

LAMPIRAN



Rekap hasil kuesioner 1

Responden	Jenis Kela min	Usia	Usia	Pekerjaan	Durasi setiap berkendara sepeda motor	Jarak tempuh setiap berkendara sepeda motor	Keseringan Berkendara	Memiliki masalah menggunakan jaket pada saat berkendara sepeda motor	Mengalami masalah penggunaan jaket di waktu tertentu
1	L	22	18 - 26	Pelajar / Mahasiswa	2 - 3 jam	5 - 10 km	2 kali seminggu	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
2	L	34	26 - 35	Pegawai negeri	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sedikit	Siang hari (cuaca panas)
3	L	30	26 - 35	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Cukup Bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
4	L	58	> 53	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
5	L	23	18 - 26	Pelajar / Mahasiswa	2 - 3 jam	5 - 10 km	3 kali seminggu	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
6	L	32	26 - 35	Wiraswasta / pengusaha	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sedikit	Siang hari (cuaca panas)
7	L	43	35 - 44	karyawan	2 - 3 jam	10 - 15 km	Setiap hari	Ya, Cukup Bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
8	L	49	44 - 53	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
9	L	29	26 - 35	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sedikit	Siang hari (cuaca panas)
10	L	38	35 - 44	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
11	L	48	44 - 53	Lainnya	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
12	L	32	26 - 35	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	Malam hari (udara dingin)
13	L	53	> 53	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Cukup Bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
14	L	54	> 53	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
15	L	21	18 - 26	Pelajar / Mahasiswa	1 - 2 jam	5 - 10 km	3 kali seminggu	Ya, Cukup Bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
16	L	53	> 53	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Cukup Bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
17	L	34	26 - 35	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sedikit	Siang hari (cuaca panas)
18	L	34	26 - 35	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
19	L	22	18 - 26	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Cukup Bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
20	L	59	> 53	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
21	L	26	26 - 35	Wiraswasta / pengusaha	2 - 3 jam	10 - 15 km	Setiap hari	Ya, Cukup Bermasalah	Siang hari (cuaca panas)

Responden	Jenis Kela min	Usia	Usia	Pekerjaan	Durasi setiap berkendara sepeda motor	Jarak tempuh setiap berkendara sepeda motor	Keseringan Berkendara	Memiliki masalah menggunakan jaket pada saat berkendara sepeda motor	Mengalami masalah penggunaan jaket di waktu tertentu
22	L	56	> 53	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	Malam hari (udara dingin)
23	L	37	35 - 44	Wiraswasta / pengusaha	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Cukup Bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
24	L	31	26 - 35	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Cukup Bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
25	L	45	44 - 53	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Cukup Bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
26	L	55	> 53	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sedikit	Siang hari (cuaca panas)
27	L	35	35 - 44	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sedikit	Siang hari (cuaca panas)
28	L	27	26 - 35	Wiraswasta / pengusaha	2 - 3 jam	10 - 15 km	Setiap hari	Ya, Cukup Bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
29	L	41	35 - 44	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sedikit	Siang hari (cuaca panas)
30	L	28	26 - 35	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Cukup Bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
31	L	39	35 - 44	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
32	L	19	18 - 26	Pelajar / Mahasiswa	1 - 2 jam	5 - 10 km	3 kali seminggu	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
33	L	25	18 - 26	Wiraswasta / pengusaha	2 - 3 jam	5 - 10 km	Setiap hari	Ya, Cukup Bermasalah	Malam hari (udara dingin)
34	L	28	26 - 35	Pegawai negeri	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Cukup Bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
35	L	52	44 - 53	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Cukup Bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
36	L	49	44 - 53	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
37	L	42	35 - 44	Wiraswasta / pengusaha	2 - 3 jam	10 - 15 km	Setiap hari	Ya, Cukup Bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
38	L	27	26 - 35	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
39	L	47	44 - 53	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
40	L	30	26 - 35	Pegawai negeri	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
41	L	56	> 53	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Tidak ada	Siang hari (cuaca panas)
42	L	48	44 - 53	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sedikit	Siang hari (cuaca panas)

Responden	Jenis Kela min	Usia	Usia	Pekerjaan	Durasi setiap berkendara sepeda motor	Jarak tempuh setiap berkendara sepeda motor	Keseringan Berkendara	Memiliki masalah menggunakan jaket pada saat berkendara sepeda motor	Mengalami masalah penggunaan jaket di waktu tertentu
43	L	23	18 - 26	Pelajar / Mahasiswa	2 - 3 jam	10 - 15 km	3 kali seminggu	Ya, Cukup Bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
44	L	39	35 - 44	Lainnya	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
45	L	36	35 - 44	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
46	L	34	26 - 35	Wiraswasta / pengusaha	2 - 3 jam	10 - 15 km	Setiap hari	Tidak ada	
47	L	45	44 - 53	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Cukup Bermasalah	Malam hari (udara dingin)
48	L	20	18 - 26	Pelajar / Mahasiswa	2 - 3 jam	10 - 15 km	3 kali seminggu	Ya, Cukup Bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
49	L	25	18 - 26	karyawan	2 - 3 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sedikit	Siang hari (cuaca panas)
50	L	41	35 - 44	Pegawai negeri	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Cukup Bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
51	L	49	44 - 53	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Cukup Bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
52	L	26	26 - 35	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
53	L	26	26 - 35	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
54	L	18	18 - 26	Pelajar / Mahasiswa	2 - 3 jam	10 - 15 km	3 kali seminggu	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
55	L	55	> 53	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sedikit	Siang hari (cuaca panas)
56	L	34	26 - 35	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sedikit	Siang hari (cuaca panas)
57	L	40	35 - 44	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sedikit	Siang hari (cuaca panas)
58	L	60	> 53	karyawan	2 - 3 jam	10 - 15 km	Setiap hari	Ya, Sedikit	Siang hari (cuaca panas)
59	L	53	> 53	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Cukup Bermasalah	Malam hari (udara dingin)
60	L	54	> 53	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
61	L	25	18 - 26	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
62	L	36	35 - 44	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sedikit	Siang hari (cuaca panas)

Responden	Jenis Kelamin	Usia	Usia	Pekerjaan	Durasi setiap berkendara sepeda motor	Jarak tempuh setiap berkendara sepeda motor	Keseringan Berkendara	Memiliki masalah menggunakan jaket pada saat berkendara sepeda motor	Mengalami masalah penggunaan jaket di waktu tertentu
63	L	21	18 - 26	Pelajar / Mahasiswa	2 - 3 jam	5 - 10 km	3 kali seminggu	Ya, Sangat bermasalah	Malam hari (udara dingin)
64	L	60	> 53	Lainnya	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
65	L	34	26 - 35	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Tidak ada	Siang hari (cuaca panas)
66	L	41	35 - 44	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Cukup Bermasalah	
67	L	32	26 - 35	Wiraswasta / pengusaha	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
68	L	58	> 53	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
69	L	53	> 53	Pegawai negeri	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
70	L	53	> 53	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	
71	L	23	18 - 26	Pelajar / Mahasiswa	2 - 3 jam	10 - 15 km	3 kali seminggu	Ya, Sangat bermasalah	Malam hari (udara dingin)
72	L	47	44 - 53	karyawan	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
73	L	30	26 - 35	Pegawai negeri	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Sangat bermasalah	Siang hari (cuaca panas)
74	L	23	18 - 26	Pelajar / Mahasiswa	2 - 3 jam	1 - 5 km	3 kali seminggu	Ya, Sedikit	Siang hari (cuaca panas)
75	L	37	35 - 44	Pegawai negeri	> 4 jam	> 15 km	Setiap hari	Ya, Cukup Bermasalah	Siang hari (cuaca panas)

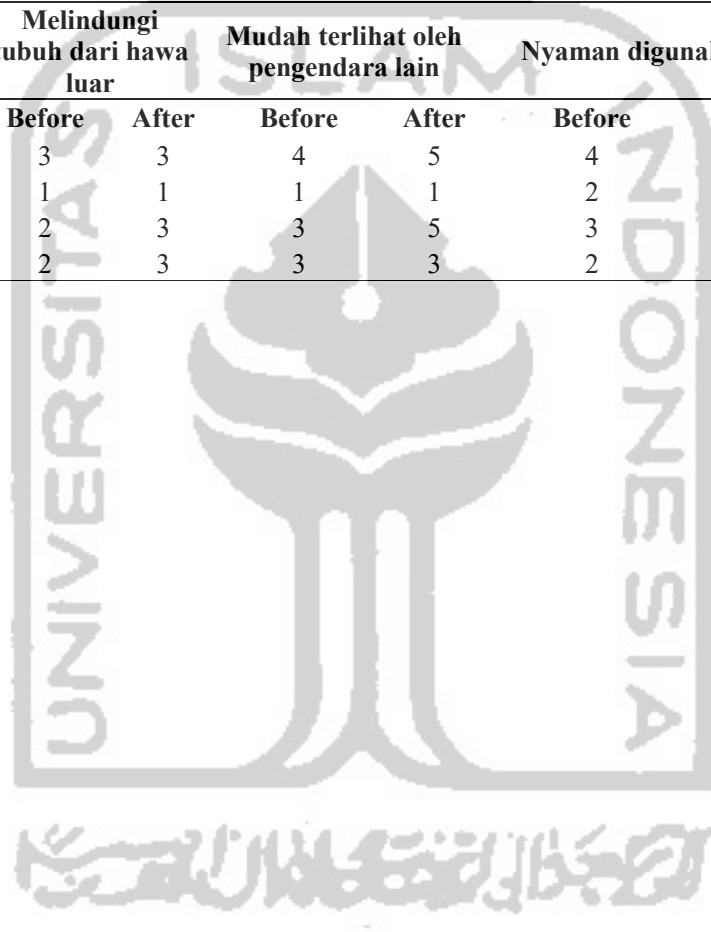
Rekap data Kuesioner 3

Responden	Aman terhadap benturan dan gesekan		Melindungi tubuh dari hawa luar		Mudah terlihat oleh pengendara lain		Nyaman digunakan		Menarik		Sistem Pengatur suhu	
	Before	After	Before	After	Before	After	Before	After	Before	After	Before	After
1	5	4	3	3	4	4	3	3	2	4	5	4
2	5	5	3	3	4	3	4	4	2	5	5	2
3	2	3	3	4	2	3	5	4	3	1	2	3
4	5	2	4	4	4	5	5	3	4	5	5	5
5	4	1	5	5	3	3	5	4	5	4	4	2
6	4	1	2	3	1	3	3	5	3	5	4	3
7	2	4	3	3	1	3	5	5	3	3	2	4
8	3	4	3	3	1	1	2	5	2	5	3	2
9	4	3	4	4	2	3	4	3	5	1	4	2
10	5	4	4	3	3	3	5	5	5	4	5	4
11	2	4	2	2	3	3	3	2	2	3	2	2
12	2	4	3	4	3	3	4	4	1	4	2	2
13	3	5	2	2	3	3	3	5	1	5	3	4
14	3	3	2	2	3	3	2	3	3	4	3	3
15	4	5	2	2	4	4	3	4	4	1	4	2
16	5	3	3	3	3	3	3	3	4	3	5	2
17	5	5	3	4	4	4	2	5	2	5	5	2
18	3	4	2	2	4	3	4	4	1	1	3	4
19	5	2	1	1	1	3	2	5	2	4	5	2
20	3	4	2	2	5	5	2	5	3	4	3	5
21	4	4	3	3	3	3	3	4	2	5	2	2

Responden	Aman terhadap benturan dan gesekan		Melindungi tubuh dari hawa luar		Mudah terlihat oleh pengendara lain		Nyaman digunakan		Menarik		Sistem Pengatur suhu	
	Before	After	Before	After	Before	After	Before	After	Before	After	Before	After
22	4	4	3	3	3	3	3	3	3	1	4	3
23	4	4	4	4	5	5	2	3	1	1	4	5
24	4	3	4	5	3	3	3	2	4	1	4	4
25	4	1	1	3	3	3	1	3	2	1	2	2
26	4	2	2	2	2	3	4	5	5	5	2	2
27	4	3	3	3	3	3	4	4	3	5	2	2
28	5	2	2	2	4	3	5	4	5	4	5	2
29	4	2	3	3	3	3	2	5	4	4	4	2
30	2	3	1	3	2	3	4	2	3	4	2	4
31	4	5	4	4	3	3	3	5	3	2	4	4
32	4	2	3	4	3	4	3	2	3	3	4	3
33	4	5	2	3	3	3	3	2	2	3	4	4
34	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2
35	5	2	2	3	3	4	2	2	4	5	5	5
36	5	4	3	3	4	3	3	3	2	3	5	5
37	5	2	3	3	3	3	4	4	2	5	5	2
38	2	2	3	3	2	3	2	2	3	1	2	4
39	5	1	4	5	4	3	4	4	4	4	5	5
40	4	1	5	5	3	3	3	2	5	5	4	3
41	4	5	2	3	3	5	2	5	3	3	4	1
42	2	5	3	3	1	2	2	3	3	4	2	5
43	3	5	3	3	3	3	3	4	2	3	3	4
44	3	2	4	4	3	3	4	5	5	2	4	2
45	1	2	4	4	5	3	4	3	5	4	5	5
46	2	1	2	3	1	1	3	3	2	3	2	5

Responden	Aman terhadap benturan dan gesekan		Melindungi tubuh dari hawa luar		Mudah terlihat oleh pengendara lain		Nyaman digunakan		Menarik		Sistem Pengatur suhu	
	Before	After	Before	After	Before	After	Before	After	Before	After	Before	After
47	2	5	3	3	3	3	4	5	1	3	2	4
48	3	2	2	3	2	1	3	3	1	5	3	4
49	3	2	2	3	3	3	2	2	3	4	3	1
50	4	3	2	2	4	5	3	3	4	5	4	5
51	5	3	3	3	3	3	3	3	5	2	5	5
52	5	3	2	2	3	5	2	2	2	3	5	2
53	3	5	2	3	3	3	4	5	1	4	3	2
54	5	2	1	1	3	5	2	1	2	1	5	4
55	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	3	3
56	4	2	3	3	5	5	2	5	2	4	4	5
57	4	4	3	3	3	3	4	2	3	4	4	5
58	4	4	4	3	4	4	3	5	1	4	4	2
59	4	2	4	3	3	3	2	2	4	3	4	2
60	4	1	3	2	5	5	2	4	2	4	4	3
61	4	1	2	4	3	3	3	4	5	5	4	4
62	4	4	4	4	3	4	4	2	3	4	4	1
63	5	3	2	3	3	5	5	5	5	4	5	4
64	1	2	3	3	3	1	2	2	4	1	4	4
65	2	5	1	1	3	3	4	4	3	3	2	4
66	1	5	4	4	3	5	3	3	3	4	4	2
67	4	4	3	3	3	2	3	3	3	5	4	3
68	4	2	2	3	3	3	3	4	2	2	4	3
69	1	5	3	3	5	5	3	3	3	2	3	3
70	5	4	2	3	3	3	2	1	4	5	5	3
71	5	1	2	3	3	3	2	2	4	2	5	4

Responden	Aman terhadap benturan dan gesekan		Melindungi tubuh dari hawa luar		Mudah terlihat oleh pengendara lain		Nyaman digunakan		Menarik		Sistem Pengatur suhu	
	Before	After	Before	After	Before	After	Before	After	Before	After	Before	After
72	4	1	3	3	4	5	4	3	4	3	5	3
73	4	4	1	1	1	1	2	3	1	1	1	2
74	5	4	2	3	3	5	3	2	4	5	2	4
75	4	1	2	3	3	3	2	5	4	5	5	3



Kuesioner 1

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarokatuh

Saya adalah mahasiswa Teknik Industri, Universitas Islam Indonesia semester akhir yang akan melakukan penelitian tesis dengan judul **“DESAIN JAKET PENGENDARA SEPEDA MOTOR JARAK JAUH DENGAN FITUR PENGATUR SUHU TUBUH”**. Sehubungan dengan hal tersebut, saya mohon kesediaan Bapak / Ibu / Saudara / Saudari untuk mengisi kuesioner ini. Adapun data bersifat rahasia dan hanya akan digunakan sepenuhnya untuk keperluan penelitian.

Demikian kami sampaikan terimakasih atas kerjasama dan kesediaan Bapak / Ibu / Saudara / Saudari

Hormat Kami,

Pangestu Mukti Widodo

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

I. PROFIL RESPONDEN

Petunjuk pengisian:

Pada pertanyaan dibawah ini, pada masing – masing nomor silahkan Anda pilih salah satu dari pilihan jawaban yang tersedia

1. Jenis Kelamin:
 - a. Laki – Laki
 - b. Perempuan
2. Berapakah usia anda saat ini?
 - a. < 20 tahun
 - b. 21-30 tahun
 - c. 31-40 tahun
 - d. 41-50 tahun
 - e. > 50 tahun
3. Apakah pekerjaan anda saat ini?
 - a. Pelajar / Mahasiswa
 - b. Pegawai negeri
 - c. Wiraswasta / pengusaha
 - d. karyawan
 - e. Lainnya.....
4. Berapa lama anda biasanya mengendarai sepeda motor
 - a. < 1 jam
 - b. 1 – 2 jam
 - c. 2 – 3 jam
 - d. 3 – 4 jam
 - e. > 4 jam
5. Berapa jarak tempuh setiap anda berkendara ?
 - a. < 1 km
 - b. 1 – 5 km
 - c. 5 – 10 km
 - d. 11 – 15 km
 - e. > 15 km
6. Seberapa sering anda mengendarai sepeda motor ?
 - a. Setiap hari
 - b. 3 kali seminggu
 - c. 2 kali seminggu
 - d. 1 kali seminggu
 - e. < 1 kali seminggu
7. Apakah anda mengalami masalah pada saat menggunakan jaket pada saat berkendara?
 - a. Tidak ada
 - b. Ya, sedikit
 - c. Ya, cukup bermasalah
 - d. Ya, sangat bermasalah
8. Jika anda mengalami masalah pada penggunaan jaket pada saat berkendara, pada waktu kapan hal tersebut paling mengganggu anda?
 - a. Siang hari, pada saat kondisi cuaca panas
 - b. Malam hari, pada saat kondisi udara dingin

Kuesioner 2

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarokatuh

Saya adalah mahasiswa Teknik Industri, Universitas Islam Indonesia semester akhir yang akan melakukan penelitian tesis dengan judul **“DESAIN JAKET PENGENDARA SEPEDA MOTOR JARAK JAUH DENGAN FITUR PENGATUR SUHU TUBUH”**. Sehubungan dengan hal tersebut, saya mohon kesediaan Bapak / Ibu / Saudara / Saudari untuk mengisi kuesioner ini. Adapun data bersifat rahasia dan hanya akan digunakan sepenuhnya untuk keperluan penelitian.

Demikian kami sampaikan terimakasih atas kerjasama dan kesediaan Bapak / Ibu / Saudara / Saudari

Hormat Kami,

Pangestu Mukti Widodo

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

I. PROFIL RESPONDEN

Petunjuk pengisian:

Pada pertanyaan dibawah ini, pada masing – masing nomor silahkan Anda pilih salah satu dari pilihan jawaban yang tersedia

1. Jenis Kelamin:
 - a. Laki – Laki
 - b. Perempuan

2. Berapakah usia anda saat ini?
 - a. < 20 tahun
 - b. 21-30 tahun
 - c. 31-40 tahun
 - d. 41-50 tahun
 - e. > 50 tahun

3. Apakah pekerjaan anda saat ini?
 - a. Pelajar / Mahasiswa
 - b. Pegawai negeri
 - c. Wiraswasta / pengusaha
 - d. karyawan
 - e. Lainnya.....



II. ANALISIS KEBUTUHAN PENGGUNA

1. Menurut anda bentuk jaket seperti apa yang paling sesuai untuk pengendara motor khususnya anda?

a. Jaket touring



b. Jaket parka



c. Jaket bomber



d. Jaket army



e. Jaket Windbreaker



f. Jaket Harrington



2. Warna jaket seperti apakah yang menurut anda paling sesuai untuk pengendara sepeda motor khususnya anda?

a. Merah

b. Orange

c. Hijau muda

d. Hijau

e. Hijau tua

f. Biru muda

g. Biru

h. Biru dongker (biru tua)

i. Putih

j. Ungu

k. Pink

l. Abu - abu

m. Coklat muda

n. Coklat tua

o. Hitam

3. Menurut anda, bahan luar jaket seperti apakah yang nyaman untuk digunakan?

a. Bahan Taslan



b. Bahan parasut



c. Bahan katun



d. Bahan kulit



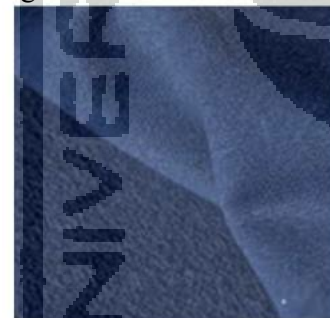
e. Bahan kulit



f. Bahan canvas



g. Bahan fleece



4. Menurut anda, bahan apa untuk mengunci di lengan jaket?

- a. kancing
- b. velcro
- c. kain rib
- d. tidak ada pengunci
- e. resleting
- f. lainnya

5. Menurut anda, bahan apa yang cocok digunakan untuk mengatur ukuran bagian bawah jaket?

- a. kancing
- b. velcro
- c. kain rib
- d. tali
- e. lainnya

Kuesioner 3

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarokatuh

Saya adalah mahasiswa Teknik Industri, Universitas Islam Indonesia semester akhir yang akan melakukan penelitian tesis dengan judul **“DESAIN JAKET PENGENDARA SEPEDA MOTOR JARAK JAUH DENGAN FITUR PENGATUR SUHU TUBUH”**. Sehubungan dengan hal tersebut, saya mohon kesediaan Bapak / Ibu / Saudara / Saudari untuk mengisi kuesioner ini. Adapun data bersifat rahasia dan hanya akan digunakan sepenuhnya untuk keperluan penelitian.

Demikian kami sampaikan terimakasih atas kerjasama dan kesediaan Bapak / Ibu / Saudara / Saudari

Hormat Kami,

Pangestu Mukti Widodo

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

I. PROFIL RESPONDEN

Petunjuk pengisian:

Pada pertanyaan dibawah ini, pada masing – masing nomor silahkan Anda pilih salah satu dari pilihan jawaban yang tersedia

1. Jenis Kelamin:
 - a. Laki – Laki
 - b. Perempuan
2. Berapakah usia anda saat ini?
 - a. < 20 tahun
 - b. 21-30 tahun
 - c. 31-40 tahun
 - d. 41-50 tahun
 - e. > 50 tahun
3. Apakah pekerjaan anda saat ini?
 - a. Pelajar / Mahasiswa
 - b. Pegawai negeri
 - c. Wiraswasta / pengusaha
 - d. Ibu rumah tangga
 - e. Lainnya.....

II. KESESUAIAN DESAIN KEMASAN DENGAN KRITERIA KEMASAN

Dalam rangka untuk mengetahui apakah desain jaket sudah sesuai atau memenuhi kriteria, peneliti ingin mencari tahu bagaimana pendapat anda mengenai desain usulan terhadap kriteria desain jaket yang di harapkan.

Petunjuk pengisian :

Silahkan jawab pertanyaan dengan cara memberikan nilai pada kolom di bawah sesuai dengan pendapat Bapak / Ibu / Saudara / Saudari

	Desain jaket dengan fitur pengatur suhu usulan	Cooling and Heating of Refrigerator Jacket by Using Peltier Effect (Lavanya et. al, 2016)	Thermoelectric Cooling Prototype Jacket (Ahammed, 2013)
Atribut			
Aman terhadap benturan dan gesekan			
Melindungi tubuh dari hawa luar (angin, hujan & suhu)			
Mudah terlihat oleh pengendara lain			
Nyaman digunakan			
Menarik			
Sistem Pengatur suhu			

Keterangan : 1 = Sangat Tidak Setuju 3 = Sedikit Setuju 5 = Sangat Setuju
 2 = Tidak Setuju 4 = Setuju