

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dewasa ini untuk memenuhi kebutuhan yang meningkat akan perjalanan, yang direfleksikan dengan pertumbuhan penduduk yang besar pada daerah perkotaan, diperlukan penanganan yang serius dalam bidang transportasi.

Yogya sebagai salah satu kota besar di Indonesia yang merupakan kota budaya maupun kota pelajar sedang mengalami masalah transportasi yang disebabkan bertambahnya jumlah penduduk dan meningkatnya kegiatan masyarakat, sehingga mengakibatkan jumlah kendaraan semakin banyak (kendaraan bermotor).

Peningkatan jumlah kendaraan membawa pengaruh yang sangat besar terhadap perilaku pengguna jalan yang pada akhirnya mengakibatkan semakin bertambahnya tingkat pelanggaran dan menyebabkan terjadinya kecelakaan di berbagai jaringan jalan, salah satunya terjadi pada persimpangan jalan. Karena persimpangan merupakan tempat terjadinya konflik dari bergeraknya arus lalu lintas yang melintasinya, terutama kendaraan yang berbelok ke kanan dan lurus (berbeda dengan kendaraan yang berbelok ke kiri hebas untuk bergerak)

Dari data kecelakaan yang diperoleh dari Kepolisian Negara Republik Indonesia Daerah Istimewa Yogyakarta (POLTABES) menunjukkan data kecelakaan lalu lintas pada persimpangan di kodya Yogyakarta pada tahun 2000 - 2001 adalah 10 kejadian, dengan jumlah korban 15 orang (meninggal dunia 10 orang, luka berat 3 orang, dan luka ringan 2 orang) dan data pelanggaran lalu lintas berjumlah 8816 kejadian (termasuk pelanggaran terhadap lampu lalu lintas).

Salah satu kawasan yang berpengaruh adalah persimpangan Terban (jalan Jend. Sudirman - jalan C. Simanjuntak) yang dekat dengan terminal, sekolah, bank, dan rumah sakit. Dari pengamatan sementara menunjukkan persimpangan tersebut diindikasikan sering terjadi pelanggaran lampu lalu lintas, terutama pada kaki

persimpangan dari arah timur - barat. Oleh karena itu analisis tentang pelanggaran lampu lalu lintas di persimpangan jalan Jend. Sudirman - jalan C. Simanjuntak perlu dilakukan.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah menentukan prosentase pelanggaran rata - rata tiap kaki persimpangan lampu merah pada tiap kaki persimpangan di jalan Jend. Sudirman - jalan C. Simanjuntak.

1.3 Batasan Masalah

Agar penelitian dapat terarah sesuai dengan maksud dan tujuan penelitian, maka diperlukan batasan - batasan antara lain :

1. Penelitian dilakukan pada jam puncak dan keadaan cuaca cerah (tidak hujan).
2. Penelitian dilaksanakan pada saat dijaga polisi dan saat tidak dijaga polisi.
3. Lokasi penelitian adalah simpang tiga Terban (jalan Sudirman - jalan C. Simanjuntak).
4. Penelitian dilakukan pada kendaraan bermotor (bis, truk, sedan, dan sepeda motor) dan kendaraan tidak bermotor (becak, dan sepeda).
5. Penelitian ini dilakukan untuk kendaraan yang belok kanan dan lurus, sedangkan untuk kendaraan yang belok kiri diabaikan.
6. Penelitian ini khususnya untuk ruas kaki pada jalan Jend. Sudirman dari arah timur tidak dilakukan penelitian khusus mengenai pemisahan jumlah pelanggaran lampu merah yang belok ke kanan dan jumlah pelanggaran lampu merah ke arah lurus, yang berhubungan langsung dengan sistem pengaturan lampu lalu lintas.
7. Penelitian pada jalan yang tiap jalurnya mempunyai jumlah lajur lebih dari satu, apabila posisi kendaraan dalam keadaan sejajar melanggar lampu merah maka kendaraan yang melanggar tersebut termasuk kelompok b yaitu kendaraan yang melanggar lampu merah ketika lampu merah menyala dan posisinya tidak sedang mengikuti kendaraan lain.

1.4 Manfaat Penelitian

- a) Membantu dalam menganalisis kecelakaan di persimpangan yang berlampu lalu lintas.
- b) Membantu dalam mempelajari apakah pewaktuan lampu lalu lintas (signal timing) sudah direncanakan dengan baik.

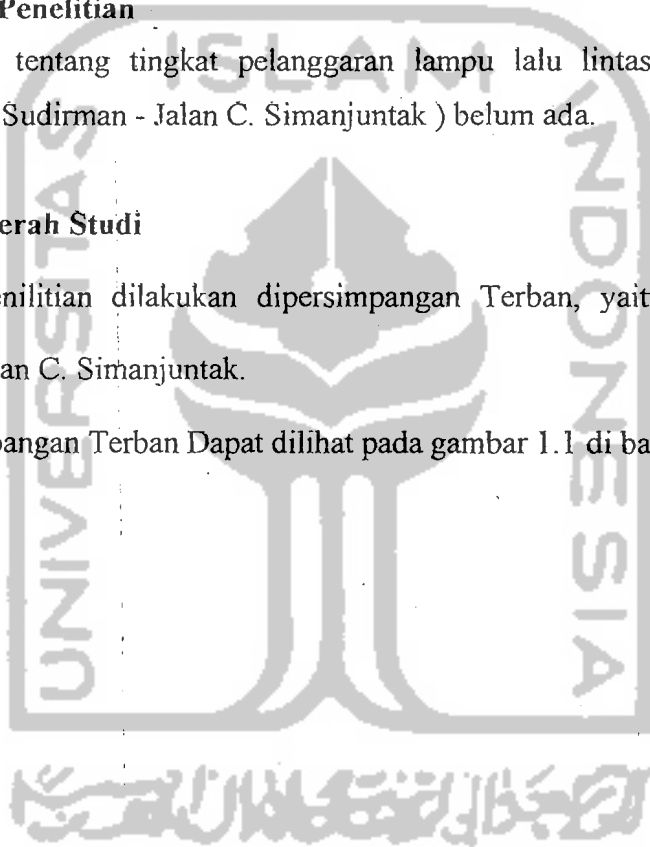
1.5 Keaslian Penelitian

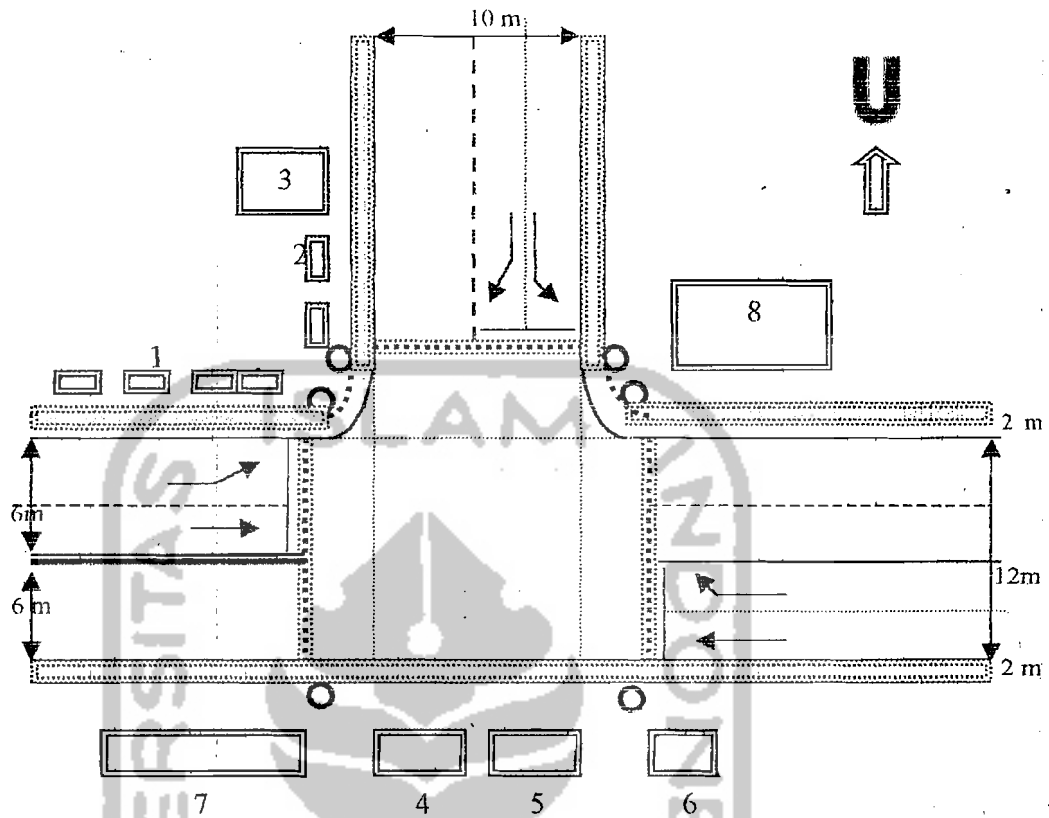
Penelitian tentang tingkat pelanggaran lampu lalu lintas pada persimpangan Terban (Jalan Sudirman - Jalan C. Simanjuntak) belum ada.

1.6 Lokasi Daerah Studi

Lokasi penelitian dilakukan dipersimpangan Terban, yaitu antara jalan Jend. Sudirman - jalan C. Simanjuntak.

Denah persimpangan Terban Dapat dilihat pada gambar 1.1 di bawah ini :





Keterangan gambar :

1. Kios
2. Kios
3. SPBU
4. Apotik
5. Restoran Jepang
6. Bank Universal
7. Tanah warga
8. Kentucky Fried Chicken
9. ○ = Lampu lalu lintas
10. = Zebra Cross

Gambar 1.1 Denah Persimpangan Terban