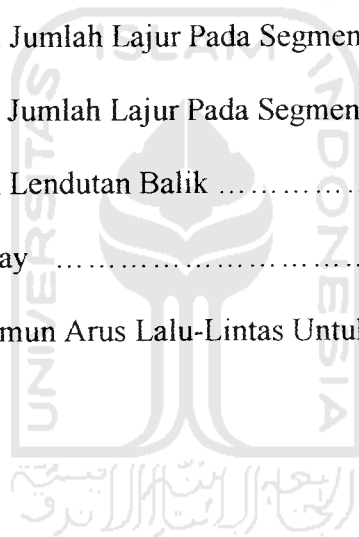


Tabel 5.8 Hasil Survai Lalu-lintas pada Tanggal 7-4-1999 di Akhir Segmen I ...	45
Tabel 5.9 Hasil Survai Lalu-lintas pada Tanggal 9-4-1999 di Akhir Segmen I ...	46
Tabel 5.10 Hasil Survai Lalu-lintas pada Tanggal 12-4-1999 di Awal Segmen II	46
Tabel 5.11 Hasil Survai Lalu-lintas pada Tanggal 14-4-1999 di Awal Segmen II	46
Tabel 5.12 Hasil Survai Lalu-lintas pada Tanggal 16-4-1999 di Awal Segmen II	46
Tabel 5.13 Hasil Survai Lalu-lintas pada Tanggal 12-4-1999 di Tengah Segmen II	47
Tabel 5.14 Hasil Survai Lalu-lintas pada Tanggal 14-4-1999 di Tengah Segmen II	47
Tabel 5.15 Hasil Survai Lalu-lintas pada Tanggal 16-4-1999 di Tengah Segmen II	47
Tabel 5.16 Hasil Survai Lalu-lintas pada Tanggal 12-4-1999 di Akhir Segmen II	47
Tabel 5.17 Hasil Survai Lalu-lintas pada Tanggal 14-4-1999 di Akhir Segmen II	48
Tabel 5.18 Hasil Survai Lalu-lintas pada Tanggal 16-4-1999 di Akhir Segmen II	48
Tabel 5.19 Hasil Survai Hamb. Samp. Tanggal 5-4-1999 di Awal Segmen I.....	49
Tabel 5.20 Hasil Survai Hamb. Samp. Tanggal 7-4-1999 di Awal Segmen I.....	49
Tabel 5.21 Hasil Survai Hamb. Samp. Tanggal 9-4-1999 di Awal Segmen I.....	49
Tabel 5.22 Hasil Survai Hamb. Samp. Tanggal 5-4-1999 di Tengah Segmen I...	50
Tabel 5.23 Hasil Survai Hamb. Samp. Tanggal 7-4-1999 di Tengah Segmen I...	50
Tabel 5.24 Hasil Survai Hamb. Samp. Tanggal 9-4-1999 di Tengah Segmen I.....	50
Tabel 5.25 Hasil Survai Hamb. Samp. Tanggal 5-4-1999 di Akhir Segmen I.....	50.
Tabel 5.26 Hasil Survai Hamb. Samp. Tanggal 7-4-1999 di Akhir Segmen I.....	51
Tabel 5.27 Hasil Survai Hamb. Samp. Tanggal 9-4-1999 di Akhir Segmen I.....	51
Tabel 5.28 Hasil Survai Hamb. Samp. Tanggal 12-4-1999 di Awal Segmen II.....	51.
Tabel 5.29 Hasil Survai Hamb. Samp. Tanggal 14-4-1999 di Awal Segmen II.....	51
Tabel 5.30 Hasil Survai Hamb. Samp. Tanggal 16-4-1999 di Awal Segmen II.....	52

Tabel 5.31 Hasil Survai Hamb. Samp. Tanggal 12-4-1999 di Tengah Segmen II	52
Tabel 5.32 Hasil Survai Hamb. Samp. Tanggal 14-4-1999 di Tengah Segmen II	52
Tabel 5.33 Hasil Survai Hamb. Samp. Tanggal 16-4-1999 di Tengah Segmen II	52
Tabel 5.34 Hasil Survai Hamb. Samp. Tanggal 12-4-1999 di Akhir Segmen II	53
Tabel 5.35 Hasil Survai Hamb. Samp. Tanggal 14-4-1999 di Akhir Segmen II...	53
Tabel 5.36 Hasil Survai Hamb. Samp. Tanggal 16-4-1999 di Akhir Segmen II	53
Tabel 5.37 Data Jumlah Penduduk Kabupaten Sleman	54
Tabel 5.38 Data Kepemilikan Kendaraan di Kabupaten Sleman	56
Tabel 5.39 Data Arus Lalu-lintas Tahun 1993 Selama 16 Jam	57
Tabel 5.40 Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang	58
Tabel 5.41 Prediksi Jumlah Penduduk Kabupaten Sleman Tahun 1999-2009	62
Tabel 5.42 LHR Total 2 arah Pada Jam Puncak	64
Tabel 5.43 SMP Total 2 Arah Pada Jam Puncak	64
Tabel 5.44 Data Jumlah Penduduk dan Kendaraan di Kab. Sleman	65
Tabel 5.45 Prosentase Perbandingan Jumlah Pend. Dan Jumlah Kend.	65
Tabel 5.46 Prosentase Perbandingan Jumlah Kepemilikan Kend. Terhadap Jumlah Penduduk	66
Tabel 5.47 Data Prediksi Kepemilikan Kendaraan di Kabupaten Sleman	67
Tabel 5.48 Kepemilikan Kend. dan Arus Lalu-lintas	70
Tabel 5.49 Arus Kendaraan Hasil Interpolasi dan Prosentase Perbandingan Terhadap Kepemilikan Kendaraan	71

Tabel 5.50	Pertambahan Kepemilikan Kendaraan dan Rata-ratanya.....	72
Tabel 5.51	Arus Lalu-lintas Tahun 1999-2009 untuk Awal Segmen I	73
Tabel 5.52	Arus Lalu-lintas Tahun 1999-2009 untuk Tengah Segmen I	74
Tabel 5.53	Arus Lalu-lintas Tahun 1999-2009 untuk Akhir Segmen I	74
Tabel 5.54	Arus Lalu-lintas Tahun 1999-2009 untuk Awal Segmen II.....	74
Tabel 5.55	Arus Lalu-lintas Tahun 1999-2009 untuk Tengah Segmen II	75
Tabel 5.56	Arus Lalu-lintas Tahun 1999-2009 untuk Akhir Segmen II.....	75
Tabel 5.57	Jumlah Penduduk Kabupaten Sleman dan Kecamatan Godean.....	77
Tabel 5.58	Prosentase Jumlah Penduduk Kecamatan Godean dan Sleman.....	77
Tabel 5.59	Rata-rata Pertambahan Penduduk Sleman dan Penduduk Godean ...	78
Tabel 5.60	Hambatan Samping Sebagai Dasar Perhitungan untuk Segmen I	80
Tabel 5.61	Hambatan Samping Sebagai Dasar Perhitungan untuk Segmen II ...	80
Tabel 5.62	Hambatan Samping Tahun 1999-2009 pada Awal Segmen I	81
Tabel 5.63	Hambatan Samping Tahun 1999-2009 pada Tengah Segmen I	81
Tabel 5.64	Hambatan Samping Tahun 1999-2009 pada Akhir Segmen I	82
Tabel 5.65	Hambatan Samping Tahun 1999-2009 pada Awal Segmen II	82
Tabel 5.66	Hambatan Samping Tahun 1999-2009 pada Tengah Segmen II	83
Tabel 5.67	Hambatan Samping Tahun 1999-2009 pada Akhir Segmen II.....	83
Tabel 5.68	Total Nilai dan Kelas Hamb. Samp. Tahun 1999-2009 pada Segmen I	84
Tabel 5.69	Total Nilai dan Kelas Hamb. Samp. Tahun 1999-2009 pada Segmen II	85
Tabel 5.70	Total Arus Lalu-lintas pada Segmen I	85
Tabel 5.71	Total Arus Lalu-lintas pada Segmen II	86
Tabel 5.72	Nilai Kapasitas Tiap Kasus pada Tahun 1999-2009 untuk Segmen I	86

Tabel 5.73 Nilai Kapasitas Tiap Kasus pada Tahun 1999-2009 untuk Segmen II	87
Tabel 5.74 Nilai Derajat Kejenuhan pada Segmen I	87
Tabel 5.75 Nilai Derajat Kejenuhan pada Segmen II	88
Tabel 5.76 Nilai Kecepatan Arus Bebas dan Kecepatan Sesungguhnya Tahun 1999-2009 pada Segmen I	89
Tabel 5.77 Nilai Kecepatan Arus Bebas dan Kecepatan Sesungguhnya Tahun 1999-2009 pada Segmen I	89
Tabel 5.78 Waktu Tempuh Kendaraan Tahun 1999-2009 pada Segmen I	90
Tabel 5.79 Waktu Tempuh Kendaraan Tahun 1999-2009 pada Segmen II	90
Tabel 5.80 Perhitungan Jumlah Lajur Pada Segmen I	92
Tabel 5.81 Perhitungan Jumlah Lajur Pada Segmen II	92
Tabel 5.82 Perhitungan Lendutan Balik	94
Tabel 5.83 Tebal Overlay	97
Tabel 5.84 Syarat Minimum Arus Lalu-Lintas Untuk Lampu Lalu-lintas	98



DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Denah Lokasi Penelitian	3
Gambar 2.1 Penampang Melintang Jalan	13
Gambar 2.2 Flow Chart Analisis Operasional Pada Ruas Jalan Godean	17
Gambar 2.3 Flow Chart Perhitungan Jumlah Lajur dan Tebal Perkerasan	18
Gambar 3.1 Bagan Alir Analisis Tingkat Pelayanan	19
Gambar 4.1 Denah Lokasi Pada Segmen I	33
Gambar 4.2 Denah Lokasi Pada Segmen II	34
Gambar 5.1 Denah Lokasi Rambu Lalu-lintas Pada Segmen I	99
Gambar 5.2 Denah Lokasi Rambu Lalu-lintas Pada Segmen II	100

