

## LEMBAR PENGESAHAN

### PENERAPAN METODE SIMPLEKS DAN PROGRAM QS.3 UNTUK PEMILIHAN AGREGAT AC BASE COURSE DENGAN MENINJAU SISA MATERIAL

(Studi Kasus Pada Proyek Peningkatan Jalan Yogyakarta-Prambanan  
Kontraktor PT.Perwita Karya)

Nama : NUNUNG PRIHANDOJO  
No. Mhs : 95310294  
NIRM : 950051013114120291

Nama : INDANG PADLI  
No. Mhs : 96310276  
NIRM : 960051013114120232

Telah Diperiksa dan Disetujui Oleh :

Fitri Nugraheni, ST, MT  
Dosen Pembimbing I

Tanggal 13/10/03

DR. Ir. Edy Purwanto, CES, DEA  
Dosen Pembimbing II

Tanggal 13-10-2003.

## Kata Pengantar

*Bismillahirrahmaanirrohim*

*Assalamu'alaikum Wr. Wb.*

Segala puji syukur atas kehadiran Allah S.W.T yang telah telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya kepada kita, karena dengan kasih sayang-Nyalah Tugas Akhir ini dapat terselesaikan. Tidak lupa sholawat dan salam semoga terlimpahkan kepada junjungan kita Nabi Muhammad S.A.W, keluarga, sahabat dan para pengikutnya hingga akhir hayat.

Tugas akhir ini dengan judul "PENERAPAN METODE SIMPLEKS DAN PROGRAM *QS.3* UNTUK PEMILIHAN AGREGAT *AC BASE CUORSE* DENGAN MENINJAU SISA MATERIAL". Dilaksanakan guna memenuhi salah satu syarat menyelesaikan studi strata satu (S1) bidang studi Teknik Sipil dan Perencanaan, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Penyelesaian Tugas Akhir ini tidak terlepas dari dukungan serta sumbangan pikiran dan saran berbagai pihak yang selalu memberikan motivasi dalam menghadapi hambatan yang terjadi selama pelaksanaan dan menyusun laporan ini. Untuk itu dengan segala keiklasan hati penyusun mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Ir. Widodo, MSCE, Phd, selaku Dekan FTSP, Universitas Islam Indonesia.

2. Bapak Ir. Lalu Makrup, MT, selaku dosen penguji.
3. Ibu Fitri Nugraheni, ST , MT, selaku dosen pembimbing I, yang telah dengan kasih sayang, cinta kasih dan kelembutannya membimbing kami
4. Bapak DR. Ir. Edy Purwanto, CES, DEA, selaku dosen pembimbing II, yang telah membimbing dengan penuh kesabaran dan perhatiannya.
5. Bapak, ibu, kakak dan adikku tercinta yang memberikan dukungan moril maupun materil.
6. Pimpinan dan seluruh staf laboratorium PT. Perwita Karya atas bantuannya dalam pelaksanaan penelitian ini.
7. Pimpinan dan seluruh staf Base Camp PT. Perwita Karya, Piyungan, Yogyakarta.
8. Terima kasih teman-teman yang telah mendukung dan segala bantuan kalian.
9. Semua pihak yang telah membantu penulisan selama pelaksanaan dan penyusunan Tugas Akhir ini.

Dalam menyusun Tugas Akhir ini terdiri dari tujuh (VII) bab, dengan sistematika penyusunan sebagai berikut :

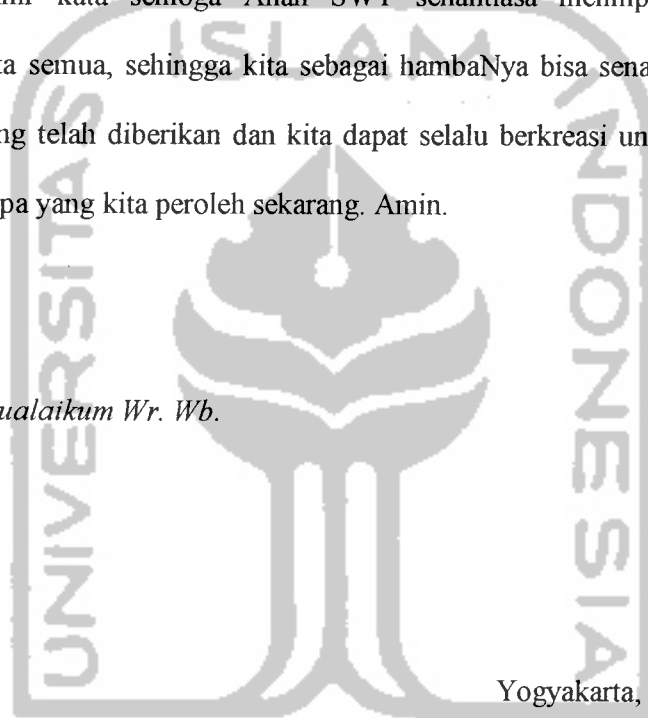
<b>BAB I</b>	<b>PENDAHULUAN</b>
<b>BAB II</b>	<b>KAJIAN PUSTAKA</b>
<b>BAB III</b>	<b>LANDASAN TEORI</b>
<b>BAB IV</b>	<b>METODE PENELITIAN</b>
<b>BAB V</b>	<b>PENGOLAHAN DATA</b>
<b>BAB VI</b>	<b>PEMBAHASAN</b>

## BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN

Pesusun menyadari dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan dan kesalahan, untuk itu penyusun mengharapkan kritik dan saran yang bersifat konstruktif dalam pengembangan dimasa datang. Penyusun berharap semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi mahasiswa Teknik Sipil dan pembaca pada umumnya.

Akhir kata semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan rahmatNya kepada kita semua, sehingga kita sebagai hambaNya bisa senantiasa mensyukuri nikmat yang telah diberikan dan kita dapat selalu berkreasi untuk hal yang lebih baik dari apa yang kita peroleh sekarang. Amin.

*Wassalamualaikum Wr. Wb.*



Yogyakarta, September 2003

Penulis