

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERMINTAAN
SEPEDA MOTOR PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA**

SKRIPSI



Oleh :

Nama : Indri Murdiantari
Nomor Mahasiswa : 06 313 007
Jurusan : Ilmu Ekonomi

**UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
FAKULTAS EKONOMI
YOGYAKARTA
2009**

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERMINTAAN
SEPEDA MOTOR PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA**

SKRIPSI

disusun dan diajukan untuk memenuhi syarat ujian akhir
guna memperoleh gelar Sarjana jenjang strata I

Jurusan Ilmu Ekonomi,
Pada Fakultas Ekonomi
Universitas Islam Indonesia

Oleh :

Nama : Indri Murdiantari
Nomor Mahasiswa : 06 313 007
Jurusan : Ilmu Ekonomi

**UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
FAKULTAS EKONOMI
YOGYAKARTA
2009**

PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

“Saya yang bertandatangan dibawah ini menyatakan bahwa skripsi ini telah ditulis dengan sungguh-sungguh dan tidak ada bagian yang merupakan penjiplakan karya orang lain seperti dimaksud dalam buku pedoman penyusunan skripsi Jurusan Ilmu Ekonomi FE UII. Apabila di kemudian hari terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar maka Saya sanggup menerima hukuman/sanksi apapun sesuai peraturan yang berlaku”.

Yogyakarta, Januari 2010

Penulis,



Indri Murdiantari

PENGESAHAN

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERMINTAAN
SEPEDA MOTOR PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA**

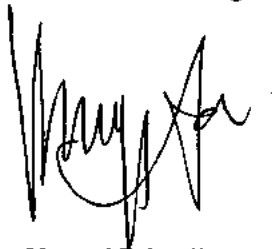
Nama : Indri Murdiantari
Nomor Mahasiswa : 06 313 007
Jurusan : Ilmu Ekonomi

Yogyakarta, Januari 2010

telah disetujui dan disahkan oleh

Dosen Pembimbing,

ace yu



Dr. Unggul Priyadi, M.Si

BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI

SKRIPSI BERJUDUL

**Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Permintaan Sepeda
Motor Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta**

Disusun Oleh: **INDRI MURDIANTARI**
Nomor Mahasiswa: **06313007**

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji dan dinyatakan **LULUS**
Pada tanggal : 15 Februari 2010

Penguji/Pemb. Skripsi : Dr. Unggul Priyadi, M.Si
Penguji I : Drs. Sahabudin Shidiq, MA
Penguji II : Dra. Indah Susantun, M.Si



Mengetahui
Dekan Fakultas Ekonomi
Universitas Islam Indonesia




Dr. Asmai Ishak, M.Bus, Ph.D

PERSEMBAHAN



Sebuah karya kecil ini khusus dipersembahkan untuk :

- ✦ *Alm. Sardjino Atmo Suwarno, kakekku.*
- ✦ *Bapak Ibuku tercinta yang telah memberi semangat dan motivasi*
- ✦ *Seluruh keluarga besar yang turut mendoakan kelulusanku*
- ✦ *Saudara kembarku, Indra Mudiantoro dan adekku Fitri Andriyani*
- ✦ *Sahabat-sahabat Ilmu Ekonomi angkatan 2006. Semangat!*

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Teriring rasa syukur yang mendalam ke hadirat Ilahi atas segala rahmat dan karuniaNya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan lancar. Skripsi ini berjudul “Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Permintaan Sepeda Motor Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta” untuk memenuhi syarat guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada Fakultas Ekonomi Universitas Islam Indonesia.

Dalam penyelesaian skripsi ini, penulis menyadari bahwa banyak pihak yang ikut berperan di dalamnya baik berupa bantuan moril dan materii, masukan ide dan saran. Untuk itu, penulis mengucapkan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada :

1. Bapak Drs. Asma'i Ishak, MBus., Ph.D., selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
2. Bapak Dr. Unggul Priyadi selaku dosen pembimbing skripsi yang telah memberikan bimbingan, nasehat dan pengarahannya demi terselesainya skripsi ini.
3. Bapak Sahabudin Sidiq, SE., MA. selaku wali akademik yang telah memberikan bimbingan dan nasehat selama di bangku kuliah.

4. Seluruh dosen Ilmu Ekonomi yang penuh pengabdian telah memberikan ilmu dan pengetahuan.
5. Kepala Badan Pertanahan Nasional Kanwil Yogyakarta beserta seluruh staff dan karyawan yang mengizinkan penulis menyelesaikan skripsi di sela-sela magang berlangsung.
6. Kepala Ditlantas Kepolisian Daerah Istimewa Yogyakarta yang telah mengizinkan dan membantu dalam mendapatkan kelengkapan data.
7. Mas Arief Eko IE'05 dan Tyo IE'06 yang mengajarkan kembali olah data. Hanya ucapan terima kasih yang bisa kuucapkan.
8. Mas Risto IE'05 masku yang paling ganteng, yang selalu menemani bimbingan dan menjadi "tempat sampahku" setiap saat. Semangat!
9. Teman, sahabat, dan saudaraku Caesaria Andry H, Ratna Widiyanti, Ance Febrina terima kasih atas dukungan kalian selama ini. Segala kenangan tentang kalian, tak tergantikan.
10. Sahabat-sahabat seperjuangan selama penulisan skripsi : Ojan, Wanda, Fai (MU), Ibra, Indra, Yoges, Reni, Nika, dan teman-teman angkatan 2006. Semoga kita bisa lulus bareng. Amien. Tetap kompak ya. Miss you all.
11. Teman-teman KKN UNIT 78 : yudis, ari, alul, tli, encis, dewi, tya, oqi terima kasih atas pengertiannya selama ini.

12. Semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.

Akhirnya penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna, sumbang fikir dan koreksi akan sangat bermanfaat dalam melengkapi dan menyempurnakan langkah – langkah lanjut demi hasil yang lebih baik. Semoga skripsi ini bermanfaat bagi semua pihak. Amin.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, 1 Januari 2010

Penulis,

Indri Murdiantari

DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Halaman Pernyataan Bebas Plagiarisme.....	ii
Halaman Pengesahan Skripsi.....	iii
Halaman Pengesahan Ujian.....	iv
Halaman Persembahan.....	v
Halaman Kata Pengantar.....	vi
Halaman Daftar Isi.....	ix
Halaman Daftar Tabel.....	xii
Halaman Daftar Gambar.....	xiii
Halaman Daftar Lampiran.....	xiv
Halaman Abstraksi.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	13
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	13
1.3.1 Tujuan Penelitian.....	13
1.3.2 Manfaat Penelitian.....	13
1.4 Sistematika Penulisan.....	14
BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	16
2.1 Kajian Pustaka.....	16
2.2 Landasan Teori.....	19
2.2.1 Pengertian Permintaan.....	19
2.2.2 Fungsi Permintaan.....	20

2.2.3	Hukum Permintaan.....	21
2.2.4	Kurva Permintaan.....	22
2.2.5	Bentuk Kurva Permintaan.....	23
2.2.6	Elastisitas Permintaan.....	24
2.2.7	Faktor-Faktot yang Mempengaruhi Permintaan.....	29
2.2.8	Prinsip Keselamatan Transportasi.....	32
2.2.9	Manajemen Lalu Lintas.....	35
2.2.10	PDRB Per Kapita.....	39
2.2.11	Inflasi.....	39
2.2.12	Kredit.....	40
2.2.13	Penduduk.....	42
2.2.14	Krisis Ekonomi.....	42
2.3	Hipotesis Penelitian.....	43
 BAB III METODE PENELITIAN.....		44
3.1	Jenis dan Cara Pengumpulan Data.....	44
3.2	Definisi Operasional Variabel.....	45
3.3	Metode Analisis.....	47
3.3.1	Metode Regresi Kuadrat Terkecil.....	47
3.3.2	Uji t (Pengujian Variabel Secara Parsial).....	49
3.3.3	Uji F (Pengujian Variabel Secara Menyeluruh).....	50
3.3.4	R ² atau Koefisien Determinasi.....	51
3.4	Pengujian Asumsi Klasik.....	53
3.4.1	Uji Heteroskedastisitas.....	53
3.4.2	Uji Autokorelasi.....	54
3.4.3	Uji Multikolinieritas.....	55

BAB IV HASIL DAN ANALISIS	56
4.1 Deskripsi Data Penelitian.....	56
4.1.1 Permintaan Sepeda Motor di Provinsi DIY.....	57
4.1.2 Inflasi.....	58
4.2 Analisis Hasil Regresi.....	60
4.2.1 Pemilihan Model Regresi.....	60
4.2.2 Persamaan Regresi Awal.....	61
4.2.3 Uji t (Pengujian Variabel Secara Parsial).....	63
4.2.4 Uji F (Pengujian Variabel Secara Menyeluruh).....	66
4.2.5 R^2 atau Koefisien Determinasi.....	67
4.3 Pengujian Asumsi Klasik.....	68
4.3.1 Uji Heteroskedastisitas.....	68
4.3.2 Uji Autokorelasi.....	69
4.3.3 Uji Multikolinieritas.....	69
4.4 Interpretasi Model Setelah Penyembuhan.....	70
BAB V SIMPULAN DAN IMPLIKASI.....	73
5.1 Simpulan.....	73
5.2 Implikasi.....	74
DAFTAR PUSTAKA.....	75
LAMPIRAN.....	79

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman	
1.1	Perkembangan PDRB Per Kapita Provinsi D.I. Yogyakarta 2003-2005	3
1.2	Produksi, Penjualan, dan Ekspor Sepeda Motor 1991-2005 (Juni)	5
1.3	Jumlah Kendaraan Bermotor yang Terdaftar Menurut Kabupaten/Kota dan Jenisnya di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 1998-2005	8
1.4	Pemantauan Emisi Gas Buangan Kendaraan Bermotor	12
2.1	Kajian Pustaka	17
4.1	Permintaan Sepeda Motor Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta 1990-2008	57
4.2	Laju inflasi DIY dan Nasional 1990-2008	58
4.3	Hasil Uji MWD Linier dan MWD Log linier	60
4.4	Hasil Uji t Statistik	66
4.5	Hasil Uji F	67
4.6	Hasil Pengujian Heteroskedastisitas No Cross Term	68
4.7	Hasil Pengujian Auokorelasi	69
4.8	Hasil Pengujian Multikolinieritas	70
4.9	Hasil Multikolinieritas Setelah Penyembuhan	70

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1.1 Perkembangan Permintaan Sepeda Motor Provinsi D.I. Yogyakarta Tahun 1990-2008	9
2.1 Kurva Permintaan	22
2.2 Bentuk Kurva Permintaan	23
2.3 Jenis-Jenis Elastisitas Permintaan	26

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
I Data Penelitian.....	79
II Hasil Uji MWD Linier.....	80
III Hasil Uji MWD Log Linier.....	80
IV Estimasi Persamaan Regresi.....	81
1) Hasil Regresi Linier.....	81
2) Hasil Regresi Log Linier.....	81
3) Uji Heteroskedastisitas.....	82
4) Uji Autokorelasi.....	83
5) Uji Multikolinieritas.....	83
6) Uji Multikolinieritas Setelah Penyembuhan.....	83

ABSTRAK

Dalam penelitian ini berjudul tentang faktor-faktor yang mempengaruhi permintaan sepeda motor Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. Penelitian ini menggunakan data time series dengan rentang waktu 19 tahun yakni tahun 1990-2008. Faktor-faktor yang mempengaruhi antara lain PDRB riil per kapita, inflasi, kredit, jumlah penduduk dan dummy. Dengan beberapa variabel independen tersebut berdasarkan uji OLS (Ordinary Least Square) menyatakan bahwa PDRB riil per kapita berhubungan positif dan signifikan. PDRB riil per kapita yang meningkat, permintaan sepeda motor juga meningkat. Sementara itu, inflasi dan kredit berpengaruh positif dan tidak signifikan. Inflasi tidak menyebabkan permintaan berubah namun prosentase permintaan yang terjadi relatif lebih kecil. Kredit yang disalurkan oleh bank juga tidak mempengaruhi permintaan. Masyarakat lebih menggunakan kredit untuk kepentingan lain, seperti kebutuhan pokok. Jumlah penduduk berpengaruh negatif dan tidak signifikan. Sepeda motor merupakan kebutuhan mewah bagi sebagian besar masyarakat. Dummy (krisis 97) berpengaruh negatif dan signifikan. Krisis menyebabkan permintaan sepeda motor menurun tetapi permintaan tersebut pulih kembali setelah krisis berakhir.