

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan pada bab sebelumnya maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Hasil pengujian analisis regresi linear sederhana menunjukkan bahwa terdapat nilai signifikansi sebesar 0.002 ($0.002 < 0,05$). Nilai tersebut dapat membuktikan hipotesis diterima, yang berarti bahwa “Ada Pengaruh VAIC terhadap ROA”.
2. Hasil pengujian analisis regresi linear sederhana menunjukkan bahwa terdapat nilai signifikansi sebesar 0.0006 ($0.0006 < 0,05$). Nilai tersebut dapat membuktikan hipotesis diterima, yang berarti bahwa “Ada Pengaruh VAIC terhadap ROE”.
3. Hasil pengujian analisis regresi linear sederhana menunjukkan bahwa terdapat nilai signifikansi sebesar 0.04 ($0.04 < 0,05$). Nilai tersebut dapat membuktikan hipotesis diterima, yang berarti bahwa “Ada Pengaruh VAIC terhadap ATO”.

5.2 Implikasi Hasil Penelitian

Penelitian ini menunjukkan bahwa *Intellectual Capital* yang terdapat pada perusahaan sektor infrastruktur, utilitas, dan transportasi mempunyai pengaruh kinerja keuangan perusahaan yang dihitung melalui variabel-variabel dependen. Oleh karena itu pihak manajer perusahaan harus dapat mengelola dengan baik

Intellectual Capital yang telah dimiliki oleh perusahaan dan diharapkan dapat meningkatkan lagi nilainya.

Salah satu cara untuk meningkatkan nilai *Intellectual Capital* perusahaan yakni dengan cara berinvestasi dalam *human capital training*, karena dapat meningkatkan produktivitas *human capital* itu sendiri serta menambah tingkat keahlian dan pengetahuan yang nantinya akan berdampak positif untuk meningkatkan profitabilitas perusahaan.

5.3 **Saran**

Berdasarkan simpulan dan pembahasan hasil penelitian, saran yang diajukan dalam penelitian ini yaitu pada penelitian yang akan datang dapat memberikan menambah periode pengamatan, dan obyek penelitian, dan indikator pengukuran dari kinerja keuangan, sehingga hasil yang diperoleh dapat menggambarkan keadaan yang sebenarnya, dan digeneralisir.