

ABSTRAK

Terminal Bus di Tegal merupakan terminal tipe A yang berada di Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo Tegal, Jawa Tengah, Terminal Bus Kota Tegal yaitu terminal yang berfungsi melayani kendaraan umum baik secara nasional maupun internasional seperti angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) dan Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP). Sarana prasarana yang terdapat di terminal ini harus memadai agar dapat menunjang kenyamanan pengguna. Faktanya kondisi Terminal Kota Tegal saat ini masih kurang dalam sarana prasarana yang harus dimiliki oleh Terminal Tipe A menurut Peraturan Kementerian Perhubungan. Sesuai dengan Surat Keputusan Menteri No 31 Tahun 1995 Pasal 6, yaitu Fasilitas terminal penumpang dilengkapi dengan fasilitas bagi penumpang penderita cacat sesuai dengan kebutuhan. Oleh karena itu mengenai sarana dan prasarana Terminal harus dapat diakses oleh penyandang disabilitas, namun dalam kondisi terminal saat ini terdapat beberapa ruang yang sulit diakses penyandang disabilitas, karena belum adanya fasilitas khusus difabel. Permasalahan lain yang ada yaitu ruang tunggu yang terbuka sehingga saat hujan datang dan berangin menyebabkan ruang tunggu terkena tampias hujan, serta ruang tunggu yang terbuka tidak menghalangi dari radiasi matahari. Alur sirkulasi dalam bangunan yang tidak efektif mengakibatkan banyak kios-kios yang tidak terakses oleh penumpang.

Proses Redesain Terminal Bus Kota Tegal ini dengan mengevaluasi kondisi eksisting yang ada, serta menganalisis sesuai dengan standar-standar maupun teori-teori yang ada. Dalam hal ini pendekatan yang digunakan dalam perancangan Terminal Bus Kota Tegal yaitu Arsitektur Tropis. Untuk menentukan bentuk massa maupun orientasi bangunan didapatkan dari proses analisis yang merupakan respon dari adanya matahari dan angin.

Rancangan Terminal Bus di Tegal ini memiliki dua lantai dengan lantai pertama terdapat kios-kios, ruang tunggu, bengkel, ruang operasional, klinik, dll. Sedangkan lantai dua terdapat kafetaria, kios tiket, ruang tunggu, dan kantor. Fasad pada sisi Barat dan Timur menggunakan material kayu untuk kisi-kisi dan curtainwall dengan kaca transparan agar dapat memaksimalkan view dari arah ruang tunggu ke arah parkir bus. Selain itu pada rancangan Terminal Bus ini terdapat taman yang berada di tengah bangunan sebagai “ruang bernafas”.

Kata Kunci : Terminal Bus, Terminal Tipe A, Arsitektur Tropis

ABSTRACT

The Bus Station in Tegal is a type A of Bus Station located on Jalan Dr. Cipto Mangunkusumo Tegal, Central Java, The Bus Station in Tegal is a terminal that serves public and national public transportation, such as inter-city inter-provincial transportation (AKDP) and inter-provincial inter-city transportation (AKAP). Infrastructure contained in this terminal must be adequate in order to support user comfort. The fact is that the condition of The Bus Station in Tegal is currently lacking in the infrastructure that must be owned by Bus Station Type A according to the Ministry of Transportation Regulations. In accordance with Ministerial Decree No. 31 of 1995 Article 6, namely passenger terminal facilities are equipped with facilities for passengers with disabilities as needed. Therefore regarding Terminal facilities and infrastructure, it must be accessible to persons with disabilities, but in the current condition of the terminal there are several rooms that are difficult to access for persons with disabilities, because there are no special facilities with disabilities. Another problem is the open waiting room so that when the rain comes and it is windy, it causes the waiting room to be exposed to rain, and the open waiting area does not prevent from solar radiation. Circulation flow in buildings that are not effective results in many stalls that are not accessed by passengers.

The process of redesigning of the Bus Station in Tegal is by evaluating existing conditions, and analyzing according to existing standards and theories. In this case the approach used in the design of the Bus Station in Tegal is Tropical Architecture. To determine the shape of the mass and orientation of the building obtained from the analysis process which is a response from the presence of the sun and wind.

The design of the Bus Station in Tegal has two floors with the first floor stalls, waiting rooms, workshops, operational rooms, clinics, etc. While the second floor there is a cafeteria, ticket kiosk, waiting room, and office. Facades on the West and East sides use wood material for louvers and curtainwall with transparent glass in order to maximize the view from the waiting room towards the bus parking area. In addition, in this Bus Station design, there is a park in the middle of the building as a "breathing room".

Keywords: Bus Station, Type A of Bus Station, Tropical Architecture