

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa maka dapat disimpulkan hal – hal berikut.

1. Dari data hasil survey dihasilkan bahwa distribusi pengemudi yang melanggar lampu merah pada keadaan tidak ada polisi lebih banyak dibandingkan dengan pengemudi yang melanggar lampu merah pada keadaan ada polisi
2. Dari hasil analisis prosentase tingkat pelanggaran rata - rata terbesar pada tiap kaki persimpangan tersebut adalah sebagai berikut :

a. Ada polisi

Pelanggaran ringan (0 - 5 detik) yang terjadi pada kaki jalan Jend. Sudirman barat 29,4% dan pelanggaran berat (setelah 5 detik) 60%, pelanggaran ringan pada kaki jalan Jend. Sudirman timur (0 - 5detik) 49,6% dan pelanggaran berat (setelah 5 detik) 36,8%, dan pelanggaran ringan pada kaki jalan C. Simanjuntak (0 - 5 detik) 39,6% dan pelanggaran berat (setelah 5 detik) 30,6%.

b. Tidak ada polisi

Pelanggaran ringan (0 - 5 detik) yang terjadi pada kaki jalan Jend. Sudirman barat 39,4% dan pelanggaran berat (setelah 5 detik) 44%, pelanggaran ringan pada kaki jalan Jend. Sudirman timur (0 - 5 detik) 29,8% dan pelanggaran berat (setelah 5 detik) 68,2%, dan pelanggaran ringan pada kaki jalan C. Simanjuntak (0 - 5 detik) 29,2% dan pelanggaran berat (setelah 5 detik) 41%.

Dari hasil analisis diatas pelanggaran terbesar (ada polisi) banyak terjadi pada kaki jalan Sudirman barat 49,6% untuk pelanggaran ringan dan untuk pelanggaran berat terjadi pada kaki jalan Jend. Sudirman barat 60 %, sedangkan untuk keadaan tidak ada polisi pelanggaran ringan