

**TUGAS AKHIR**

**KAJI ULANG DESAIN TEBAL PERKERASAN  
LENTUR PADA RUAS JALAN PAKEM-PRAMBANAN  
UNTUK MENGANTISIPASI PENINGKATAN KELAS  
JALAN**

**(FLEXIBLE PAVEMENT THICKNESS DESIGN  
REVIEW AT PAKEM-PRAMBANAN STREET FOR  
ANTICIPATING THE ROAD CLASS IMPROVEMENT)**

Disusun oleh

**Indri Nurtiyani Hakim  
15511085**

Telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
Untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

Diuji pada tanggal 19 November 2019

Oleh Dewan Penguji :

Pembimbing I

**Berlian Kushari, S.T.,  
M.Eng.  
NIK: 015110101**

Penguji I

**Subarkah, IR., M.T.  
NIK: 865110101**

Penguji II

**Prima Juanita Romadhona,  
S.T., M.SC.  
NIK: 135111103**

Mengesahkan,



**Dr. Ir. Sri Amni Yuni Astuti, M.T  
NIK: 885110101**

## PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat penyelesaian program Sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian laporan Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 19 November 2019

Yang membuat pernyataan,



Indri Nurtiyani Hakim

(15511085)

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul *Kaji Ulang Desain Tebal Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Pakem-Prambanan Untuk Mengantisipasi Peningkatan Kelas Jalan*. Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini banyak hambatan yang dihadapi penulis, namun berkat saran, kritik, serta dorongan semangat dari berbagai pihak, alhamdulillah Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Berkaitan dengan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih sedalam-dalamnya kepada:

1. Bapak Berlian Kushari, S.T., M.Eng. selaku Dosen Pembimbing I,
2. Bapak Corry Ya'cub, Ir.,M.T. dan Ibu Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D. selaku Dosen Penguji Sidang TA
3. Bapak Subarkah, IR., M.T. dan Ibu Prima Juanita Romadhona, ST, M.SC selaku Dosen Penguji Pendadaran
4. Orangtua penulis, Bapak Ir. Tarkim Mansyur dan Ibu Eti Sriruweti yang telah banyak memberikan dukungan materi serta do'a yang tiada henti.
5. Saudara penulis M. Ichwan Nurhakim, ST yang selalu memberi nasihat
6. Sahabat-sahabat penulis Farah Mawaddah, Karina Dewyn Senda, Magfira Lestaluhu, Dina Fajarwati Pratiwi.

Akhirnya penulis berharap agar Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak yang membacanya.

Yogyakarta, 26 Agustus 2017  
Penulis

Indri Nurtiyani Hakim  
(15511085)