## **DARTAR PUSTAKA**

Direktorat Jenderal Bina Marga Direktorat Bina Jalan Kota (BINKOT), Februari, 1997, MANUAL KAPASITAS JALAN INDONESIA (MKJI).

Silvia Sukirman, 1994, DASAR-DASAR PERENCANAAN GEOMETRIK JALAN, Penerbit Nova, Bandung.

Hobbs, F. D. 1995, PERENCANAAN DAN TEKNIK LALULINTAS, Edisi Kedua, Penerbit Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.

ISLAM

Harun Dan Fachri (2001), ANALISIS KINERJA ARTERI RING-ROAD UTARA, Tugas Akhir Program S-1, UII, Yogyakarta.

Dheny Ilham dan Andi Ainunnajib (2006), EVALUASI TINGKAT
PELAYANAN DAN TINGKAT KEJENUHAN RUAS JALAN
KALIURANG KM 13,5 S.D KM 14,5, Tugas Akhir Program S-1, UII,
Yogyakarta.

Noor Fuad. F dan Eka Juwanda (2000), TINJAUAN POLA ARUS LALULINTAS BERDASARKAN VOLUME, KECEPATAN, DAN KEPADATAN PADA RUAS JALAN LUAR KOTA (STUDI KASUS PADA JALAN SOLO KM 11 JOGJAKARTA), Tugas Akhir Program S-1, UII, Yogyakarta.

HARUN DAN FAHRI (2001), ANALISIS KINERJA RUAS JALAN ARTERI LINGKAR UTARA YOGYAKARTA DENGAN METODA MKJI 1997 MULAI TAHUN 2000-2010, Tugas Akhir Program S-1, UII, Yogyakarta.

LILIK ARDITO DAN SASONGKO ADI (2003), EVALUASI TINGKAT PELAYANAN DAN TINGKAT KEJENUHAN RUAS JALAN SEMARANG DEMAK PADA KM 19 S.D 19,5, Tugas Akhir Program S-1, UII, Yogyakarta.

DHENY ILHAM. M DAN ANDI AINUNNAJIB.F (2006), EVALUASI TINGKAT PELAYANAN DAN TINGKAT KEJENUHAN RUAS JALAN KALIURANG KM 13,5 S.D 14,5 YOGYAKARTA, Tugas Akhir Program S-1, UII, Yogyakarta.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomer 14 Tahun 2006, MANAJEMEN DAN REKAYASA LALULINTAS DI JALAN.